

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 1 prej 152
		Versioni	1.0

PLANI PESË VJEÇAR ZHVILLIMOR I OPERATORIT TË SISTEMIT TË SHPËRNDARJES 2026-2030

Tetor 2025

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 2 prej 152
		Versioni	1.0

PËRMBAJTJA

1. HYRJE	4
2. OBJEKTIVAT E PLANIFIKIMIT TË OSSH-së	6
3. GJENDJA EKZISTUESE E SISTEMIT	9
3.1 Asetet ekzistuese të rrjetit të shpërndarjes	9
3.2 Performanca e linjave dhe nënstacioneve shpërndarëse ekzistuese	10
3.2.1. Rrjeti 35 [kV]	10
3.2.2. Rrjeti 10 [kV]	13
3.2.3. Rrjeti 0.4 [kV]	15
4. PROJEKTET NË RRJETIN SHPËRNDARËS	17
4.1 Projektet e realizuara gjatë vitit 2025 dhe statusi i tyre	19
4.2 Konvertimi i daljeve në nivelin e tensionit 20 [kV] gjatë vitit 2025	23
4.3 Daljet në Proces të Implementimit për Konvertim në 20 [kV] gjatë Vitit 2026	25
4.4 Projektet e planifikuara dhe të aprovuara në vitin 2025, implementimi i të cilave do të vazhdoj edhe në vitin 2026	26
4.5 Projektet në nivelin 35 [kV]	27
4.6 Projektet në nivelin 10 [kV]	28
4.7 Projektet e kalimit të nivelit të tensionit në 20 [kV]	30
4.8 Projektet në Nënstacione për përkrahjen e kalimit të daljeve 10 [kV] në 20 [kV]	31
4.9 Projektet për zgjerim dhe përforcim të rrjetit 0.4 [kV]	33
4.10 Projektet e rrjetit të mençur (Smart Grid)	35
4.10.1 Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit	36
4.10.2 Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve	42
4.10.3 Rrjetat e Mençura	49
5. NJEHSORËT	60
6. PROJEKTET NË LOGJISTIKË	67
6.1 Makinat	67

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 3 prej 152
		Versioni	1.0

6.2 Ndërtesat.....	68
7. PROJEKTET NË IT.....	70
8. PËRKRAHJA E INTEGRIMIT TË BRE-VE NË RRJETIN E SHPËRNDARJES	72
9. PËRFUNDIMI.....	73
SHTOJCA 1:	75
<i>Projektet në nivelin 35 [kV] – Përshkrimet dhe analizat teknike</i>	<i>75</i>
Projektet Investive – 2028.....	75
Projektet Investive – 2029.....	78
<i>Projektet në nivelin 10 [kV] – Përshkrimet</i>	<i>80</i>
Projektet Investive – 2026.....	80
Projektet Investive – 2027.....	90
Projektet Investive 2027 – 2028.....	98
Projektet Investive – 2028.....	100
Projektet Investive – 2029.....	108
Projektet Investive – 2029-2030	113
Projektet Investive – 2030	120
<i>Projektet e kalimit të nivelit të tensionit në 20 [kV]</i>	<i>126</i>
Projektet Investive – 2026.....	126
Projektet Investive – 2027.....	128
Projektet Investive – 2028.....	133
Projektet Investive – 2029.....	135
Projektet Investive - 2030	141
SHTOJCA 2:	144

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 4 prej 152
		Versioni	1.0

1. HYRJE

Sektori i energjisë elektrike është një nga sektorët më të rëndësishëm në Kosovë, i cili ka ndikim të drejtpërdrejtë në zhvillimin ekonomik të vendit, prandaj duhet planifikuar dhe zbatuar me kujdes. Të gjithë pjesëmarrësit e sektorit, përfshirë rrjetin e shpërndarjes, luajnë një rol të rëndësishëm në funksionalizimin e përditshëm të sektorit. Rrjeti i shpërndarjes mundëson rrjedhjen e energjisë elektrike nga pikat e lidhjes së transmetimit dhe shpërndarjes deri te konsumatorët fundorë, dhe si i tillë funksionimi i qëndrueshëm i tij është shumë i rëndësishëm, duke ndikuar edhe në cilësinë e furnizimit deri te konsumatori fundor.

Investimet e OSSH-së në rrjetin e shpërndarjes rrisin funksionimin e sistemit të shpërndarjes në mënyrë që të arrihet një furnizim i besueshëm me energji elektrike, të rritet kapaciteti i rrjetit ekzistues dhe përdorimi ekonomik i rrjetit të shpërndarjes. Rritja e shpejtë e kërkesës për energji është duke mbingarkuar vazhdimisht daljet ekzistuese si rezultat i zhvillimeve të reja, duke shkuar kështu në skajin e kapaciteteve maksimale të linjës. Prandaj, OSSH duhet të ndërmarrë hapat e nevojshëm për të përmbushur detyrimin për t'u ofruar të gjithë përdoruesve të sistemit energji cilësore dhe mundësinë e kyçjes në përputhje me ligjin e energjisë elektrike dhe kodin e rrjetit të shpërndarjes. Për më tepër, nga investimet e reja mundësohet optimizimi dhe balancimi i ngarkesave në dalje.

Prioritizimi i projekteve të investimeve bëhet duke analizuar kriteret si:

- Humbjet
- Ngarkesën e rrjetit
- Rëniet e tensionit
- Indekset e ndërprerjeve
- Kërkesat totale në terma të energjisë
- Rritjen e konsumit
- Vjetërsinë e rrjetit
- Numrin e konsumatorëve

Plani zhvillimor është gjithashtu edhe detyrim ligjor i OSSH-së, e që rrjedh në bazë të dokumenteve të mëposhtme ligjore:

- Ligji mbi Energjinë Elektrike
- Ligji mbi Rregullatorin e Energjisë
- Rregulla për Licencimin e Aktiviteteve të Energjisë në Kosovë
- Licenca për Operatorin e Sistemit të Shpërndarjes

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PEË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 5 prej 152
		Versioni	1.0

- Kodi i Rrjetit të Shpërndarjes
- Rregulla për Vlerësimin e Projekteve Kapitale në Rrjetin e Transmisionit dhe Shpërndarjes.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 6 prej 152
		Versioni	1.0

2. OBJEKTIVAT E PLANIFIKIMIT TË OSSH-së

OSSH bën planifikimin dhe është përgjegjës për zhvillimin e sistemit të shpërndarjes në përputhje me kërkesat e konsumatorëve, planet urbanistike, si dhe në pajtueshmëri me rregulloret për planifikim, ndërtim dhe operim normal të sistemit shpërndarës.

Planifikimi dhe zhvillimi i rrjetit të shpërndarjes është një proces dinamik dhe kompleks. Ky është një proces që synon marrjen e vendimeve për zhvillimin e rrjetit të ri të shpërndarjes ose përforcimin e elementeve ekzistuese të sistemit të shpërndarjes, me qëllim të sigurimit të vazhdimësisë afatgjate të energjisë dhe cilësisë së furnizimit. Procesi i planifikimit përfshin një sërë aktivitete, si zhvillimi i rrjetit në lidhje me parashikimin e kërkesës për energji elektrike, problemet ekzistuese të rrjetit, kështu duke mundësuar identifikimin e zgjerimeve të nevojshme dhe/ose përforcimin e rrjeteve shpërndarëse të kërkuar për të arritur një operim të besueshëm të rrjetit.

Objektivat primare të Planit Zhvillimor të Operatorit të Sistemit të Shpërndarjes i adresohen çështjeve në vijim sipas prioriteteve:

- Sigurimi i qëndrueshëm dhe kualitativ i furnizimit me energji elektrike dhe mbështetja e rritjes së ngarkesës
- Pajtueshmëria me standardet e operimeve dhe performancës
- Zvogëlimi i humbjeve teknike dhe jo-teknike
- Rehabilitimi dhe modernizimi i matjes së energjisë elektrike

Planifikimi është fokusuar kudo në nivelin e mesëm dhe të ulët të tensionit, ku kërkohet furnizim i sigurtë dhe i besueshëm për konsumatorët.

Pothuajse të gjitha daljet shpërndarëse kryesisht kanë topologji të ngjashme. Rrjeti në zonat radiale përbëhet nga linja të gjata dhe me shumë degëzime, ndërsa rrjeti në zonat urbane përbëhet nga një strukturë unazore e papërcaktuar që ka vështirësi për operim. Metodologjia e re e planifikimit nuk mbështet topologjinë ekzistuese të daljeve, prandaj daljet shpërndarëse janë të organizuara drejt një topologjie të re, standarde dhe sa më të thjeshtë për operim.

Me topologjinë e re arrihen synimet e planifikimit drejtë:

- Rrjetit të zgjerueshëm, standard dhe të thjeshtë
- Përmirësimit të cilësisë së furnizimit për të gjithë konsumatorët
- Strukturës së rrjetit të besueshëm në zonat urbane

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 7 prej 152
		Versioni	1.0

- Reduktimit të humbjeve të energjisë
- Aftësisë së izolimit të defektit në rrjetin rural duke përdorur nënstacionet shpërndarëse në kryqëzimet e daljeve

Qëllimi i Planit Zhvillimor është identifikimi i projekteve të mundshme që do të zhvillojnë rrjetin e shpërndarjes për të përmbushur nevojat e operatorit të sistemit të shpërndarjes për ofrimin e shërbimeve cilësore, si dhe për të përmbushur nevojat e konsumatorëve.

Ky dokument ofron një përmbledhje të projekteve të parashikuara nga OSSh-ja, bazuar në planin e saj për zhvillimet dhe nevojat e pritura për pesë vitet e ardhshme. Për çdo vit janë kryer studime përkatëse, të cilat kanë marrë për bazë rritjen e pritshme të kërkesës, si dhe të dhënat historike dhe zhvillimore ndër vite. Bazuar në këto llogaritje dhe rezultate është vlerësuar pritshmëria e funksionimit të rrjetit të shpërndarjes në vitet e ardhshme. U identifikuan fytet e ngushta / mbingarkesat në rrjet dhe u prezantuan zgjidhjet e mundshme, përfshirë analizën e ndikimit të tyre për të përmirësuar performancën operative të rrjetit të shpërndarjes.

Për përgatitjen e Planit Zhvillimor, gjegjësisht për analiza të ndryshme, OSSh shfrytëzon shumë aplikacione, ku ndër të tjera janë:

DIgSILENT PowerFactory: Kalkulimet për analizat e ndryshme të rrjetit realizohen përmes përdorimit të këtij softueri. Përveç llogaritjes së humbjeve teknike të fuqisë, pakoja softuerike DIgSILENT PowerFactory mundëson edhe analizat si në vijim: analizë e rrjedhjes së ngarkesës dhe llogaritjes së humbjeve, analizën e lidhjeve të shkurtra, analizën e stabilitetit të tensionit, analizën e linjave ajrore dhe kablllore dhe rrjetit të shpërndarjes, funksionet e mbrojtjes, analizën e qëndrueshmërisë etj.

Advance: Pothuajse të gjitha TS TM/TU në OSSh kanë instaluar sistemin e matjes me lexim të largët. Pastaj OSSh ka përmirësuar softuerin për leximin automatik dhe menaxhimin e të dhënave të njehsorëve që mund të integrohen në mënyrë efektive me njehsorët me lexim prej së largu dhe që ofrojnë raporte për të ndihmuar operacionet në baza të rregullta. Funksionet e softuerit aktual janë: sinkronizimi kohor i njehsorit me server AMR, kontrollimi i lidhjes së njehsorit duke lexuar vlerat momentale të rrymave, tensione dhe kënde mes tyre, integrimi në bazën e të dhënave për faturimin, karakteristikat e ngushtimit të matësve, profili i ngarkesës çdo 15 minuta.

Google Earth: Për modelim më të mirë duke përdorur koordinatat GPS dhe vizualizimin e objekteve (linjave apo nënstacioneve), topologjia e të gjitha linjave bashkë me lokacionet e transformatorëve janë modeluar në Google Earth.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 8 prej 152
		Versioni	1.0

CCP-CRMS: po ashtu janë aplikacione tjera në OSSh, të cilat nevojiten për të marrë të dhënat e ndryshme si: faturimi, numri i konsumatorëve etj.

AMR-MOD: Shërben për vendosjen e të dhënave të njehsorëve aktiv dhe pasiv me lexim në distancë. Të dhënat që vendosen në AMR_MOD për njehsorë janë: kodi i TS, kodi i daljes, emri i TS, emri i daljes, grupi tarifar, konstanta e njehsorit, fuqia e instaluar e TS etj., shënime të cilat pasqyrojnë informata të pikës matëse. Shënimet për konsumatorë sinkronizohen në orare të rregullta nga CCP. Shënimet e AMR-MOD pasqyrohen në softuerin Advance.

AMR-WIN: Përmes këtij aplikacioni gjenerohen raporte të ndryshme: raporti mujor i bilancit (kalkulim i humbjeve totale për të gjithë TS-at), raporti i humbjeve teknike (kalkulimi i humbjeve teknike për të gjitha linjat dhe daljet), raporti MMO-PLC-raport javor (mujor) (përmes të cilit kalkulohej humbjet javore për të gjitha projektet PLC), raporti PLC me krahasim para dhe pas PLC, raporti i njehsorëve të pa implementuar në CCP etj.

NEW CRMS: Është web Aplikacion përmes të cilit shfaqet dhe menaxhohet raporti i EED (ngarkesës ditore në OSSh), përmes veglave të aplikacionit bëhet raportimi menaxhimi i ndërrimeve të njehsorëve, shtimi i njehsorëve, largimi i njehsorëve që hyn në kalkulim në raportin EED. Definimi dhe menaxhimi i raportit të bilancit të NS-ve, implementimi ditor i PLC, humbjet PLC, baza për menaxhimin e koncentratorëve etj. Në këtë aplikacion pritet të shfaqen edhe raporte të tjera automatike.

Kosova Net Map: Mundëson që vizualisht të shihen konsumatorët se ku ndodhen, kjo në bazë të hartave të lidhur me ‘satelite map’. Me anë të këtij programi ka mundësi që saktësisht të dihet lokacioni i thirrjeve të konsumatorit. Shumë të dhëna sigurohen nga përdorimi HHU, aparat të cilin e përdorin punëtorët në terren me të cilat evidentohen saktësisht koordinatat e konsumatorëve, TS-it, elementet e rrjetit (linjat, shtyllat, ndarësit linjor, etj.). Duke u ndërlidhur me këto të dhëna KosovaNet do evidentojë: Lokacionin e TS 10(20)/0.4 [kV], regjistrimin e prishjeve dhe shkyçjeve manuale të daljeve 10 [kV], historikun e prishjeve, pasqyrën e ndërprerjeve në kohë reale për Kosovën, lokalizimin e konsumatorëve si dhe të dhënat bazë të tyre. Të dhëna të cilat do të përdoren nga departamentet e ndryshme për raportimet e sakta në rrjet.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 9 prej 152
		Versioni	1.0

3. GJENDJA EKZISTUESE E SISTEMIT

3.1 Asetet ekzistuese të rrjetit të shpërndarjes

Të dhënat aktuale lidhur me asetet e sistemit të shpërndarjes janë trashëguar nga koha e para-privatizimit, respektivisht nga i licencuari i mëparshëm për operatorin e sistemit të shpërndarjes (KEK sh.a.), mbi të cilat të dhëna janë shtuar ato të reja.

Tabela 1. Gjatësia në [km] e linjave ajrore dhe nëntokësore të rrjetit të shpërndarjes - 2025.

Niveli i tensionit	Rrjeti ajror [km]	Rrjeti kabllor [km]	Gjithsejtë [km]
35 kV	484.28	140.29	624.57
10(20) kV	1,735.93	606.12	2,342.04
10 kV	4,165.00	904.00	5,069.00
6 kV	42.00	8.00	50.00
3 kV	4.00	1.00	5.00
0.4 kV	18,235.53	2,754.70	20,990.23

Krahasuar me vitin paraprak në rrjetin 0.4 [kV] janë shtuar 151.17 [km], ndërsa në rrjetin tensionit të mesëm janë shtuar 94.61[km].

Transformatorët dhe kapacitetet e tyre në rrjetin e tensionit të mesëm dhe të ulët janë paraqitur në tabelë.

Tabela 2. Numri i nënstacioneve ekzistuese të rrjetit shpërndarjes - 2025

Transformimi [kV/kV]	Pronari	Nr.i NS	Nr. i TR	Fuqia [MVA]
35/10(20)	KEDS	38	87	633
35/20	KEDS	2	5	40
10(20)/0.4	KEDS	2,607	2,702	1,375.32
10/20	KEDS	0	3	14
10/0.4	KEDS	2,896	2,896	918.73
6(3)/0.4	KEDS	66	66	12.77
35/10	Private	11	15	68.40
35/6	Private	5	12	43.00
35/0.4	Private	19	29	27.00
35/10(20)	KEDS	38	87	633
35/20	KEDS	2	5	40
10(20)/0.4	KEDS	2,607	2,702	1,375.32

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 10 prej 152
		Versioni	1.0

Krahasuar me vitin paraprak janë shtuar 211.13 [MVA].

3.2 Performanca e linjave dhe nënstacioneve shpërndarëse ekzistuese

Operatori i Sistemit të Shpërndarjes është i organizuar në shtatë distrikte. Problemet në performancën e rrjetit shpërndarës, siç janë: mbingarkesa e linjave dhe transformatorëve, me të cilat është ballafaquar kompania janë linjat dhe nënstacionet në secilin distrikt të treguara në tabelat më poshtë.

3.2.1. Rrjeti 35 [kV]

Rrjeti i linjave 35 [kV] në përgjithësi planifikohet dhe operohet si linja radiale ose linja unazore. Seksioni kryesor i përçuesit në përdorim të linjat ajrore 35 [kV] është Al/Çe 70 [mm²], Al/Çe 95 [mm²] dhe 120 [mm²]. Në rrjetin 35 [kV] deri vonë ka qenë në përdorim një gjatësi e kufizuar e kabllave nëntokësore të tipit: IPO, XHP dhe XHE 95 [mm²], XHE 120 [mm²] dhe 150 [mm²], mirëpo në investimet e viteve të fundit në nivelin 35 [kV] janë zbatuar edhe kabllot XHE 240 [mm²], posaçërisht në zonat urbane.

Në tabelat 3 dhe 4 është paraqitur performanca e disa prej linjave 35 [kV] të zgjedhura sipas ngarkesave më të larta dhe humbjeve teknike më të mëdha.

Tabela 3. Performanca e linjave 35 [kV] sipas ngarkesës maksimale.

Distrikti	Emërtimi i linjës 35 [kV]	Kapaciteti [MW]	Ngarkesa maksimale [MW]	Ngarkesa maksimale [%]	Tensioni në fund të linjës [kV]
DPR	Prishtina I 35/20kV - Fushë Kosova II 35/20kV	19.84	24.75	124.76	33.64
DPR	Prishtine 1 - F.Kosove 35/10kV	20.50	25.55	124.66	32.69
DGL	Gjilani 1 - Gjilani I	21.00	23.64	112.53	34.22
DPZ	Prizren 1 - Zhur	16.89	18.81	111.36	31.65
DFE	Ferizaj III - Ferizaj II	19.84	21.48	108.26	33.58
DGL	Rrafshina - Kllokot	29.30	30.29	103.38	33.392
DFE	Ferizaj 1 - Ferizaj II	20.96	21.48	102.47	33.58
DFE	Ferizaj 1 - Ferizaj III (kabllore)	24.88	24.59	98.84	33.66
DGJ	Rahovec - Malisheva	40.35	35.95	92.06	30.33
DFE	Lipjan - Shtime	23.74	21.79	91.80	32.53
DPR	Prishtina 1 - Mazgit	20.54	18.78	91.46	33.69
DPR	TC A - Mazgit	19.99	17.98	89.96	34.9
DGJ	Rahovec - Xërxa	19.65	16.11	81.98	34.38
DPZ	Prizren 1 - Pirana	23.02	18.48	80.29	33.28

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 11 prej 152
		Versioni	1.0

DPR	Kosova A - Parku i Biznesit	16.24	13.01	80.12	32.72
DFE	Lipjan - Magure	20.84	16.17	77.59	33.62
DGL	Klllokot - Lladovë	20.65	15.67	75.88	33.92
DPR	Prishtina 1 - Prishtina I 35/20kV, 1	24.99	18.50	74.03	34.27
DPE	Peja 1 - Gurrakoc	16.72	12.30	73.58	29.95
DPR	Prishtina 1 - Badovc	19.97	14.68	73.54	33.96

Tabela 4. Performanca e linjave 35 [kV] sipas humbjeve teknike.

Distrikti	Emërtimi i linjës 35 [kV]	Energjia në hyrje [MWh]	Humbjet teknike [MWh]	Humbjet teknike [%]
DGJ	Rahovec - Malisheva	114,190.82	6,448.31	5.65
DPE	Peja 1 - Gurrakoc	48,328.89	2,743.03	5.68
DFE	Lipjan - Shtime	85,815.20	1,878.32	2.19
DPR	Prishtine 1 - F.Kosove 35/10kV	96,840.68	1,872.99	1.93
DFE	Lipjan - Magure	64,853.48	1,695.79	2.61
DPR	Prishtina 1 - Badovc	70,280.05	1,467.10	2.09
DPZ	Prizren 1 - Zhur	38,888.67	1,458.98	3.75
DPR	TC A - Mazgit	79,087.77	1,222.18	1.55
DPZ	Prizren 1 - Pirana	68,525.06	1,186.02	1.73
DFE	Ferizaj 1 - Ferizaj II	85,546.81	867.31	1.01
DFE	Ferizaj 1 - Ferizaj III (kablllore)	114,518.77	773.24	0.68
DFE	Ferizaj 1 - Kaçanik	25,406.27	731.28	2.88
DGL	Rrafshina - Klllokot	89,292.45	666.62	0.75
DPZ	Dragash - Zhur (kabllorik)	9,045.63	583.34	6.45
DFE	Ferizaj 1 - Shtërpçë	15,656.13	568.79	3.63
DGJ	Rahovec - Xërxa	57,021.27	561.35	0.98
DPR	Podujevë - Koliq	29,157.24	511.01	1.75
DPR	Prishtine 1 - F.Kosove 35/20kV	67,601.04	415.08	0.61
DPR	Prishtina I-PR1 35/20kV 2	67,118.48	356.43	0.53
DGL	Klllokot - Lladovë	23,953.37	354.18	1.48

Rezultatet e fituara në tabelën 4 tregojnë qartë nevojën emergjente për investim në Malishevë, i cili projekt bazuar në planet e OST-së duhet të përfundojë në 2026. Konsumi vazhdimisht rritet dhe nënstacioni dhe linja ekzistuese nuk kanë kapacitet për të mbështetur këtë ngarkesë.

Plani zhvillimor parasheh që edhe linjat tjera 35 [kV] të mbingarkuara ose të ngarkuara mbi 100 [%] të eliminohen me ngritjen e nivelit të tensionit nga 35 [kV] në 110 [kV] apo përmes ndërtimit të një linje të re 35 [kV] përmes së cilit projekt do të përfitojmë zvogëlim të humbjeve teknike, rritje të kapacitetit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 12 prej 152
		Versioni	1.0

shpërndarës, si dhe rritje të kualitetit të energjisë elektrike në ato raste ku është teknikisht dhe ekonomikisht e arsyeshme.

Në tabelën 5 është prezentuar performanca e nënstacioneve 35 [kV], pa i përfshirë këtu problemet lidhur me daljet në këto nënstacione.

Tabela 5. Performanca e nënstacioneve 35/10 [kV].

Distrikti	Nënstacioni	Nr.i TR	Kapaciteti transformues [MVA]	Ngarkesa maksimale [MW]	Ngarkesa maksimale [%]
DPR	Prishtina I 35/20 [kV]	T1, T2 & T3	3 x 8	21.60	90.00
DPR	Prishtina II 35/10 [kV]	T1	4	-	-
DPR	Fushë Kosova 35/10(20) [kV] (10kV)	T1, T2 & T3	3 x 8	-	-
DPR	Fushë Kosova 35/10(20) [kV] (20kV)	T5	8	6.44	80.46
DPR	Fushë Kosova II 35/20 [kV]	T1 & T2	2 x 8	15.73	98.31
DPR	Mazgit 35/10(20) [kV]	T1 & T2 & T4	3 x 8	16.52	68.83
DPR	Mazgit (Breznica) 10/20 [kV]	T3	2	1.81	90.50
DPR	Badovci 35/10 [kV]	T1	2 x 8	14.26	89.13
DPR	Koliqi 35/10 [kV]	T1	2 x 2.5	3.20	64.00
DPR	Batllava 35/10 [kV]	T1	4	3.55	88.75
DPR	Besia 35/10 [kV]	T1	8	5.28	66.00
DPR	Palaj 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	9.65	60.31
DPR	Parku i Biznesit 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	4.84	30.25
DPE	Peja II 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	9.87	61.69
DPE	Gurakoc 35/10 [kV]	T1 & T2	4 + 8	10.78	89.83
DPE	KFOR 35/10 [kV]	T1	4	2.34	58.50
DPZ	Prizreni III 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	9.59	59.94
DPZ	Prizreni IV 35/10 [kV]	T1, T2 & T3	3 x 8	24.03	100.13
DPZ	Zhuri 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	10.51	65.69
DPZ	Dragash 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	11.37	71.06
DPZ	Dikancë 35/10 [kV]	T1	4	1.53	38.25
DPZ	Piranë 35/10 [kV]	T1 & T2 & T3	3 x 8	17.72	73.83
DGL	Gjilani I 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	15.69	98.06
DGL	Gjilani II 35/10 [kV]	T1 & T2	4 + 8	9.78	81.50
DGL	Gjilani III 35/10 [kV]	T1, T2 & T3	3 x 8	21.81	90.88
DGL	Gjilani IV 35/10 [kV]	T1 & T2	4 + 8	9.45	78.75
DGL	Lladova 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 4	7.28	91.00
DGL	Klllokot 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	15.99	99.94
DGL	Vitia 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	17.64	110.25
DGL	Artana 35/10 [kV]	T1	4	2.68	67.00
DFE	Ferizaj II 35/10 [kV]	T1, T2 & T4	3 x 8	20.93	87.21

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 13 prej 152
		Versioni	1.0

DFE	Ferizaj II 35/10 [kV]	T3	8	7.28	91.00
DFE	Ferizaj III 35/10 [kV]	T1, T2, T3 & T4	4 x 8	32.77	102.41
DFE	Lipjan 35/20 [kV] (Prishtina Mall)	T1	8	5.55	69.38
DFE	Kaçanik 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	9.88	61.75
DFE	Kaçanik II 35/10 [kV]	T1	8	7.32	91.50
DFE	Shtërpca 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	8.36	52.25
DFE	Shtime 35/10 [kV]	T1, T2 & T3	3 x 8	20.63	85.96
DFE	Magure 35/20 [kV] (Drenica)	T1	8	7.47	93.38
DFE	Magure 35/10 [kV]	T2 & T3	4 + 8	8.22	68.50
DGJ	Gjakova I 35/10 [kV]	T1, T2 & T3	4 x 8	29.86	93.31
DGJ	Gjakova III 35/10 [kV]	T1 & T2	4 + 8	5.41	45.08
DGJ	Xërxa 35/10 [kV]	T1 & T2	2 x 8	15.73	98.31
DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	T1, T2, TR3 & T4	4 x 8	30.62	95.69
DMI	Skenderaj (Runiku) 10/20 [kV]	T1	4	3.76	94.00
DMI	Vushtrri (KFOR) 35/20 [kV]	T1	8	3.50	43.75

3.2.2. Rrjeti 10 [kV]

Rrjeti i linjave 10 [kV] në zona urbane dhe rurale është kryesisht me strukturë radiale. Për linjat ajrore 10 [kV] përdoren përcuesit e tipit Al/Çe 35 [mm²] (në degëzime), Al/Çe 50 [mm²] ose Al/Çe 70 [mm²]. Për linjat nëntokësore 10 [kV] përdoret tipi i kablllos XHE me seksion nga 95 [mm²] deri në 240 [mm²] sipas arsyeshmërisë teknike të projektit. Në linjat e vjetruara 10 [kV] nuk ekziston mundësia e kalimit në nivelin 20 [kV] të tensionit përderisa të gjitha linjat e reja 10 [kV] dizajnohen për operim në 20 [kV].

Në tabelën 6 është dhënë performanca e daljeve problematike 10 [kV] dhe renditja e tyre në bazë të humbjeve teknike.

Tabela 6. Performanca e daljeve 10 [kV] të zgjedhura sipas humbjeve teknike më të mëdha.

Distrikti	Emri i Daljes	Energjia në hyrje (MWh)	Humbjet teknike (MWh)	Humbjet teknike (%)
DPZ	J26 Zhupa	26,131.02	3,429.50	13.12
DGJ	J11 Kijeva	17,218.60	2,432.80	14.13
DPE	J11 Vrella	20,437.96	2,333.89	11.42
DFE	J21 Gadime	17,143.91	2,284.96	13.33
DGJ	J10 Denji	16,648.83	2,152.44	12.93

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 14 prej 152
		Versioni	1.0

DPE	J29 Barani	20,465.46	2,041.25	9.97
DFE	J07 Kraishta	19,128.25	1,839.86	9.62
DFE	J19 Kosovapetroli	23,327.71	1,689.20	7.24
DGJ	J17 Optrusha	15,622.07	1,682.00	10.77
DFE	J12 Dalja e Astrit Bytyqit	22,354.42	1,659.07	7.42
DPE	J09 Onixi	17,720.19	1,590.78	8.98
DPR	J19 Fshatrat 2	18,429.33	1,499.66	8.14
DMI	J18 Maxhunaj	18,283.59	1,499.46	8.20
DFE	J08 Sllovia	16,937.58	1,463.24	8.64
DGJ	J16 Cernjani	13,866.05	1,449.28	10.45
DPZ	J14 Bodrumi	15,747.66	1,314.92	8.35
DGJ	J03 Mirusha	17,401.77	1,175.51	6.76
DPR	J20 Fshatrat 1	20,272.87	1,160.97	5.73
DPE	J22 Juniku	22,776.18	1,125.73	4.94
DPR	J04 Lumi i Madh - Prugovc	20,793.34	1,086.43	5.22
DMI	J08 Qytet e fshatra	23,501.27	1,072.34	4.56
DMI	J06 Novolani	13,886.23	1,042.63	7.51
DGJ	J30 Ura Terezive	12,182.39	868.82	7.13
DGJ	J12 Bellanica	11,187.18	827.46	7.40
DPZ	J02 Komuna Mamushë	9,893.56	811.79	8.21
DMI	J24 Shipoli	20,094.61	806.32	4.01
DPR	J05 Llapushnik	6,068.20	653.42	10.77
DPR	J03 Baicë	8,428.38	464.88	5.52
DFE	J10 Zona Industriale	6,093.40	189.25	3.11
DPR	J14 Veterniku II	8,628.46	130.40	1.51

Duke vendosur stabiliment shpërndarës në degëzimet e linjave radiale ku numri i ndërprerjeve dhe kohëzgjatja e tyre është më e madhe, këto stabilimente kanë ndihmuar menaxhimin më të mirë sa i përket ndërprerjeve dhe gjetjen më të shpejtë të lokacionit ku ndodhë ajo.

Tabela e mëposhtme tregon numrin e prishjeve dhe indekset SAIDI, SAIFI dhe ENS të llogaritura për secilën dalje.

Tabela 7. Performanca e daljeve 10 [kV] të zgjedhura sipas nr. të prishjeve, SAIDI, SAIFI dhe ENS.

Distrikti	Emri i Daljes	Numri i ndërprerjeve	SAIDI Mesatarja	SAIFI Mesatarja	ENS [GWh]
DPE	J05 Rugova	241	0.71	0.40	0.61
DMI	J18 Maxhunaj	190	0.60	0.54	0.64
DMI	H01 Runiku	178	0.33	0.45	0.20
DPE	J29 Barani	173	0.70	0.57	0.61
DGJ	J04 Ponoheci	171	0.28	0.45	0.26
DPZ	J03 Hasi II	165	0.49	0.46	0.33

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PEŠË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 15 prej 152
		Versioni	1.0

DFE	J07 Drenica	159	0.37	0.63	0.30
DPZ	J02 Restelica	158	1.16	0.78	0.31
DMI	J06 Novolani	155	0.30	0.34	0.30
DGJ	J11 Kijeva	152	0.38	0.43	0.26
DPZ	J14 Bodrumi	149	0.65	0.45	0.45
DPE	J05 Radavci	146	0.49	0.53	0.46
DGJ	J16 Cernjani	143	0.21	0.34	0.16
DPE	J12 Fusha e Pejës	136	0.28	0.33	0.23
DMI	J06 Shala	136	0.13	0.14	0.15
DPZ	J04 Hoqa e qytetit	134	0.16	0.23	0.09
DMI	J02 Betonjerka	127	0.13	0.25	0.20
DPE	J20 Kastrati	120	0.26	0.00	0.00
DPZ	J16 Budakova	118	0.14	0.22	0.15
DFE	J03 Jezerci	118	0.35	0.36	0.43
DPZ	J26 Zhupa	116	0.76	0.55	0.57
DFE	J07 Bobi	116	0.13	0.13	0.08
DPR	J06 Koliqi	115	0.07	1.00	0.03
DFE	J07 Gaçka	115	0.26	0.38	0.21
DGJ	J03 Mirusha	115	0.38	0.41	0.33
DGJ	J10 Denji	112	0.17	0.28	0.14
DGJ	J08 Dragobili	112	0.31	0.37	0.22
DMI	J07 Stacioni Hekurudhor	111	0.22	0.27	0.22
DGJ	J07 Dobroshi	110	0.20	0.20	0.13
DPZ	J15 Rahoveci	110	0.20	0.25	0.20

3.2.3. Rrjeti 0.4 [kV]

Parametrat në rrjetin e tensionit të ulët janë të bazuara kryesisht në BEE në traforegjione, i cili krahason vlerën e matur të energjisë elektrike në hyrje të NS 10/0.4 [kV] me faturimin e konsumatorëve. Ky krahasim për TR 10/0.4 [kV] merret sipas ditës së leximit të konsumatorëve.

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur humbjet vjetore totale (teknike dhe jo-teknike) në rrjetin e tensionit të ulët ku të dhënat janë të ndara në nën-distrikte.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 16 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 8. Performanca në rrjetin e tensionit të ulët.

#	Distrikti	Energjia në hyrje (kWh)	Faturimi (kWh)	Humbjet totale (kWh)	Humbjet totale [%]
1	Ferizaji Total	828,491,536.48	772,718,184.56	55,773,351.92	6.73
1.1	Ferizaj - Qendër	406,301,552.86	378,039,537.74	28,262,015.13	6.96
1.2	Kaçanik	76,497,348.71	70,261,804.60	6,235,544.11	8.15
1.3	Lipjan	227,446,865.74	214,013,494.94	13,433,370.80	5.91
1.4	Shtërpece	28,585,693.99	26,280,655.54	2,305,038.45	8.06
1.5	Shtime	89,660,075.17	84,122,691.74	5,537,383.43	6.18
2	Gjakova Total	481,050,817.56	432,578,792.39	48,472,025.17	10.08
2.1	Gjakova - Qendër	257,443,654.09	233,061,188.56	24,382,465.53	9.47
2.2	Malishevë	100,834,068.76	90,704,574.58	10,129,494.19	10.05
2.3	Rahovec	122,773,094.71	108,813,029.25	13,960,065.46	11.37
3	Gjilani Total	515,090,033.29	476,755,814.82	38,334,218.47	7.44
3.1	Gjilani - Qendër	322,355,340.96	298,796,415.44	23,558,925.52	7.31
3.2	Kamenicë	73,280,579.55	68,274,172.72	5,006,406.82	6.83
3.3	Viti	119,454,112.78	109,685,226.66	9,768,886.12	8.18
4	Mitrovica Total	506,590,765.15	418,932,165.67	87,658,599.49	17.30
4.1	Mitrovicë - Qendër	227,548,082.34	187,764,629.60	39,783,452.74	17.48
4.2	Skenderaj	94,770,937.44	80,030,098.87	14,740,838.57	15.55
4.3	Vushtrri	184,271,745.38	151,137,437.20	33,134,308.18	17.98
5	Peja Total	627,255,896.72	508,723,432.15	118,532,464.57	18.90
5.1	Deçan	105,467,995.73	81,681,442.70	23,786,553.03	22.55
5.2	Istog	108,485,019.11	88,821,591.20	19,663,427.91	18.13
5.3	Klina	96,278,585.68	79,554,695.65	16,723,890.04	17.37
5.4	Peja - Qendër	317,024,296.20	258,665,702.61	58,358,593.59	18.41
6	Prishtina Total	1,741,621,742.24	1,546,009,640.97	195,612,101.27	11.23
6.1	Drenas	122,522,364.25	107,681,238.51	14,841,125.75	12.11
6.2	Fushë Kosovë	238,722,675.13	221,121,570.43	17,601,104.69	7.37
6.3	Obiliq	130,312,728.80	106,417,134.41	23,895,594.39	18.34
6.4	Podujevë	202,270,152.61	165,882,899.39	36,387,253.22	17.99
6.5	Prishtina	1,047,793,821.45	944,906,798.23	102,887,023.23	9.82
7	Prizreni Total	671,575,346.01	625,855,531.22	45,719,814.79	6.81
7.1	Dragash	42,856,409.27	39,808,598.56	3,047,810.71	7.11
7.2	Prizreni - Qendër	475,493,254.08	441,359,742.87	34,133,511.20	7.18
7.3	Suharekë	153,225,682.66	144,687,189.78	8,538,492.87	5.57
8	Total	5,371,676,137	4,781,573,562	590,102,576	10.99

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 17 prej 152
		Versioni	1.0

4. PROJEKTET NË RRJETIN SHPËRNDARËS

Plani Zhvillimor i Operatorit të Sistemit të Shpërndarjes (OSSh) për periudhën 2024-2028 përcakton drejtimet dhe dinamikën e zhvillimit të mëtejshëm të rrjetit të shpërndarjes për periudhën në fjalë. Projektet janë përzgjedhur duke analizuar nevojën për investime në fushat më kritike duke i vlerësuar ato përmes kriterëve të përparësisë për të arritur objektivat kryesore të investimeve. Projektet kanë për qëllim zgjidhjen e problemeve të rritjes së shpejtë të konsumit, mbingarkesës së rrjetit dhe përmirësimit të parametrave të tjerë teknikë.

Vitet e fundit si rezultat i zhvillimeve të shpejta në zonat urbane, rritja e kërkesës/ngarkesës vazhdimisht ka mbingarkuar daljet ekzistuese, kështu që disa dalje kanë arritur operimin në kapacitetet maksimale të linjës dhe në kohët e pikut u ngarkuan edhe më tej në nivel kritik dhe patën ndërprerje për shkak të mbingarkesave. Prandaj, OSSh është dashur të ndërmarrë hapat e nevojshëm për të përmbushur detyrimin për t'u ofruar të gjithë përdoruesve të sistemit energji cilësore dhe mundësinë e kycjes në përputhje me ligjin e energjisë elektrike dhe kodin e rrjetit të shpërndarjes.

Kriteret e përdorura për planifikimin e investimeve në rrjetin shpërndarës do të fokusohen në rritjen e standardeve të sigurisë dhe besueshmërisë së furnizimit me energji elektrike, vlerat e pranueshme të kufijve të tensionit, dimensionimin dhe kapacitetin optimal të përçuesve për linja ajrore, kablllove nëntokësore dhe transformatorëve, zvogëlimin e humbjeve teknike, etj.

Objektivat kryesore dhe fokusi që adreson OSSh-ja me planet zhvillimore pesëvjeçare janë si në vijim:

- Reduktimi i humbjeve teknike dhe jo-teknike
- Sigurimi i kushteve për funksionim të sigurt, efikas dhe cilësor të sistemit të shpërndarjes
- Sigurimi me kohë i kapaciteteve të mjaftueshme të rrjetit (zgjerimi, përforcimi dhe modernizimi i rrjetit ekzistues shpërndarës) që do të plotësoj nevojat reale të përdoruesve ekzistues dhe lidhjes së përdoruesve të rinj në sistemin e shpërndarjes, bazuar në rritjen e konsumit të energjisë, moshën e aseteve etj.
- Kërkesat ligjore - Sigurimi i konkurrencës dhe zhvillimit të ekonomisë kombëtare
- Harmonizimi i projekteve të shpërndarjes me projektet e institucioneve qeveritare dhe operatorit të sistemit të transmissioinit si dhe zhvillimin e sistemit të shpërndarjes në përputhje me planet urbanistike

Projektet e rrjetit të shpërndarjes do të kategorizohen si më poshtë:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 18 prej 152
		Versioni	1.0

- **Projektet e planifikuara në nivelin 10 [kV]**, janë të orientuara në përmirësimin e sigurisë, efikasitetit, besueshmërisë dhe cilësisë teknike, të cilat kanë ndikim të madh në qëndrueshmërinë dhe cilësinë e furnizimit. Këto linja janë kryesisht radiale, kanë ngarkesë të lartë maksimale, me përçues me seksion të vogël të prerjes tërthore, kalojnë nëpër terrene të vështira për qasje dhe karakterizohen me humbje të larta teknike. Për arsye teknike, për momentin, konvertimi në nivelin 20 [kV] nuk është i mundur, dhe në këto projekte do të aplikohet topologji e re e rrjetit në nivelin 10 [kV].
- **Projektet e kalimit në nivelin 20 [kV]**, të cilat kanë ndikim të madh në zvogëlimin e humbjeve teknike dhe mbajtjen e niveleve të tensionit brenda kufijve të pranueshëm sidomos të linjave të gjata që furnizojnë konsumator në zonat rurale, e njëkohësisht edhe për t'u përmbushur standardet e BE-së. Megjithatë, konvertimi në 20 [kV] i linjave që furnizohen nga NS-et e KOSTT edhe më tutje do të mbetet vështirë i realizueshëm, sepse operimi me nivele të ndryshme të tensionit, brenda një NS-i, do të thotë shkelje e besueshmërisë së NS-it të KOSTT, respektivisht humbje e kriterit (N-1).
- **Projektet për zgjerim dhe përforcim të rrjetit**, të cilat kanë rrjedhur nga nevoja për zgjerimin ose përforcimin e rrjetit të TU bazuar në dinamikën e ndryshimit të konsumit si rezultat i kyçjes së përdoruesve të rinj dhe kërkesave për të rritur fuqinë e atyre ekzistuese si dhe përmirësimit të profileve të tensionit tek konsumatorët fundor. Tek këto projekte do të aplikohet topologji e re e rrjetit ashtu që operimi do të lehtësohet dhe qasja për mirëmbajtje të këtij rrjeti do të jetë më e lehtë.
- **Njehsorët**, përfshijnë projektet që janë si rezultat i kërkesave ligjore, duke siguruar vazhdimësinë e shërbimeve të shpërndarjes dhe të cilat do të ketë ndikim në të gjithë konsumatorët.
- **Projektet e rrjetit të mençur (Smart Grid)** Fokusi i aktiviteteve të operatorëve të ndryshëm në mbarë botën, si dhe te ne është automatizimi i sistemit të shpërndarjes së energjisë elektrike, duke përdorur avancimet dhe zhvillimet e fundit në fushën e teknologjisë dhe sistemit të komunikimit të të dhënave. Në kuadër të kësaj pjese hyjnë projektet SCADA, DMS, GIS etj.
- **Makineritë**, janë domosdoshmëri që sigurojnë vazhdimësinë e biznesit, dhe të cilat me kalimin e kohës duhet të ndërrohen për shkak të kostos së tyre të lartë të mirëmbajtjes dhe / ose dëmeve të riparuar.
- **Shërbimet mbështetëse**, të cilat përfaqësojnë shërbime, të tilla si IT (Teknologji Informative), e të cilat janë edhe të nevojshme për të siguruar vazhdimësinë e biznesit por njëherazi janë edhe projektet sipas kërkesave ligjore.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 19 prej 152
		Versioni	1.0

Duhet të theksohet se për shkak të varësisë së konsiderueshme komplekse mbi faktorët e ndryshëm për zbatimin e projekteve, koha dhe mënyra e zbatimit të tyre mund të konsiderohet si subjekt i ndryshimeve të mundshme, dhe si i tillë do të rishikohet dhe reflektohet në parashikimet e ardhshme.

4.1 Projektet e realizuara gjatë vitit 2025 dhe statusi i tyre

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur projektet e realizuara gjatë vitit 2025 dhe statusi i tyre:

Tabela 9. Lista e projekteve të realizuara gjatë vitit 2025.

Distrikti	Emri i Projektit	Niveli i Tensionit	Statusi i projekteve	Komente
DFE	Varoshi	10 [kV]	I përfunduar	
DFE	Gaçka	10 [kV]	I përfunduar	
DFE	Bobi	10 [kV]	I përfunduar	
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 1	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 2	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 3	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 4	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 5	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 6	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 7	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DFE	Qendra e Ferizajt - Dalja 8	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Feeder 1 - Skivjani, Dobroshi, Beci	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 20 prej 152
		Versioni	1.0

DGJ	Ponosheci Feeder (Dobroshti side)	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Ponosheci Feeder	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Bistazhini Feeder	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Mirusha Feeder	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Kijeva Feeder	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Bellanica Feeder	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Malisheva	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Dragobili	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DGJ	Banja	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPZ	Mushtishti	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DMI	Qytet e Fshatra Feeder	10 [kV]	I përfunduar	
DMI	Nadakofc	10 [kV]	I përfunduar	
DPE	Ledinat	10 [kV]	I përfunduar	
DPR	Bardhi Madh	10 [kV]	I përfunduar	
DPR	Prishtina 7 - Feeder 1	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 2	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 3	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 4	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 5	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 6	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]
DPR	Prishtina 7 - Feeder 7	20 [kV]	I përfunduar	Jane konvertuar ne nivelin 20 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 21 prej 152
		Versioni	1.0

DPR	Feeder 3 - Kroni i Bardhë	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20[kV]
DPR	Feeder 4 - Dardania	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Feeder 6 - Ulpiana	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Prishtina 5 - Feeder 2	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Prishtina 5 - Feeder 5	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Prishtina 5 - Dega e Butovcit	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P3 Feeder 2	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P5 Feeder 1	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P5 Feeder 2	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P5 Feeder 3	20 [kV]	I përfunduar	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Feeder 1 - Perparimi	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Feeder 5 - Fakulteti Filozofik	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	PR 3 - Arberia - Feeder 1	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	PR 3 - Arberia - Feeder 2	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P5 - Feeder 1	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P5 - Feeder 3.2	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P5 - Feeder 3.1	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P5 - Feeder 4	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 22 prej 152
		Versioni	1.0

DPR	P3-P5 Feeder 1	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P3-P5 Feeder 2	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P3 Feeder 1	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	P2-P3 Feeder 3	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DPR	Dalja e re nga NS Podujeva (Letanci & Fshatrat 1)	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DPR	Dalja e re nga NS Besi (Lluzhani & Fshatrat 2)	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DFE	Kosovapetroli	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do te konvertohet ne 20 [kV]
DGJ	Pataqani	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DGL	Ropotova	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DGL	Begunca	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DMI	Feeder 4 - Qirezi	20 [kV]	Në proces të implementimit	
DMI	Maxhunaj	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DMI	Brgjani	10 [kV]	Në proces të implementimit	Projekt ne Mitrovicen e Veriut
DPE	Barani Feeder	20 [kV]	Në proces të implementimit	
DPE	Spitali i Pejes, Maja Zeze	10 [kV]	Në proces të implementimit	
DPZ	Dalja 10 [kV]kV Brodi	10 [kV]	Në proces të implementimit	Projekt ne bashkepunim me komunen e Dragashit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 23 prej 152
		Versioni	1.0

DPZ	Dalja 10 [kV] kV Restelica	10 [kV]	Në proces të implementimit	Projekt ne bashkepunim me komunën e Dragashit
DGJ	Feeder 2 - Cermjani, Beci, Ereniku	20 [kV]	Në proces të implementimit	Ne vitin 2026 do të konvertohet në 20 [kV]
DGJ	Opterusha, Fortesa, Bodrumi	10 [kV]	Në proces të implementimit	

Distrikti Gjakovë: "Xërxa, 18 Nëntori", "Xërxa, Ura Terezive, Opterusha", "Opterusha, Fortesa, Bodrumi" - Komuna e Rahovecit është duke investuar në ndërtimin e rrugës Rahovec–Xërxë, dhe në këto projekte ishte planifikuar hapja e kanalit përgjatë kësaj rruge; për këtë arsye, aktualisht jemi në pritje që Komuna të përfundojë ndërtimin e rrugës. Ndërsa punimet e tjera të projektit, jashtë kësaj rruge, janë realizuar.

Distrikti Prizren: Hoqa e Qytetit – Ky projekt është i bllokuar për shkak se qytetarët nuk lejojnë instalimin e disa shtyllave, pjesa tjetër e projektit ka përfunduar

4.2 Konvertimi i daljeve në nivelin e tensionit 20 [kV] gjatë vitit 2025

Gjatë vitit 2025, KEDS ka vazhduar me intensitet të shtuar aktivitetet për konvertimin e linjave ekzistuese nga 10 [kV] në 20 [kV], duke përfshirë rehabilitimin e infrastrukturës, zëvendësimin e pajisjeve dhe përshtatjen e nënstacioneve për operim në nivelin e ri të tensionit.



Figura 1. Konvertimi i daljeve nga 10 [kV] në 20 [kV].

Me konvertimin e daljeve 10 [kV] në 20 [kV] është përmirësuar kualiteti i tensionit tek të gjithë konsumatorët e këtyre daljeve, është dyfishuar kapaciteti bartës, është realizuar sistemi unazor nga dy burime të ndryshme duke minimizuar kohëzgjatjen e ndërprerjeve të furnizimit me energji elektrike.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 24 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 10. Lista e daljeve të cilat janë konvertuar në nivelin 20 [kV].

Nr.	Distrikti	Nënstacioni	Kodi i Daljes	Emri i Daljes	Tensioni
1	DPR	Prishtina 2 110/10(20) [kV]	11000080	QKUK	20 [kV]
2	DPR	Prishtina 2 110/10(20) [kV]	11000082	Sh.M 28 Nentori	20 [kV]
3	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000091	Pallati i Drejtesise	20 [kV]
4	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000096	Fabrika e kasetave	20 [kV]
5	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000095	Grand Store	20 [kV]
6	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000093	QKUK	20 [kV]
7	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000089	Viva Fresh	20 [kV]
8	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000094	Veterniku 1	20 [kV]
9	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000098	Hajvalia 1 - KT	20 [kV]
10	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000099	Hajvali Irfani	20 [kV]
11	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000092	M.Adm.Publike	20 [kV]
12	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000097	Ulzat	20 [kV]
13	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000088	Kodrina	20 [kV]
14	DPR	Prishtina 7 110/10(20) [kV]	19000090	Albi Mall	20 [kV]
15	DPZ	Theranda 110/10(20) [kV]	32000002	Mushtishti	20 [kV]
16	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	400410xx	Banka 1 & Dalja 1	20 [kV]
17	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	400410xx	Banka 2 & Dalja 2	20 [kV]
18	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	400410xx	Banka 3 & Dalja 3	20 [kV]
19	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	40041001	Silloi	20 [kV]
20	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	40000031	V.Gervalla	20 [kV]
21	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	400000xx	Driton Islami	20 [kV]
22	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	40041038	Kosova Transi 1	20 [kV]
23	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	40041034	Rexhep Bislimi 2	20 [kV]
24	DFE	Ferizaj II 35/10(20) [kV]	40041037	Kosova Transi 2 Dalja 4	20 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 25 prej 152
		Versioni	1.0

25	DFE	Ferizaj III 35/10(20) [kV]	40042037	Gjon Serreqi	20 [kV]
26	DFE	Ferizaj III 35/10(20) [kV]	40042015	Ylli 1	20 [kV]
27	DFE	Ferizaj III 35/10(20) [kV]	40042016	Ylli 2	20 [kV]
28	DFE	Ferizaj III 35/10(20) [kV]	40042017	Ylli 3	20 [kV]
29	DFE	Ferizaj III 35/10(20) [kV]	40042018	Dalja Nr.18	20 [kV]
30	DGJ	Gjakova 2 110/10(20) [kV]	81000051	Bistazhini	20 [kV]
31	DGJ	Gjakova 2 110/10(20) [kV]	81000052	Ura e Terezive	20 [kV]
32	DGJ	Gjakova I 35/10(20) [kV]	80080054	Skivjani	20 [kV]
33	DGJ	Gjakova I 35/10(20) [kV]	80080053	Ponosheci	20 [kV]
34	DGJ	Gjakova I 35/10(20) [kV]	80080007	Dobroshi	20 [kV]
35	DGJ	Gjakova I 35/10(20) [kV]	80080052	Piskota 2	20 [kV]
36	DGJ	Gjakova I 35/10(20) [kV]	80080051	Piskota 1	20 [kV]
37	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082055	Bellanica	20 [kV]
38	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082051	Caralluka	20 [kV]
39	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082008	Banja	20 [kV]
40	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082007	Kijeva	20 [kV]
41	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082052	Mirusha	20 [kV]
42	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082053	Malisheva 1	20 [kV]
43	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082054	Malisheva 2	20 [kV]
44	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082006	Dragobili	20 [kV]
45	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	82082059	TMK Spitali	20 [kV]

4.3 Daljet në Proces të Implementimit për Konvertim në 20 [kV] gjatë Vitit 2026

Distrikti Pejë; Barani

Distrikti Mitrovicë: Daljet nga NS Skenderaji: Turiqevci, Llausha, Likovci, Qirezi

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 26 prej 152
		Versioni	1.0

Distrikti Gjakovë: Dalja 2 - Cermjani, Beci, Ereniku

Distrikti Ferizaj: Kosovapetroli

Distrikti Prishtinë: Projektet investive në Prishtinë, të paraqitura më poshtë janë në proces të implementimit edhe në vitin 2026:

- Daljet e reja 1 dhe 3 ndërmjet Prishtina 2 dhe 3
- Daljet e reja 1 dhe 2 ndërmjet Prishtina 3 dhe 5
- Daljet e reja 1 (Përparimi), 2 (Qyteza Pejton) dhe 5 (Fakulteti Filozofik) ndërmjet Prishtina 3 dhe Prishtina 6;
- Daljet e reja 1 & 2 Arbëria nga Prishtina 3
- Daljet e reja 1, 3 dhe 4 nga Prishtina 5

Në projektet e paraqitura më poshtë investimet kanë përfunduar dhe në vitin 2026 do të konvertohen në 20 [kV];

- Daljet e reja 3 (Kroi i Bardhë), 4 (Dardania) dhe 6 (Ulpiana) nga Prishtina 6, Daljet e reja 1, 2 dhe 3 ndërmjet Prishtina 2 dhe 5
- Daljet e reja 2 dhe 5 nga Prishtina 5 & Prishtina 5 - Dega e Butovcit
- Daljet e re 2 ndërmjet Prishtina 2 dhe 3

Këto dalje, në të cilat është punuar gjatë vitit 2025, janë përfshirë edhe në tabelën e mësipërme në kapitullin “Projektet e realizuara gjatë vitit 2025 dhe statusi i tyre”, me emërtimet specifike për secilin projekt.

4.4 Projektet e planifikuara dhe të aprovuara në vitin 2025, implementimi i të cilave do të vazhdoj edhe në vitin 2026

Vitet e fundit OSSh-ja ka pasur sfida që kanë ndikuar në mënyrë të konsiderueshme në aftësinë për të përmbushur premtimet për implementimin e projekteve sipas planeve dinamike të parapara. Edhe pse planifikimi është bërë në mënyrë të kujdesshme, prapë se prapë një numër faktorësh ka kontribuar në kohëzgjatjen e implementimit të këtyre projekteve. Është e rëndësishme të shprehim në mënyrë transparente këto sfida për të siguruar kuptim të rrjedhshëm të vështirësive gjatë fazës së implementimit të projekteve. Përballë këtyre sfidave, OSSh mbetet e përkushtuar për të kapërcyer këto pengesa për të arritur rezultate sa më të suksesshme.

Sfidat në të cilat OSSh-ja ka hasur gjatë implementimit të projekteve:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 27 prej 152
		Versioni	1.0

- Sigurimi i lejeve nga Komuna dhe Ministria e Infrastrukturës
- Mungesa e Fuqisë Punëtore
- Problemet me konsumatorë.

Distrikti Gjakovë: Dejni

Distrikti Mitrovicë: Brgjani

Distrikti Pejë: Vitimirica (Pjesërisht)

Distrikti Prizren: Zhupa, Hasi II, Bresana.

Distrikti Ferizaj: Rahovica, Jezerci (Pjesërisht), Carraleva (Pjesërisht)

Projektet të cilat janë planifikuar dhe aprovuar për periudhën 2025-2026 janë:

Distrikti Pejë: Onix & Vrella

Distrikti Ferizaj: Sllovia, Gadime, Kraishta

Distrikti Pejë: Radavci & Dalja e re Radavci 1

Distrikti Prizren: Rahoveci & Rruga e Nashecit

Distrikti Mitrovicë: Stacioni Hekurudhor & Novolani

4.5 Projektet në nivelin 35 [kV]

OSSH është duke operuar aktualisht një rrjet 35 [kV] si rrjet nën-transmetues për të transferuar energjinë në zonat që në përgjithësi ndodhen larg nga nënstacionet e OST-së.

Edhe pse OSSH është duke ndjekur rregullat dhe standardet evropiane të nivelit të tensionit dhe është duke shkuar në eliminimin e nivelit 35 [kV], në disa raste është e pamundur që këto rregulla të ndiqen, prandaj jemi të detyruar të investojmë edhe më tutje në këtë nivel.

- Projektet në nivelin 35 [kV] për periudhën e ardhshme pesëvjeçare janë:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 28 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 11. Projektet investive në nivelin 35 [kV].

Distrikti	Emërtimi i linjës 35 [kV]	Viti
DGL	06/28-10 [35kV] - Gjilani 1 (110/35 kV) – Gjilani I (35/10 kV)	2028
	06/28-11 [35kV]] - Gjilani 1 (110/35 kV) – Gjilani IV (35/10 kV)	
DPE	03/28-01 [35kV] – Peja 1 (110/35/10kV) – Gurrakoci (35/10kV)	2029
DPZ	03/29-14 [35kV] - Prizreni 1 – Prizreni III	
DGJ	08/29-13 [35kV] - Gjakova 1 – Gjakova III	

Në pjesën SHTOJCA 1 të raportit gjenden më shumë detaje të gjendjes pas investimit të daljeve të përfshira në investime.

4.6 Projektet në nivelin 10 [kV]

Projektet e planifikuara për investim në nivelin 10 [kV] janë dizajnuar për të mundësuar furnizim të sigurt dhe të pandërprerë me energji për konsumatorët, për të siguruar funksionimin e rrjetit në përputhje me rregullat, kodet dhe ligjet në fuqi. Objektivat kryesore të këtyre projekteve i adresohen çështjeve sipas prioriteteve të mëposhtme:

- Rritja e sigurisë, efikasitetit, besueshmërisë dhe cilësisë teknike të rrjetit të shpërndarjes
- Rritja e cilësisë së furnizimit me energji elektrike (treguesit e vazhdimësisë së furnizimit, cilësisë së tensionit, etj.)
- Përshtatja e kapaciteteve bartëse dhe transformuese në raport me rritjen e ngarkesës dhe konsumit të energjisë
- Zvogëlimi i humbjeve teknike
- Rehabilitimi dhe modernizimi i stabilimenteve dhe rrjetit ekzistues
- Pajtueshmëria me standardet e operimeve dhe performancës

Projektet në nivelin 10 [kV] për periudhën e ardhshme pesëvjeçare janë paraqitur ne tabelën e mëposhtme:

Tabela 12. Projektet në nivelin 10 [kV].

Distrikti	Projekti	Viti
DPZ	03/25-09 [10kV] - Rahoveci & Rruga e Nashecit	2026
DPE	07/25-14 [10kV] - Radavci & Dalja e re Radavci 1	

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 29 prej 152
		Versioni	1.0

DMI	07/25-12 [10kV]- Stacioni Hekurudhor & Novolani	
DFE	04/25-11 [10kV]- Kraishta	
DPZ	03/26-04 [10kV] - Rruga e Reqanit	2026
	03/26-06 [10kV&20kV] - Bodrumi & Dalja e re Hasi	
DGL	06/26-07 [10kV] - Bresalci	2026
DMI	07/26-03 [10kV] - Shipoli, Ibër Lepenci & Dalja e re	
DPE	05/26-10 [10kV] - Gremniku	
DPR	01/27-09 [10kV] - Miradi e Epërme & Vragoli	2027
DMI	07/27-16 [10kV] - Daljet në Qendrën e Qytetit në Vushtrri	
DPE	05/27-04 [10kV] / 05/28-12 [10kV] - Zallqi	
	05/27-05 [10kV] / 05/28-13 [10kV] - Lumbardhi	
DGL	06/27-15 [10kV] - Velekinca	
DMI	07/27-03 [10kV] - Koshtova	2027-2028
DPZ	03/28-04 [10kV] - Korisha	
DFE	06/28-05 [10kV] - Gërmova	
DPE	05/28-15 [10kV] - Arbreshi	2028
DFE	04/28-01 [10kV] - Carraleva & Petrova	
	04/28-07 [10kV] - Rashinca	
DPZ	03/28-08 [10kV] - Gjinovci & Gelanca	
DFE	04/28-13 [10kV] - Koshare	
DFE	04/28-14 [10kV] - Shtime	
DPE	05/28-02 [10kV]- Vitomirica	2029
DGL	06/29-05 [10kV] - Sllatina	
DPR	01/29-07 [10kV] - Hajvalia & Graqanica 1	
DPE	05/29-02 [10kV] - Loxha	
DPE	05/29-03 [10kV] - Dresniku	2029-2030
DGJ	08/29-08 [10kV] - Qendra, Acetileni, Elektrom-Deva,	
DGJ	08/29-12 [10kV] – Qyteti II & Qyteti I & J08 Komuna	
DPE	05/29-04 [10kV] - Klina 2 & Klina 3	2030
DPR	01/30-01 [10kV] - Prelluzha	
DPE	05/30-01 [10kV] - Istogu 2 & Istog Qendra	
DPE	05/30-02 [10kV] - Zajmi	
DPZ	03/30-01 [10kV] - Ortakolli 1	
DPZ	03/30-02 [10kV] - 5 Dëshmorët	2030
DGL	06/30-01 [10kV] - Malisheva	

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 30 prej 152
		Versioni	1.0

Në pjesën SHTOJCA 1 të raportit gjenden më shumë detaje të gjendjes pas investimit të daljeve të përfshira në investime.

4.7 Projektet e kalimit të nivelit të tensionit në 20 [kV]

Prej të gjitha metodave për zvogëlimin e humbjeve teknike, metoda e kalimit prej një niveli të tensionit në një nivel më të lartë është mënyra më e mirë për përmirësimin e kualitetit të tensionit, gjegjësisht i zvogëlon humbjet teknike jashtëzakonisht shumë dhe përmirëson tensionin deri në pikën e fundit të konsumatorit nëpër daljet 20 [kV]. Për të realizuar investimet 20 [kV] në daljet 10 [kV], OSSH do të përdorë tri burime furnizimi:

- Do të investojë në daljet 10 [kV] në transformatorët e OST-së që e kanë mundësinë e kalimit në 20 [kV] ose do të kërkohet nga OST të përshtaten transformatorët
- Do të shfrytëzohen transformatorët 8 [MVA] për t'i adaptuar në 35/20 [kV] për t'i furnizuar daljet e zgjedhura
- Do të përdorën transformatorë ngritës 10/20 [kV] për të furnizuar dalje të zgjedhura për investim

Projektet e kalimit në nivelin 20 [kV] për periudhën e ardhshme pesëvjeçare janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabela 13. Projektet e kalimit në nivelin 20 [kV].

Distrikti	Projekti	Viti
DFE	04/25-06 [20kV] - Gadime	2026
	04/25-10 [20kV]- Sllovia	
DPE	05/25-08 [20kV] - Onix & Vrella	
DPZ	03/26-05 [20kV] - Peqani	
	03/26-06 [10&20kV] - Bodrumi & Dalja e re Hasi I	
DFE	04/27-14 [20kV] – Konjuh & Banulla	2027
	04/27-13 [20kV] - Daljet në Qendrën e Qytetit në Lipjan	
DPZ	03/27-11 [20kV] - Budakova	
DFE	04/28-06 [20kV] - Fshatrat	2028
DPE	05/28-09 [20kV] - Gllareva	
DPR	01/29-09 [20kV] - Lumi i Madh-Prugovc & Millosheva	2029
DPZ	03/29-11 [20kV] - Restelica	
DFE	04/29-01 [20kV] - Gaçka	
	04/29-04 [20kV] - Drenica	

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 31 prej 152
		Versioni	1.0

DPE	05/29-03 [20kV] - Juniku	2030
DPE	05/30-01 [20kV] - Fusha e Pejës	
DGJ	08/30-12 [20kV] - Ratkoci	

Në pjesën SHTOJCA 1 të raportit gjenden më shumë detaje të gjendjes pas investimit të daljeve të përfshira në investime.

4.8 Projektet në Nënstacione për përkrahjen e kalimit të daljeve 10 [kV] në 20 [kV]

NS Vushtrria I 35/20 [kV]: Daljet në qendrën e qytetit në Vushtrri po mbingarkohen vazhdimisht, dhe në Nënstacion nuk ka hapësirë të lirë për vendosjen e kthinave të reja, ashtu që të krijohen dalje të reja. Është planifikuar të implementohet një NS Vushtrria I 35/20 [kV], i cili do të furnizohet nga Vushtrria I 110/35 [kV]. Ky NS do të furnizoj daljet Novolani dhe Stacioni Hekurudhor, pasi që këto dy dalje në gjendjen ekzistuese janë të mbingarkuara.

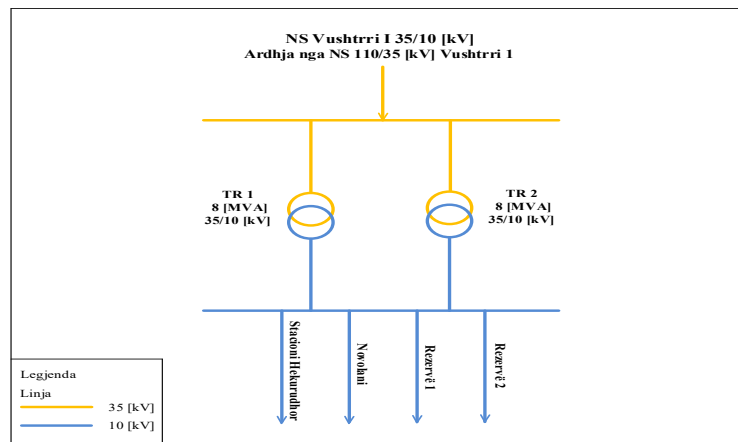


Figura 2. Skema njëpolare e propozuar për NS 35/20 [kV] Vushtrria I.

NS Xërxa 35/10(20) [kV]: Nga NS Xërxa furnizohet dalja Dejani, e cila dalje në periudhën e ardhshme do të konvertohet në 20 [kV]. Për tu realizuar ky konvertim, TR 2 do të operoj në 35/20 [kV], kurse TR 1 do të operoj në 35/10 [kV], si në figurën e mëposhtme.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 32 prej 152
		Versioni	1.0

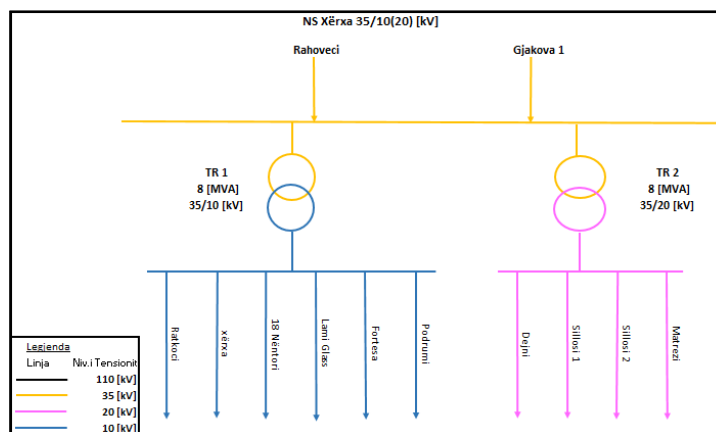


Figura 3. Skema njëpolare e propozuar për NS Xërxa.

NS Pirana 35/10(20) [kV]: Dalja Hasi II dhe Dalja e re e krijuar nga transformatorët e daljes Bodrumi do të furnizohen nga NS Pirana në nivelin 20 [kV]. Për tu realizuar kjo, TR 2 8 [MVA] do të operoj në nivelin 20 [kV].

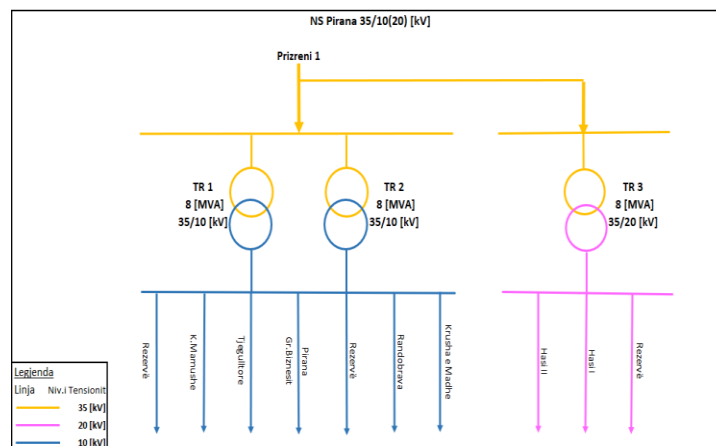


Figura 4. Skema njëpolare e propozuar për NS Pirana.

NS Gurakoci 35/10(20) [kV]: Dalja Onixi është planifikuar të operoj në nivelin 20 [kV]. Për t'u arritur kjo do të shtohet kapaciteti transformues në NS nga (4+8) [MVA] në 8+8 [MVA], ku një TR do të furnizoj daljen e Onix-it kurse TR tjetër pjesën e mbetur të daljeve.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 33 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

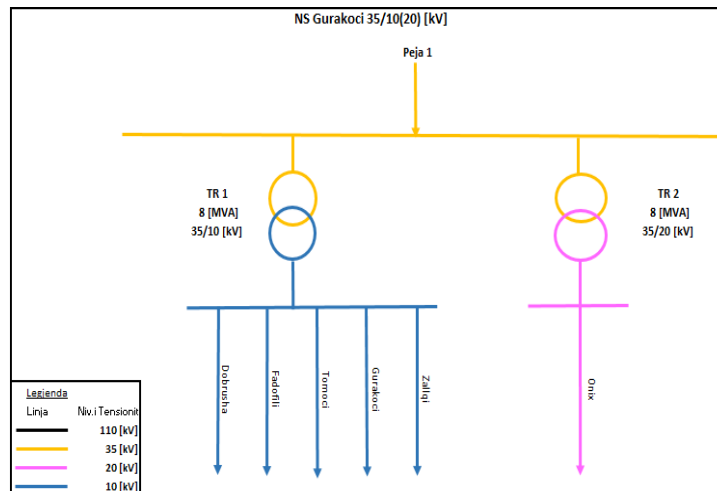


Figura 5. Skema njëpolare e propozuar për NS Gurakoci.

NS Mazgiti 35/10(20) [kV]: Dalja Lumi i Madh – Prugovc & Millosheva është planifikuar të operoj në nivelin 20 [kV]. Për të operuar në 20 [kV], nga nënstacioni Mazgiti 35/10(20) [kV], një transformator ekzistues 8 [MVA] do të operojë në nivelin 20 [kV].

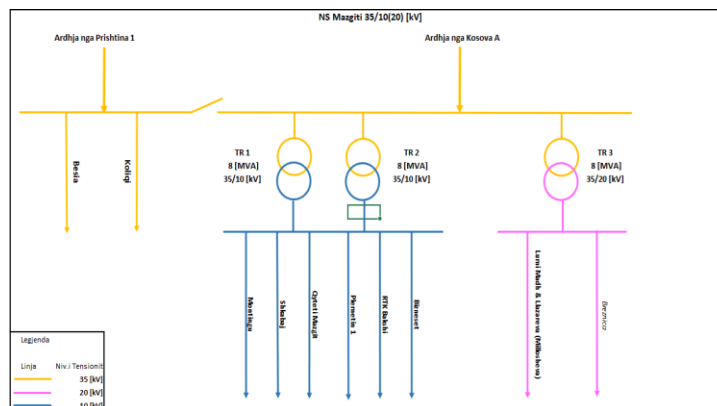


Figura 6. Skema njëpolare e propozuar për NS Mazgiti.

4.9 Projektet për zgjerim dhe përforsim të rrjetit 0.4 [kV]

Një nga hapat e parë të planifikimit është parashikimi i kërkesës së ardhshme për energji elektrike me detaje gjeografike të mjaftueshme për të planifikuar kapacitetin dhe vendndodhjen e elementeve të sistemit shpërndarës, që do të jetë bazë për zgjerim dhe përforsim të rrjetit (ZPRr). Parashikimi i kërkesës tregon shkallën për të cilën do të rritet ngarkesa brenda një rajoni gjeografik, e cila është e nevojshme për të përcaktuar kapacitetet dhe shpërndarjen e elementeve brenda një zone të caktuar.

Projektet ZPRr janë projekte që parashikohen për shkak të trendit në rritje të vazhdueshme të konsumit. Në projektet ZPRr, kapaciteti dhe vendndodhja e nënstacioneve TM/TU ndryshon duke shtuar NS-e të reja,

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 34 prej 152
		Versioni	1.0

duke rritur fuqinë e transformatorëve ekzistues, duke zhvendosur NS-et me qëllim të shpërndarjes optimale të ngarkesës si dhe duke e përforcuar rrjetin e TM dhe rrjetin e TU. Këto projekte janë të orientuara kryesisht në investimet në rrjetin e tensionit të ulët.

Qëllimet kryesore të projekteve për përforcim të rrjetit janë:

- Përmirësimi i cilësisë së furnizimit me energji elektrike dhe zvogëlimi i humbjeve teknike, dhe
- Qasje më e lehtë në pikën matëse dhe reduktim i humbjeve jo-teknike

Përfitimet e pritshme përfshijnë: furnizim të qëndrueshëm të energjisë, përmirësimin e kualitetit të tensionit, reduktimin e humbjeve teknike dhe jo-teknike dhe përmirësimin e topologjisë së rrjetit.

Projektet ZPRr ofrojnë zgjidhje për lloje të ndryshme të problemeve, dhe atë në:

- Identifikimin e nënstacioneve të reja për konsumatorët që kanë probleme me rënie të tensionit dhe humbje të mëdha teknike dhe jo-teknike
- Identifikimin e zonave me rritjen më të lartë të parashikuar të ngarkesës
- Parapërgatitjen e rrjetit shpërndarës për konsumatorët e ardhshëm që pritet të vendosen në zona të caktuara
- Identifikimin e NS-ve ekzistuese në të cilat kërkohet rritje e kapacitetit të TR-ve për shkak të mbingarkesës
- Planifikimin e daljeve shtesë të TU në rastet e mbingarkesave

Projektet e përforcimit të rrjetit janë të ndërthurura kryesisht me projektet MMO dhe PLC. Këto projekte të rehabilitimit përfshijnë disa pika si në vazhdim:

- Ndërtimi i transformatorëve distributiv të rinj 10(20)/0.4 [kV] në një regjion apo më shumë ku vlera e humbjeve teknike dhe jo-teknike në rrjetin e tensionit të ulët është shumë e madhe
- Rehabilitimi i rrjetit ekzistues 10 [kV] deri te transformatori i ri
- Rehabilitimi i rrjetit ekzistues ose ndërtimi i rrjetit të ri në TU
- Montimi i kutive (kuadrove) nëpër shtylla nëse është rrjet ajror dhe nëpër kuadro të tokës nëse është rrjet nëntokësor
- Vendosja, gjeëgjësisht bartja e njehsorëve prej shtëpive për t'u vendosur nëpër kuadrot e montuar në shtylla
- Ndërrimi i njehsorëve mekanik me ata 'të mençur', dhe
- Montimi i PLC-ve

Projektet e vitit 2025 do të jenë në proces të implementimit edhe gjatë vitit 2026 dhe 2027.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 35 prej 152
		Versioni	1.0

Për vitet 2026 -2030 janë paraqitur të dhënat lidhur me këto projekte të ndara në distrikte.

Tabela 14. Investimet në TU për vitin 2026 - 2030.

Vitet e Investimit	Distriktet	Numri i	Numri i	Përfitimi nga
		Projekteve	Konsumatorëve	Humbjet (MWh)
2026- 2030	Prishtina	30	5871	10,193.56
	Prizren	33	7464	4,421.52
	Mitrovica	28	4750	11,676.71
	Ferizaj	27	5372	5,098.92
	Peja	49	5715	10,969.35
	Gjilani	7	2015	668.00
	Gjakova	10	1645	1,193.54
Total 2026-2030		184	32832	44,221.61

4.10 Projektet e rrjetit të mençur (Smart Grid)

Menaxhimi i sistemit elektroenergjetik shpërndarës, mirëmbajtja e tij, kontrollimi dhe monitorimi janë sfidat kryesore të kompanive të cilat operojnë me këtë sistem. Çdo herë në nënstacionet elektrike janë të nevojshme të bëhen matje, mbikëqyrje, kontrollë, operime dhe funksione mbrojtëse me qëllim të përmirësimit dhe rritjes së besueshmërisë së furnizimit me energji elektrike. Integrimi i sistemeve të automatizimit, ndryshimet në rrjetin ekzistues elektrik, instalimi i pajisjeve të reja, përdorimi i makinerive janë vetëm disa prej investimeve të parapara në pesë vjeçarin e ardhshëm.

Investimet e tilla i ofrojnë OSSH-së mundësinë për të optimizuar funksionimin e sistemit elektrik të shpërndarjes dhe për të përmirësuar drejtpërdrejtë parametrat e besueshmërisë. Sigurisht se integrimi i sistemeve dhe elementeve të reja në sistemin shpërndarës kërkon që rrjetet ekzistuese të rikonfigurohen në mënyrë që një integrim i tillë të bëhet në mënyrën më të mirë të mundshme.

Projektet do të kategorizohen si më poshtë:

Tabela 15. Projektet e propozuara për periudhën 2026-2030.

Nr.	Emri i projektit	Emri i Programit
1	Ndërrimi dhe instalimi i transformatorëve të fuqisë	Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit
2	Renovimi i nënstacioneve - Kthinat e reja	Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit
3	Automjeti për testim të transformatorëve	Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 36 prej 152
		Versioni	1.0

4	Riinstalimi i tokëzimit mbrojtës dhe rrufepritësit	Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit
5	Efiçienca e energjisë në nënstacionet e OSSH-së	Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit
6	Ndërrimi i releve në nënstacione	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
7	Ndërrimi i releve në stabilimente	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
8	Instalimi i ndarësve automatik	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
9	Instalimi i Detektorëve Tregues të Defekteve (FID)	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
10	Instalimi i Rimbyllësve Automatik	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
11	Instalimi i Seksionalizatorëve	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
12	Pajisje për testim	Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve
13	Instalimi i sistemit SCADA në stabilimente	Rrjetat e Mençura
14	Përditësimi, Implementimi dhe Projektimi Inxhinierik i SCADA-s	Rrjetat e Mençura
15	Dalje të mencura (PP – Full Smart Feeder)	Rrjetat e Mençura
16	Sistemi i Informacionit Gjeografik (GIS)	Rrjetat e Mençura
17	Sistemi i Menaxhimit të Ndërprerjeve (OMS)	Rrjetat e Mençura
18	Monitorimi i rrjetit TU	Rrjetat e Mençura

Për shkak të situatave të ndryshme që mund të paraqiten dhe mbi të gjitha duke u bazuar në varësinë mbi faktorët e ndryshëm që ndikojnë në zbatimin e projekteve mund të themi që koha, shpenzimet e parashikuara dhe mënyra e zbatimit të këtyre projekteve mund të konsiderohet si subjekt i ndryshimeve të mundshme.

Në pjesët e mëposhtme do të paraqitet një përshkrim më i detajuar i projekteve investive të parashikuara për t'u zbatuar gjatë pesë viteve të ardhshme, duke përfshirë përshkrimin e shkurtër të projekteve, qëllimin e tyre, koston e përgjithshme dhe përfitimet e pritshme nga realizimi i këtyre projekteve.

4.10.1 Rinovimi i NS, Mirëmbajtja dhe Cilësia e Rrjetit

Ndërrimi dhe instalimi i transformatorëve të fuqisë: Transformatorët e fuqisë janë komponentë komplekse me nënkomponente të shumta që mund të keqfunksionojnë në mënyra të ndryshme. Prandaj, probabiliteti i një avarie apo defekti që mund të ndodhin në transformator përcaktohet nga faktorë të shumtë, duke përfshirë jetëgjatësinë dhe gjendjen teknike të transformatorit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 37 prej 152
		Versioni	1.0

OSSH gjatë vitit të fundit ka vazhduar me ndërrimin e transformatorëve të fuqisë problematik dhe instalimin e transformatorëve tërësisht të rinj. Mirëpo ekziston ende një numër i caktuar i transformatorëve të fuqisë të vendosur në nënstacionet elektrike në Kosovë që janë të vjetër dhe kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë për të operuar që është gjithashtu kohëzgjatja për të cilën transformatorët janë projektuar zakonisht për të funksionuar.

Duke e ditur se transformatori i fuqisë është njëri nga elementet kryesor të rrjetit elektrik atëherë rëndësia që duhet kushtuar sa i përket mirëmbajtjes së tyre, inspektimit, ndërrimit dhe instalimit të tyre duhet të jetë mjaft e lartë.

Ndërrimi i transformatorëve do të bëhet duke u bazuar në disa faktorë të ndryshëm:

- Jetëgjatësia e transformatorëve
- Rezultatet e dobëta të testeve
- Mbingarkesa e transformatorëve
- Gjendja e transformatorëve

Ndarja e transformatorëve të paraparë për ndërrim sipas fuqisë së instaluar është sipas tabelës së paraqitur më poshtë:

Tabela 16. Ndërrimi dhe shtimi i transformatorëve të fuqisë gjatë periudhës 2025 - 2029.

Nr.	Niveli i tensionit	S [MVA]	Numri i Transformatorëve
1	35/10(20) kV	4	1
2		8	19
3	10/20 kV	8	2
Total			22

Tabela 17. Lista e transformatorëve të planifikuar për ndërrim gjatë periudhës 2026 - 2030.

No.	Distrikti	Nënstacioni	TR Nr.	Sn [MVA]	Viti
1	DPR	Besia 35/10 [kV]	T1	4 (8)	2026
2	DPZ	Prizreni III 35/10 [kV]	T1	8	2026
3	DPZ	Prizreni III 35/10 [kV]	T2	8	2026
4	DPZ	Prizreni IV 35/10 [kV]	T2	8	2026
5	DFE	Ferizaj II 35/10 [kV]	T4	8	2026
6	DFE	Shtërpca 35/10 [kV]	T1	8	2026

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 38 prej 152
		Versioni	1.0

7	DGJ	Gjakova III 35/10 [kV]	T1	8	2026
8	DPE	Istogu 110/10 [kV]	T	8	2026
9	DPE	Gurakovci 35/10 [kV]	T	8	2026
10	DPR	Prishtina I 35/10 [kV]	T2	8	2027
11	DPR	Fushe Kosova II 35/20 [kV]	T1	8	2027
12	DPR	Fushe Kosova II 35/20 [kV]	T2	8	2027
13	DPR	Mazgit 35/10 [kV]	T1	8	2027
14	DGL	Gjilani I 35/10 [kV]	T1	8	2027
15	DGL	Klllokot 35/10 [kV]	T2	8	2027
16	DGL	Vitia 110/35/10 [kV]	T4	8	2027
17	DFE	Ferizaj III 35/10 [kV]	T4	8	2027
18	DMI	Vushtrri I 35/20 [kV]	T	8	2027
19	DMI	Vushtrri I 35/20 [kV]	T	8	2027
20	DPR	Mazgiti 35/10 [kV]	T	8	2027
21	DPR	Badovci 35/10 [kV]	T	8	2027
22	DPZ	Dragash 35/10 [kV]	T	8	2027

Arsyet se pse duhet të bëhet ndërrimi i transformatorëve të fuqisë janë:

- Besueshmëria e përmirësuar - Transformatorët e vjetër të cilët kanë një kohë të gjatë në operim shpesh dijnë të përballen me probleme të ndryshme nga lidhjet e lira, izolimi i degraduar dhe vaji. Kjo mund të çojë në probleme të cilësisë së energjisë dhe probleme të tjera. Poashtu, transformatorët të cilët kanë devijime në vlerat e testimit zvogëlojnë sigurinë e furnizimit me energji elektrike.
- Shpenzime të ulëta të mirëmbajtjes - Transformatorët e vjetër janë më të prirur të kenë nevojë për ndryshime të vajit, rrezik të shtuar të dështimit të komponentëve dhe rrjedhje për shkak të vjetërsisë së diktungave të transformatorëve.

Renovimi i nënstacioneve:

Tabela 18. Ndërrimi dhe shtimi i kthinave në Nënstacione.

Nr.	Viti	Distrikti	Nënstacioni	Nr. i kthinave	35 [kV]	24 [kV]
1	2026	DPE	Istogu 110/10 [kV]	3	0	3
2	2026	DPE	Gurakovci 35/10 [kV]	3	0	3
3	2026	DFE	Lipjani 110/35/10 [kV]	32	0	32
4	2027	DMI	Vushtrri I 35/20 [kV]	12	4	8
5	2027	DPR	Mazgiti 35/10 [kV]	3	0	3
6	2027	DPZ	Theranda 110/10 [kV]	3	0	3
7	2027	DPR	Badovci 35/10 kV	2	1	1

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 39 prej 152
		Versioni	1.0

8	2027	DPE	Peja 1 110/35/10 [kV]	1	0	1
9	2028	DPR	Mazgiti 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
10	2028	DPZ	Prizreni 3 110/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
11	2028	DFE	Hani i Elezit 110/6 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
12	2028	DGJ	Malisheva 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
13	2029	DPR	Drenasi 220/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
14	2029	DPE	Gurakoci 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
15	2029	DPZ	Theranda 110/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion (ato të sistemit të hapur)		
16	2029	DPR	Prishtina 1 110/35/10 [kV]	Ana 35 [kV] e nënstacionit		
17	2029	DPE	Klina 10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
18	2029	DPZ	Prizreni IV 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
19	2029	DGL	Vitia 110/35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
20	2029	DGL	Artana 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
21	2030	DPZ	Dikanca 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
22	2030	DFE	Shterpca 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
23	2030	DGJ	Gjakova 2 110/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
24	2030	DPR	Badovci 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
25	2030	DPR	Batllava 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
26	2030	DPE	Deçani 110/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		
27	2030	DPZ	Dragashi 35/10 [kV]	Të gjitha kthinat në nënstacion		

Automjeti për testim të transformatorëve: Gjatë vitit 2028 OSSh planifikon të pajisjet me një automjet të rëndësishëm i cili do të shërbej dhe ndihmoj në testimin e transformatorëve. Për të përmirësuar vlerësimin e gjendjes së transformatorëve në teren automjeti për testimin e transformatorëve është i pajisur me një përzgjedhje të instrumenteve testuese sipas standardeve evropiane. Ky automjet do t'i shërbej OSSh-së si mënyrë shumë më e lehtë e testimit dhe ruajtjes së të dhënave si dhe siguri më e lartë e testimit. Automjeti i testimit të transformatorëve kursen kohën dhe lehtëson procesin e testimit të transformatorëve duke kursyer ngjitjet në transformator dhe ndërrimin e lidhjeve në bazë të llojit të testimit.

Automjeti për testimin e transformatorëve do të përfshij këto lloje të testimeve:

- Testimi i izolimit
- Testimi i rezistencës së pështjelljeve
- Testimi i herësit të transformimit dhe verifikimi i grupit vektorial
- Faktori i fuqisë/shpërndarjes për transformator dhe izolator
- Analizë e vlerave të frekuencës
- Testimi i tensionit të aplikuar deri 70 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 40 prej 152
		Versioni	1.0

Riinstalimi i tokëzimit mbrojtës dhe rrufepritësit: Rrymat e defektit-prishjeve pranë objekteve të shpërndarjes së energjisë mund të jenë shumë të larta. Kjo mund të rezultojë në tensione të rrezikshme të hapit dhe kontaktit-prekjes.

OSSH gjatë vitit 2029 parasheh që tokëzimi mbrojtës duhet të ri-instalohet në ato nënstacione të KEDS-it që i ka përfunduar jetëgjatësia e tokëzimit mbrojtës ose janë në kushte shumë të këqija. **Planifikohet që në të gjitha 39 nënstacionet e OSSH-së, 80% e nënstacionit të ketë një tokëzim të ri mbrojtës.** Tokëzimi duhet të vendoset në të gjitha pajisjet, rrethojat, dyert, dritaret dhe të gjitha pjesët metalike të nënstacionit. Poashtu rrufepritësi duhet të ndërrohet në të gjitha nënstacionet. Të gjitha këto ndryshime duhet të përcillen me testime adekuate për të kontrolluar nëse parametrat janë brenda standardeve IEC.

Karakteristikat kryesore për tokëzimin mbrojtës të riinstaluar përfshijnë:

- ✓ Zvogëlimi i tensionit të hapit
- ✓ Zvogëlimi i tensionit të kontaktit
- ✓ Rritja e sigurisë për personelin që punon në nënstacion
- ✓ Zvogëlimi i keqfunksionimeve të pajisjeve për shkak të rrufeve ose problemeve me tokëzimin

Tabela 19. Riinstalimi i tokëzimit mbrojtës dhe rrufepritësit.

No.	District	Substation
1	Prishtina	Prishtina I 35/20 [kV]
2	Prishtina	Fushë Kosova 35/10(20) [kV]
3	Prishtina	Fushë Kosova II 35/20 [kV]
4	Prishtina	Parku i Biznesit 35/10 [kV]
5	Prishtina	Mazgiti 35/10(20) [kV]
6	Prishtina	Koliqi 35/10 [kV]
7	Prishtina	Badovci 35/10 [kV]
8	Prishtina	Batllava 35/10 [kV]
9	Prishtina	Besia 35/10 [kV]
10	Mitrovica	Shupkovci 10 [kV]
11	Peja	Peja II 35/10 [kV]
12	Peja	Gurakoci 35/10 [kV]
13	Peja	Isniq 35/10 [kV]
14	Peja	Klina 10 [kV]
15	Peja	Kfori 35/10 [kV]
16	Prizreni	Prizreni III 35/10 [kV]
17	Prizreni	Prizreni IV 35/10 [kV]
18	Prizreni	Dragashi 35/10 [kV]
19	Prizreni	Dikanca 35/10 [kV]
20	Prizreni	Pirana 35/10 [kV]
21	Prizreni	Zhuri 35/10 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 41 prej 152
		Versioni	1.0

22	Ferizaj	Ferizaj II 35/10 [kV]
23	Ferizaj	Ferizaj III 35/10 [kV]
24	Ferizaj	Kaçaniku 35/10 [kV]
25	Ferizaj	Kaçaniku II 35/10 [kV]
26	Ferizaj	Magure 35/10 [kV]
27	Ferizaj	Shtërpca 35/10 [kV]
28	Ferizaj	Shtime 35/10 [kV]
29	Gjilan	Gjilani I 35/10 [kV]
30	Gjilan	Gjilani II 35/10 [kV]
31	Gjilan	Gjilani IV 35/10 [kV]
32	Gjilan	Kllkot 35/10 [kV]
33	Gjilan	Lladova 35/10 [kV]
34	Gjilan	Artana 35/10 [kV]
35	Gjakova	Gjakova I 35/10 [kV]
36	Gjakova	Gjakova II 10 [kV]
37	Gjakova	Gjakova III 35/10 [kV]
38	Gjakova	Malisheva 35/10 [kV]
39	Gjakova	Xërxa 35/10 [kV]

Efiçienca e energjisë në nënstacionet e OSSH-së: Duke pasur parasysh ndërgjegjësimin për klimën dhe mjedisin dhe zhvillimin e burimeve të ripërtitshme OSSH parasheh që të filloj me projektin për efiçencën e energjisë në nënstacionet të cilat janë në pronësi të tij.

Shpenzimet e energjisë elektrike në nënstacionet e OSSH-së realizohen përmes transformatorëve shtëpiak 10(20)/0.4 [kV] dhe kryesisht përfshijnë:

- Furnizimin e pajisjeve të instaluar në nënstacion
- Ndriçimin e brendshëm dhe të jashtëm të nënstacionit
- Ngrohje dhe klimatizim për pajisjet dhe për ekipet të cilat përdorin nënstacionet si pika të qëndrimit për kujdestari.

Në mënyrë që të mbulohet ky shpenzim, OSSH parasheh instalimin e paneleve fotovoltaike (solare) në kulmet e objekteve të nënstacioneve. Instalimi i paneleve solare do të varet nga disa faktorë që kryesisht kanë të bëjnë me madhësinë e objekteve të nënstacioneve, izolimin e nënstacionit dhe numrin e elementeve të instaluar në nënstacion të cilat kërkojnë furnizim. Një projekt i tillë më shumë do të shërbej për: reduktimin e emetimit të CO₂, reduktimin e kostove të energjisë të shpenzuar në nënstacionet e OSSH dhe përmbushjen e objektivave të strategjive të ndryshme të energjisë.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 42 prej 152
		Versioni	1.0

4.10.2 Mbrojtja e rrjetit dhe menaxhimi i defekteve

Ndërrimi i releve në nënstacione: Zhvillimi i teknologjive të reja ka prekur të gjitha fushat e sistemit elektroenergjetik duke përsheptuar zhvillimin e pajisjeve të reja në fushën e kontrollit, monitorimit dhe mbrojtjes. Në përputhje me këtë zhvillim, është e rëndësishme që në sistemin shpërndarës të përdoren pajisjet e duhura për të arritur stabilitetin dhe funksionimin e duhur të këtij sistemi. Një nga pjesët më të rëndësishme të sistemit shpërndarës është pjesa e sistemit të mbrojtjes sepse është shumë e rëndësishme që sistemi të mbrohet nga defektet e ndryshme që mund të ndodhin. Në sistemin e mbrojtjes, një rele mbrojtës është një pajisje mbrojtëse e krijuar për të shkyçur një ndërprerës atëherë kur zbulohet një defekt apo avari.

Nevoja për të vepruar shpejt për të mbrojtur qarqet dhe pajisjet zakonisht kërkon që reletë mbrojtëse të përgjigjen dhe të shkyçin një ndërprerës brenda milisekondave. Dizajni dhe prodhimi i releve mbrojtëse kanë arritur në një nivel të ri avancimi ku reletë numerike janë shfaqur së fundmi me funksione të ndryshme dhe me opsione të ndryshme rregullimi.

Kërkesat themelore të mbrojtjeve të sistemit të shpërndarjes janë:

- Për të siguruar vazhdimësinë e furnizimit
- Për të minimizuar dëmtimet dhe kostot e riparimit
- Për të garantuar sigurinë e personelit

Në sistemin shpërndarës të Kosovës në nivelin e tensionit të mesëm 35 [kV], 20 [kV], 10 [kV] dhe 6 [kV] ekziston një numër i madh i releve mbrojtëse të vendosura në dalje furnizuese, ardhje apo trafo fusha me qëllim të mbrojtjes nga lidhjet e shkurta apo mbingarkesat.

Përqindja më e madhe e releve të vendosura në nënstacione kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë të tyre të operimit dhe duke e ditur natyrën kritike dhe të ndjeshme të kësaj pajisje atëherë OSSh që ndërrimin e releve t'a filloj nga viti 2024 dhe të vazhdoj me ndërrimin e tyre edhe gjatë periudhës 2026-2030 (numri i të cilave do të paraqitet në tabelat më poshtë).

Arsyet se pse OSSh parasheh që të bëhet ndërrimi i releve janë:

- Reletë ekzistuese kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë për operim
- Aftësitë teknike të releve janë duke u zvogëluar krahas operimit të tyre
- Reletë ekzistuese të cilat janë propozuar për ndërrim janë rele jo të drejtuara. Reletë ekzistuese mund të reagojnë si shkak i lidhjeve të shkurta të cilat mund të ndodhin në daljet tjera. Ndërsa reletë të cilat parashihen të blihen do të jenë rele të drejtuara të cilat do të reagojnë apo do të detektojnë

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 43 prej 152
		Versioni	1.0

defektin apo lidhjet e shkurta vetëm në një drejtim dhe nuk do të reagojnë atëherë kur defekti është në drejtim tjetër.

- Në reletë ekzistuese mundësia e rregullimit të parametrave të mbrojtjes rele për lidhjet e shkurta me tokë në rele është $0.1 \times I_n$, që paraqet një disavantazh shumë të madh për parametrizimin dhe mbrojtjen e mirëfilltë.
- Për të shmangur ndërprerjet e padëshiruara (jo selektive) OSSh është detyruar që në reletë ekzistuese të kaloj mbrojtjen për lidhje të shkurtë me tokë në linjat 10 [kV] si IDMT (Inverse Definite Minimum Time) brenda kufirit minimal të lejuar të releut $0.1 \times I_n$, IEC N. Inverse, $T_M = 0.1$ (në NS të OST) dhe 0.05 (në NS të OSSh).
- Reletë ekzistuese përfshijnë më pak funksione të mbrojtjes se sa reletë e propozuara për ndërrim.
- Kufiri i mbrojtjes për lidhje të shkurtë me tokë nuk mundëson që të ketë selektivitet real me rrjetet 35 [kV] dhe me mbrojtjet e vetë OST.

Numri i releve të parapara për ndërrim gjatë viteve 2026-2027 është sipas tabelës së mëposhtme:

Tabela 20. Ndërrimi i releve mbrojtëse.

Nr.	Viti	Sasia
2	2026	200
3	2027	172
Totali		372

Pra gjatë kësaj periudhe do të ndërrohen gjithsej 372 rele mbrojtëse në nënstacionet kryesore.

Përfitimet të cilat do të vijnë pas ndërrimit të mbrojtjeve rele në nënstacionet kryesore janë të shumta, mirëpo vlen të përmenden këto përfitime:

- Do të rritet siguria e sistemit të shpërndarjes
- Do të zvogëlohet numri i ndërprerjeve apo rënieve të padëshiruara në linjat 35 [kV], 20 [kV], 10 [kV] dhe 6 [kV]
- Do të zvogëlohet numri i ndërprerjeve të padëshiruara të linjave të “shëndetshme”
- Ulja e kostos dhe rritja e cilësisë së energjisë
- Mundësia e rregullimit, parametrizimit të mbrojtjeve rele do të jetë më e madhe
- Përdorimi i një numri më të madh të funksioneve të mbrojtjeve rele
- Do të rritet selektivitetit ndërmjet releve në kufirin OSSh dhe OST

Ndërrimi i releve në stabilimente: Një pikë tjetër mjaft e rëndësishme e rrjetit të shpërndarjes, janë edhe stabilimentet apo nënstacionet dytësore që paraqesin pikat ku zakonisht bëhet ndarja e daljes në degëzime

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 44 prej 152
		Versioni	1.0

për qëllime të ndryshme e më kryesorja për izolimin e prishjeve-defekteve vetëm në zonën ku ka ndodhur prishja apo defekti. Përderisa këto nënstacione dytësore në të kaluarën ishin kryesisht instalime pasive me një transformator, siguresa si dhe elemente të tjera që operonin me dorë, pajisje të ndryshme të avancuara tashmë veçse janë pjesë përbërëse të tyre. Në rrjetin shpërndarës ka një numër të madh të stabilimenteve shpërndarëse 10(20)/0.4 [kV] të vendosura në pika të ndryshme të daljeve 10 apo 20 [kV]. Daljet apo degëzimet e këtyre stabilimenteve shpërndarëse janë të pajisura me mbrojtje rele në mënyrë që sistemi të mbrohet nga defektet e ndryshme që mund të ndodhin. Për stabilimentet 10(20)/0.4 [kV] më kritike është paraparë që gjatë fundit të periudhës 2026-2030 të bëhet ndërrimi i releve për të shmangur ndërprerjet e padëshiruara (jo selektive), për mundësi të lidhjes me GOOSE System, për të rritur selektivitetin mes releve në stabiliment dhe daljeve 10 apo 20 [kV].

Instalimi i ndarësve automatik: Produktet për montim të jashtëm janë komponentë thelbësorë të rrjeteve të shpërndarjes së tensionit të mesëm. Ndarësit me motor kanë për qëllim të kryejnë operacione të kycjes/shkyçjes të kontrolluar nga distanca. Ato ofrojnë gjithashtu funksionim manual lokal me dorezë të për të siguruar izolim të sigurt në qark gjatë mirëmbajtjes ose rregullimeve të defekteve.

Karakteristikat kryesore të ndarësve me motor të komanduar nga distanca janë:

- Integrimi në SCADA
- Garantim i sigurisë së furnizimit
- Reduktimi i SAIDI-SAIFI
- Lokalizimi i shpejtë i defekteve

OSSH gjatë vitit 2029 planifikon të filloj me instalimin e ndarësve me motor të komanduar nga distanca në linjat ajrore shumë të gjata, me një numër të madh konsumatorësh dhe me shumë defekte. Ato do të instalohen në zona të ndryshme dhe në vende të vështira për t'u arritur dhe një instalim i tillë do të lehtësojë punën e ekipeve të rrjetit për të lokalizuar defektin dhe për të reduktuar SAIDI-SAIFI.

Instalimi i Detektorëve Tregues të Defekteve (FID): Duke qenë se sistemi elektrik i shpërndarjes është një sistem më i ndërlikuar dhe duke e ditur se elementet e këtij sistemi janë të shpërndara nëpër shumë pika qofshin ato të hapura apo të mbyllura mund të themi se sistemi i shpërndarjes është vazhdimisht i ekspozuar ndaj dukurive të defekteve për arsye të ndryshme, si goditja e rufesë, dështimi i pajisjeve, kushtet e këqija atmosferike etj.

Të gjitha dukuritë të cilat shkaktojnë prishje apo dështime të rrjetit të shpërndarjes ndikojnë në besueshmërinë e sistemit dhe rezultojnë në riparime ndonjëherë të shtrenjta, humbje të produktivitetit dhe

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 45 prej 152
		Versioni	1.0

humbje të energjisë për klientët. Meqenëse defekti është i paparashikueshëm, kërkohet një vendndodhje dhe izolim i shpejtë i defektit për të minimizuar ndikimin e këtyre defekteve në sistemet e shpërndarjes. Në shumicën e këtyre prishjeve janë ekipet e rrjetit dhe mirëmbajtjes ato që kanë punën më të madhe për t'i eliminuar këto prishje apo defekte dhe për të rikthyer më pas furnizimin me energji elektrike për konsumatorë. Mirëpo tendenca e OSSH-së është që të përdorë pajisje dhe metoda të ndryshme për të lokalizuar defektet e ndryshme që ndodhin në rrjet. Një nga këto pajisje janë edhe detektorët tregues të prishjeve (defekteve).

Tre treguesit e instaluar për secilën fazë përfaqësojnë një pajisje elektronike të krijuar për linjat ajrore të tensionit të mesëm, e cila monitoron vazhdimisht linjën ajrore dhe i jep vlerat e matura dhe informacionin e defekteve në Qendrën e Kontrollit Kryesor - SCADA. Ky informacion merret nga terreni sepse aty është i instaluar edhe paneli i komunikimit SCADA me elementët shoqërues.

Treguesit e instaluar vendosen në një pozicion strategjik përgjatë linjës në mënyrë të tillë që të informojnë ekipet e terrenit se në cilën pjesë të linjës është avaria, para ose pas vendndodhjes ku janë instaluar treguesit. Në momentin që ndodh një avari në linjën 35 [kV] Prizren 1 - Zhur, treguesit do të monitorojnë rrymat e regjistruara dhe në varësi të defektit do të gjenerohet një dritë specifike vezulluese (LED). Nëse defekti ka ndodhur ndërmjet nënstacionit të furnizimit dhe vendit ku janë vendosur treguesit atëherë do të nënkuptohet se defekti ka ndodhur në atë pjesë.

FID-i i parë është instaluar gjatë vitit 2021 në linjën ajrore 35 [kV] Prizren 1 – Zhur dhe është e rëndësishme të përmendet se ky FID mund të monitorohet nga sistemi ekzistues SCADA. Gjatë vitit 2023 KEDS ka instaluar FID në këta largpërçues: Prishtina 1-Badovci, Podujeva- Koliqi, Kosova A-Fushë Kosova, Kosova A-Mazgiti, Peja-Gurakoci, Ferizaji 1-Shtërpca, Ferizaji 1-Kaçaniku, Lipjani-Magure, Lipjani-Shtime, Gjilani 1-Artana dhe Rahoveci-Malisheva. Poashtu edhe gjatë vitit 2024 ka vazhduar instalimi i FID në largpërçues të ndryshëm.

Instalimi i detektorëve tregues të defekteve do të bëhet në dy faza:

- Deri në fund të vitit 2027 do të bëhet instalimi i FID-ve në linjat ajrore 35 [kV] të sistemit të shpërndarjes
- Ndërsa gjatë viteve 2028 e tutje do të bëhet instalimi i FID-ve në linjat ajrore 10 [kV] të sistemit të shpërndarjes (pikat problematike)

Tabela e mëposhtme paraqet numrin e FID-ve që do të instalohen gjatë viteve 2026-2030:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 46 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 21. Instalimi i FID gjatë viteve 2026-2030.

Viti	Nr. i FID-ve
2026	6
2028	22
2029	28
2030	25
Total	81

Përdorimi i treguesve të tillë do të zvogëlojë kohën e gjetjes së avarive në minimumin absolut. Përfitimet kryesore të instalimit të këtyre FID-ve janë reduktimi i ndjeshëm i kohëzgjatjes së ndërprerjeve të energjisë (SAIDI) dhe se ekipet shpenzojnë më pak kohë për të kërkuar vendndodhjen e defektit dhe janë në gjendje të izolojnë dhe riparojnë më shpejt seksionet me defekte, duke rezultuar gjithashtu në rritje kursimet e kostos.

Instalimi i Rimbyllësve Automatik: Rimbyllësi automatik është një lloj pajisje komutuese inteligjente e përdorur në automatizimin e rrjetit të shpërndarjes. Mund të zbulojë rrymën e defektit (lidhjeve të shkurta), të shkyç qarkun brenda një kohe të caktuar dhe të kryejë një numër të caktuar rimbylljesh.

Në vitet 2022-2023, OSSh ka instaluar rimbyllësin (kyçësin) e parë në rrjetin e shpërndarjes. Ky rimbyllës automatik është instaluar në LP 10(20) [kV] Strezovci të NS 110/10 [kV] Kamenica, LP ky që përballet me defekte (avari) të shpeshta dhe që shtrihet në zona jo të përshtatshme. Kjo pajisje lejon që furnizimi të rikthehet automatikisht, pas vetëm një ose dy luhatjesh. Rimbyllësi automatik që do të instalohet do t'i kursejë kompanisë kohë dhe shpenzime të konsiderueshme. Ndërsa për ndërprerjet që kërkojnë një ekipë që do të merret me rregullim e avarive, rimbyllësit minimizojnë zonën e ndërprerjes dhe ndihmojnë ekipet të lokalizojnë shpejt problemin dhe të rikthejnë furnizimin me energji elektrike.

Për sa i përket karakteristikave të mbrojtjes dhe kontrollit, kjo pajisje mund të arrij zbulimin e defekteve, të gjykojë natyrën e rrymës, të kryejë funksione komutuese, të ketë funksione automatike dhe funksione të kontrollit të mbrojtjes, pa pajisje shtesë funksionimi. Tabela e mëposhtme paraqet numrin e rimbyllësve automatik që do të instalohen gjatë viteve 2026-2030:

Tabela 22. Instalimi i rimbyllësve automatik.

Nr.	Viti	Numri i rimbyllësve
1	2026	10
2	2027	1
3	2028	8
4	2029	8
5	2030	8
Totali		35

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 47 prej 152
		Versioni	1.0

Instalimi i Seksionalizatorëve: Një seksionalizator është një pajisje mbrojtëse që vendoset në rrjetet ajrore të shpërndarjes për të izoluar seksionet me defekt pas detektimit të ndërprerjes së tensionit ose rrymës si rezultat i funksionimit të një pajisjeje mbrojtëse më lart në rrjet.

Për dallim nga rimbyllësi automatik, seksionalizatorët nuk e ndërpresin rrymën e defektit, por punojnë në koordinim me to për të identifikuar dhe izoluar seksionin me defekt pasi të jetë ndërprerë rryma nga rimbyllësi automatik. Përfitimet kryesore nga instalimi i seksionalizatorëve janë:

- Izolim më i mirë i defekteve: Lejon identifikimin dhe izolimin e saktë të segmentit me defekt, pa ndikuar pjesët e shëndetshme të rrjetit.
- Reduktim i zonës së ndërprerjes: Ndikon më pak konsumatorë
- Koordinim me autorecloser: Funksionon pas ndërprerjes së rrymës, duke lejuar rimbyllësin automatik të rikthejë furnizimin në pjesët pa defekt.
- Funksionim automatik: Rrit automatizimin e rrjetit dhe zvogëlon ndërhyrjet manuale.
- Mbështet sistemin FLISR: Thelbësor për sistemet inteligjente të lokacionit të Defekteve, izolimit dhe rikthimit të furnizimit.
- Kosto-efektiv: Redukton ngarkesën ndaj pajisjeve mbrojtëse lart në rrjet dhe shmang ndërprerjet e panevojshme.

Seksionalizatorët do të vendosen në mënyrë strategjike në daljet e tensionit të mesëm në linjat të cilat kanë degëzime të shumta veçanërisht në:

- Pikat e mesme të daljeve midis grupeve të ngarkesës
- Degëzimet në T që furnizojnë zona të ndryshme
- Zona të gjata të daljeve ose zona me defekte të shpeshta

Seksionalizatorët të cilët do të instalohen do të jenë të ‘mencur’ (me komunikim) dhe do të dërgojnë të dhëna për statusin (hapur/mbyllur/defekt) tek rikyqësi automatik pranë tij.

Kriteret kryesore për përzgjedhjen e vendosjes së seksionalizatorëve do të jenë:

- Topologjia e daljeve
- Historia e prishjeve (defekteve) në segmente të ndryshme të linjave
- Profili i ngarkesës
- Skemat ekzistuese të mbrojtjes
- Infrastruktura e komunikimit e disponueshme

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 48 prej 152
		Versioni	1.0

- Përputhshmëria me rikycesit automatik (në parametra dhe protokolle)

Gjatë vitit 2026 OSSH synon që të instaloj 10 pajisje të tilla në rrjetin shpërndarës. Vendosja e seksionalizatorëve në rrjetin shpërndarës përmirëson ndjeshëm menaxhimin e defekteve duke mundësuar izolim të targetuar, rikthim më të shpejtë të energjisë dhe koordinim të saktë me autoreklozerët. Pajisjet si kjo janë elementë kyç në drejtim të rrjeteve të mençura dhe në rritjen e besueshmërisë së rrjetit elektrik.

Tabela 23. Instalimi i Seksionalizatorëve.

Nr.	Viti	Nr. Seksionalizatorëve
1	2026	10
2	2027	10
3	2028	16
4	2029	16
5	2030	16
Totali		68

Pajisje për testim: Operatori i Sistemit të Shpërndarjes (OSSH), në kuadër të strategjisë së tij për modernizimin e rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike, rritjen e efikasitetit operativ dhe përmirësimin e sigurisë teknike të infrastrukturës, synon të investojë në blerjen e pajisjeve të specializuara dhe të teknologjisë së avancuar të domosdoshme për funksionimin e disa proceseve operative dhe të mirëmbajtjes. Këto pajisje janë të domosdoshme për të mbështetur aktivitetet ditore të mirëmbajtjes dhe operimit të rrjetit, si dhe për të mundësuar një menaxhim proaktiv dhe parandalues të aseteve kritike të sistemit. Investimet e planifikuara përfshijnë pajisje për monitorim dhe analizë të avancuar të transformatorëve të fuqisë, pajisje mbrojtëse për ndalimin e rrymave të shkurtër, si dhe teknologji ajrore për inspektim inteligjent të rrjetit përmes dronëve. Disa nga pajisjet të cilat parashihen të blihen në periudhën 2026-2030 janë:

1. LIDAR për Vintra Drone
2. Is-limiter (për lidhje të shkurtëra në rrjet)
3. DGA për transformatorë të fuqisë
4. Pajisja e Testimit të Reaktancës së Transformatorit
5. SF6 – Analizator i Gazit
6. Pajisje për testim të zbarrave
7. Pajisje për testim në primar

Disa nga përparësitë e përdorimit të këtyre pajisjeve janë:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 49 prej 152
		Versioni	1.0

- ❖ Inspektim ajror të linjave dhe trasesë së rrjetit TM/TU me saktësi të lartë, sidomos në terrene të paarrtshme ose të vështira për ekipet në terren.
- ❖ Reduktimin e ndikimit të rrymave të lidhjeve të shkurtëra në transformatorë, kablllo dhe pajisje ndërlidhëse, duke zgjatur jetëgjatësinë e tyre.
- ❖ Lejon detektimin në kohë të defekteve të brendshme, si rritje temperature, shkarkime elektrike ose degradim i izolimit.
- ❖ Detekton defekte të fshehura në izolime të dëmtuara apo lidhje të lirshme, që nuk mund të vërehen përmes testimeve të zakonshme.

4.10.3 Rrjetat e Mençura

Instalimi i sistemit SCADA në stabilimente: OSSh ka synimin të rrisë besueshmërinë dhe të zvogëloj kohën e ndërprerjeve sa i përket furnizimit me energji elektrike. Për të arritur këto objektiva, ekzistojnë mundësi të ndryshme prej të cilave mund të specifikohet instalimi i sistemit SCADA në stabilimente apo nënstacione sekondare.

Sistemet e sotme SCADA në përgjigje të ndryshimit të nevojave të biznesit, kanë shtuar funksione të reja dhe janë ndihmë për avancime strategjike drejt rrjeteve inteligjente. Një sistem modern SCADA është gjithashtu një investim strategjik i cili është investim i domosdoshëm për të gjitha kompanitë e shpërndarjes që përballen me sfidat e tregut konkurrues dhe nivelet në rritje të shkëmbimit të të dhënave në kohë reale.

Rrjeti shpërndarës elektrik është mjaft kompleks duke ditur që përfshin një numër të madh elementesh. OSSh pas realizimit të monitorimit dhe kontrollit të rrjetit në nivelin e tensionit të mesëm, ka vazhduar me zbatimin e këtij procesi në nivel të tensionit të ulët.

Në rrjetin e shpërndarjes ka një numër të madh të stabilimenteve shpërndarëse 10(20)/0.4 [kV] të vendosura në pika të ndryshme në të cilat mund të instalohet sistemi SCADA. Pra numri i stabilimenteve të cilat janë të pajisura me mbrojtje rele dhe që plotësojnë kushtet për të instaluar në to sistemin SCADA është i lartë, mirëpo nga të gjitha stabilimentet e identifikuara në terren është bërë përzgjedhja e pikave se ku do të bëhet instalimi i sistemit SCADA.

Gjatë viteve 2023-2025 OSSh ka përfshirë numrin më të madh të stabilimenteve në sistemin aktual të kontrollit duke arritur që të realizoj me sukses instalimin e sistemit SCADA në stabilimentet kryesore të rrjetit elektrik. Me anë të këtij instalimi OSSh arrijnë që t'i monitoroj dhe kontrolloj pikat kyçe të rrjetit elektrik duke pasur qasje të plotë edhe në degëzimet e daljeve 10-20 [kV] në stabilimente.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 50 prej 152
		Versioni	1.0

Sistemi SCADA gjatë vitit 2026 planifikon që të zgjerohet edhe më tutje duke përfshirë edhe 14 stabilimente të tjera të cilat do të identifikohen varësisht parametrave bazë të selektimit të pikave se ku do të instalohet sistemi i tillë. Në secilin prej stabilimenteve në të cilat parashihet të instalohet sistemi, punimet në terren të kryera për zbatimin e sistemit SCADA dhe ndryshimet e bëra në pajisje të ndryshme gjatë zbatimit të këtij projekti do të përfshijnë:

- Instalimin e releve
- Instalimin e baterive dhe ridrejtesve
- Instalimin e kablove me fibra optike dhe kablove të transmetimit të të dhënave
- Instalimin e kablove të sinjalizimit
- Instalimin e sensorëve të lëvizjes dhe zjarrit
- Konfigurimin e releve
- Instalimin e RTU Panel-it
- Instalimin e infrastrukturës për komunikim

Nga projekti mostër i paraqitur më lartë mund të arrijmë në përfundimin se përzgjedhja e stabilimenteve në të cilat do të bëhet instalimi i sistemit SCADA është bërë në bazë të:

- Numrit të konsumatorëve
- Numrit të transformatorëve shpërndarës
- Profilit të ngarkesës
- Regjistrimeve të prishjeve
- Pikës kyçëse kritike

Përfitimet e instalimit të SCADA në stabilimente do të jenë të mëdha sepse një integrim i tillë do të ndihmojë në monitorimin dhe kontrollin e pikave më kritike të rrjetit të shpërndarjes.

Sistemi SCADA i realizuar në stabilimente, në të njëjtën mënyrë si në nënstacione do të regjistroj në kohë reale informacionet e vlerave analoge, pozicionet e elementeve të kthinave, defekteve që ndodhin në terren duke arritur që këto të dhëna që pranohen të përpunohen për t'i shërbyer proceseve të mëposhtme të shërbimeve si:

- Detajet e defekteve (avarive) dhe efektet e tyre në cilësinë e energjisë
- Raportimin për cilësinë e furnizimit
- Monitorimin e gjendjes së kthinave në stabilimente dhe kontrollimi në distancë i instalimeve dhe pajisjeve të rrjetit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 51 prej 152
		Versioni	1.0

- Optimizimin e aseteve të rrjetit sipas ngarkesës aktuale

Me anë të realizimit të sistemit SCADA në stabilimente apo nënstacione sekondare, OSSh synon që të:

- Monitoroj dhe kontrolloj pikat më kritike të rrjetit shpërndarës
- Zvogëloj kohëzgjatjen e ndërprerjeve të paplanifikuara/avarive
- Parandaloj dhe reagojë shpejt ndaj çdo prishje
- Rris efikasitetin dhe cilësinë e fuqisë punëtore

Rezultatet apo përfitimet e pritshme pas realizimit të sistemit SCADA në stabilimente janë:

- Ankesat e konsumatorëve do të zvogëlohen
- Puna e ekipeve të rrjetit do të zvogëlohet
- Zbulimi më i shpejtë i pikës së defektit/avarisë
- Kohëzgjatja e ndërprerjeve do të zvogëlohet
- Zvogëlimi i çdo manovrimi të rrezikshëm në perspektivën e H&S
- Analiza të detajuara të sistemit të shpërndarjes

Përditësimi, Implementimi dhe Projektimi Inxhinierik i SCADA-s: Sistemi SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) përbën një nga komponentët më kritikë për funksionimin, mbikëqyrjen dhe kontrollin e rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike në Kosovë. Ky sistem është aktiv për më shumë se 7 vite, duke operuar vazhdimisht dhe duke luajtur një rol kyç në garantimin e sigurisë operationale, efikasitetit të menaxhimit të rrjetit dhe kualitetit të furnizimit me energji elektrike për konsumatorët. SCADA është komponent kyç për funksionimin e qëndrueshëm të sistemit të shpërndarjes së energjisë elektrike në të gjithë territorin e Kosovës. Çdo defekt në funksionimin e sistemit SCADA ndikon në aftësinë për të menaxhuar ngarkesat, për të identifikuar dhe reaguar ndaj avarive, dhe për të siguruar furnizim të qëndrueshëm dhe cilësor. Në kontekstin e zhvillimeve të fundit, si rritja e kërkesës për energji, dekarbonizimi i sektorit energjetik dhe integrimi i burimeve të ripërtëritshme, sistemi SCADA duhet të jetë plotësisht funksional, i mirëmbajtur dhe i përditësuar për të përmbushur këto sfida të reja.

Pajisjet ekzistuese harduerike dhe komponentët softuerikë të këtij sistemi kanë arritur ose tejkaluar ciklin e tyre të rekomanduar të jetës funksionale, ndaj mirëmbajtja e rregullt, përditësimet teknologjike dhe përkrahja teknike janë domosdoshmëri strategjike dhe operative.

Arsyet kyçe për përditësimin e domosdoshëm të sistemit SCADA janë:

Tejkalimi i ciklit jetësor të pajisjeve harduerike:

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 52 prej 152
		Versioni	1.0

- Shumica e pajisjeve kanë kaluar ciklin standard të operimit (zakonisht 5–7 vite për komponentë kritikë industrialë).
- Rritet rreziku i dështimeve teknike, duke ndikuar drejtpërdrejt në vazhdimësinë dhe sigurinë e operacioneve.
- Furnizimi me pjesë rezervë për pajisjet ekzistuese po bëhet gjithnjë e më i vështirë dhe me kosto më të lartë, për shkak të daljes nga prodhimi ose mbështetja nga prodhuesit (End of Support/Life).

Nevoja për përditësim të platformave softuerike:

- Mungesa e përditësimeve rrit rrezikun për sulme kibernetike, të cilat për sistemet kritike si SCADA mund të kenë pasoja serioze për gjithë rrjetin.
- Softuerët e përditësuar ofrojnë funksionalitete të avancuara për automatizim, raportim, analizë të avancuar të të dhënave (analytics) dhe integrim më të lehtë me sisteme të tjera operative

Siguria kibernetike dhe përputhshmëria me standardet ndërkombëtare:

- Sipas standardeve ndërkombëtare si IEC 62443, NIST SP 800-82 dhe kërkesave të rrjeteve energjetike moderne, sistemet SCADA duhet të kenë arkitekturë të sigurt, kontrolle të aksesit dhe mekanizma për mbrojtje ndaj sulmeve të brendshme dhe të jashtme. Prandaj është e nevojshme që sistemi të përditësohet kohë pas kohe në mënyrë që të jetë i mbrojtur.

Kostoja e mosmirëmbajtjes është shumë më e lartë se ajo e mirëmbajtjes:

- Mospërditësimi dhe zhvillimi inxhinierik i sistemit SCADA sjell pasoja financiare shumëfish më të mëdha, përfshirë ndalje të papritura të sistemit, humbje në furnizim, ndërprerje të të dhënave.
- Ndërhyrjet emergjente janë më të shtrenjta, më të vështira për t'u koordinuar dhe mund të përfshijnë kosto të larta për zëvendësim të pajisjeve në kushte urgjente.

Duke analizuar në mënyrë të gjithanshme gjendjen aktuale të sistemit SCADA, rëndësinë e tij për rrjetin elektroenergjetik të Kosovës dhe sfidat që lidhen me kohëzgjatjen e funksionimit të tij, është e qartë se përditësimi i vazhdueshëm i këtij sistemi përbëjnë një domosdoshmëri operationale, teknike dhe strategjike.

Sistemi SCADA nuk është thjesht një komponent teknik – ai është sistemi kryesor digjital i operimit të rrjetit, që siguron monitorimin në kohë reale, ndërhyrjen e menjëhershme në rast të avarive, optimizimin e

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 53 prej 152
		Versioni	1.0

ngarkesave dhe menaxhimin efikas të rrjetit të shpërndarjes. Çdo degradim në performancën e këtij sistemi ndikon drejtpërdrejt në cilësinë e furnizimit me energji elektrike dhe sigurinë teknike të rrjetit.

Duke qenë se disa nga pajisjet dhe platformat ekzistuese kanë tejkaluar jetën e tyre funksionale të rekomanduar, rritet ndjeshëm rreziku për dështime sistematike, ndërprerje të paautorizuara të operimit, humbje të të dhënave kritike, si dhe ekspozim ndaj rreziqeve kibernetike. Masat parandaluese, përditësimi i softuerëve dhe zëvendësimi i pajisjeve përbëjnë një investim të nevojshëm për të shmangur pasoja shumë më të mëdha në të ardhmen si në aspektin financiar, ashtu edhe në atë të reputacionit institucional dhe operimit të sigurt të rrjetit. Në një kohë kur rrjeti i shpërndarjes po përballet me sfida të reja përfshirë integrimin e burimeve të ripërtëritshme, rritjen e konsumit, nevojën për automatizim më të lartë dhe kërkesat për efikasitet energjetik sistemi SCADA duhet të jetë i përgatitur për të përmbushur këto kërkesa të reja. Kjo është e mundur vetëm nëse ky sistem trajtohet në mënyrë profesionale, përditësohet rregullisht dhe evoluon në përputhje me zhvillimet teknologjike dhe standardet ndërkombëtare.

Daljet e mençura: Gjatë vitit 2026 OSSH do të tentoj që të implementoj sistemin e rrjetit të mençur në një dalje të tërë. Qëllimi i këtij projekti është që një dalje ekzistuese e rrjetit të shpërndarjes (në tension të mesëm dhe të ulët) të transformohet në një dalje tërësisht të automatizuar, të monitoruar dhe të menaxhueshme në mënyrë digjitale në kohë reale, përmes instalimit të pajisjeve inteligjente në të gjitha pikat kyçe duke filluar nga nënstacioni i daljes së TM, deri te kabllot dhe kabinetet e TM/TT në teren dhe pikat fundore të furnizimit.

Në kuadër të përpjekjeve për modernizimin e rrjetit të shpërndarjes së energjisë elektrike dhe rritjen e nivelit të digjitalizimit dhe automatizimit operacional, ky projekt synon transformimin e një daljeje ekzistuese të tensionit të mesëm (TM) në një dalje tërësisht të mençur dhe inteligjente (Full Smart Feeder), duke përfshirë në mënyrë të integruar edhe rrjetin përkatës të tensionit të ulët (TU).

Ky pilot projekt do të shërbejë si model referues për digjitalizimin e daljeve të tjera të rrjetit, në përputhje me direktivat strategjike për ndërtimin e një rrjeti të mençur, efikas dhe të qëndrueshëm, në përputhje me standardet dhe praktikën më të avancuar ndërkombëtare në sektorin energjetik.

Qëllimi i projektit është të mundësojë:

- Monitorim dhe komandim në kohë reale të të gjitha elementeve të rrjetit në atë dalje,
- Identifikim automatik i defekteve, segmentim të zonave të prishjes dhe rikthim të furnizimit në pjesët jo të afektuara

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 54 prej 152
		Versioni	1.0

- Matje dhe analizë të vazhdueshme të parametrave teknikë, në mënyrë që të optimizohet funksionimi i rrjetit dhe të reduktohen humbjet teknike dhe jo-teknike
- Integrim i plotë i sistemit të komunikimit dhe sigurisë kibernetike, duke garantuar transmetim të besueshëm të të dhënave drejt sistemeve qendrore si SCADA, DMS dhe AMI.

Projekti synon të krijojë një dalje të automatizuar dhe të monitoruar në të gjitha segmentet e saj:

- Në nivelin e tensionit të mesëm, përmes instalimit të sistemit SCADA, seksionalizatorëve, FID-ve, sensorëve të rrjedhës dhe tensionit, motorizimit të disa pajisjeve shtesë.
- Në nivelin e tensionit të ulët, përmes instalimit të matësve të mençur (smart meters), pajisjeve monitoruese për TU, njërive të komunikimit me platformën AMI etj.
- Gjithashtu, parashikohet vendosja e pajisjeve të mençura në pikat kyçe të rrjetit, për të ndjekur performancën e rrjetit në kohë reale, për të marrë vendime automatike në rast të defekteve, dhe për të menaxhuar më mirë ngarkesat, tensionet dhe balancimin e fazave.

Metodologjia e implementimit është planifikuar në 4 faza kryesore, ku aktivitetet kryesore në pika më të zgjeruara janë dhënë në tabelën më poshtë:

Tabela 24. Fazat e Realizimit të Daljeve të Mënuara.

Faza	Përshkrimi	Aktivitetet Kryesore
Faza 1	Planifikimi dhe projektimi	Analizë e detajuar e daljes së zgjedhur (rrjet, kapacitete, konsumatorë)
		Hartimi i skemave elektrike dhe të komunikimit
		Përzgjedhja e teknologjisë dhe furnitorëve në përputhje me standardet
Faza 2	Instalimi i pajisjeve në TM dhe integrimi në SCADA	Instalimi i pajisjeve në nënstacione dhe pika të ndërprerjes në terren
		Testim i komunikimit dhe konfigurim i mbrojtjeve
		Integrim me sistemin ekzistues SCADA
Faza 3	Instalimi i pajisjeve në TU dhe aktivizimi i monitorimit	Instalimi i matësve të mençur dhe paneleve inteligjente
		Aktivizimi i sistemit të mbledhjes së të dhënave në AMI
		Trajnimi i stafit për monitorim të rrjetit TU
Faza 4	Testim, kalibrim dhe vënia në funksion	Testim i plotë funksional
		Simulime për avari, automatizim dhe rikthim të tensionit
		Vënia e plotë në funksion

Përmes këtij projekti, priten këto rezultate kryesore:

- ❖ Reduktim i kohës së ndërprerjeve dhe përmirësim i besueshmërisë së rrjetit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 55 prej 152
		Versioni	1.0

- ❖ Mundësi për vendimmarrje në kohë reale, me bazë në të dhëna të sakta dhe të vazhdueshme.
- ❖ Ndërveprim i plotë me sistemet digjitale: SCADA, AMI, GIS, DMS
- ❖ Krijimi i një baze për zgjerimin e konceptit të rrjetit të mençur në shkallë më të gjerë në të ardhmen.
- ❖ Mundësi të aplikimit të sistemit FLISR (Fault Location, Isolation and Service Restoration - Lokacioni i Defektit, Izolimit dhe Rikthimi i Furnizimit) gjatë procesit të operimit

Sistemi i Informacionit Gjeografik (GIS): Pilot projekti, i cili u përfundua me sukses pas mbledhjes së të dhënave nga punëtorët e KEDS-it u paraqit për shqyrtim dhe konfirmim nga Zyra e Regulatorit të Energjisë (ZRRE). Pas marrjes së konfirmimit dhe miratimit nga ky organ, DSO ka vazhduar me përgatitjen e nevojshme për të nisur fazat e mëtejshme të projektit.

Gjatë kësaj periudhe, DSO ka qenë aktivisht i angazhuar në përgatitjen e dokumentacionit të nevojshëm. Kjo përfshin të gjitha specifikimet teknike, përshkrimin e projektit dhe çështje të tjera të lidhura me realizimin e projektit. Për më tepër, kompania ka përfunduar punën për të përcaktuar kërkesat dhe objektivat e projektit, të cilat janë thelbësore për implementimin e sistemit të mbledhjes së të dhënave në terren. Derimë tani, janë alokuar burimet e nevojshme njerëzore për projektin dhe po formohen grupet e brendshme të projektit për integrimin e sistemit sapo të zgjidhet kontraktori. Nga ana tjetër, një investim tjetër ka qenë blerja e pajisjeve thelbësore, përfshirë pajisje për lokalizimin dhe detektimin e kablove dhe një dron

Disa nga aktivitetet kryesore të cilat do të zhvillohen gjatë vitit 2026 janë dhënë në tabelën e mëposhtme:

Tabela 25. Aktivitetet kryesore në projektin GIS.

Nr.	Aktiviteti	Përshkrimi i përgjithshëm
1	Verifikimi i infrastrukturës teknike	Sigurimi që infrastruktura përmbush kërkesat teknike
2	Mbledhja e të dhënave ekzistuese	Grumbullimi i të dhënave të TM/TU nga burime të ndryshme digjitale (Google Earth, AutoCAD, XLS, PDF, JPEG).
3	Mbledhja e të dhënave nga terreni	Përdorimi i tabletave me GPS për mbledhje të aseteve dhe elementeve në terren.
4	Regjistrimi i lidhjeve elektrike	Krijimi i lidhjeve teknike ndërmjet shtyllave, paneleve dhe pikave të konsumatorëve.
5	Përditësimi i skemave SLD	Rishikimi dhe korrigjimi i skemave teknike bazuar në gjetjet nga terreni.
6	Detektimi i rrjeteve nëntokësore	Përdorimi i pajisjeve për detektim dhe regjistrim të traseve nëntokësore dhe puseta.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 56 prej 152
		Versioni	1.0

7	Verifikimi i KKSH dhe njehësorëve	Mbledhja dhe krahasimi i numrave të njehësorëve dhe KKSH me të dhënat e KEDS.
8	Vendosja e pllakëzave identifikuese	Montimi i pllakëzave me numra identifikues në të gjitha asetet dhe regjistrimi i tyre në GIS sipas standardeve.
9	Dokumentimi fotografik	Fotografimi i aseteve kryesore dhe organizimi me emërtime të standardizuara.
10	Verifikimi i gjendjes së ndërprerësve	Regjistrimi i statusit të ndërprerësve në rrjet dhe përputhja me SLD për të menaxhuar rrjedhën operative dhe normale të rrymës elektrike.
11	Pozicionimi GPS i saktë	Vendosja e saktë gjeohapësinore e aseteve sipas të dhënave të GPS.
12	Krijimi i lidhjeve gjeografike	Krijimi i rrjetit të plotë të lidhjeve elektrike në GIS për TM dhe TU.
13	Konsolidimi i të dhënave në zyrë	Përpunimi dhe integrimi i të dhënave të terrenit në modelin GIS të KEDS.
14	Raportimi i anomalive	Njoftimi i KEDS për mundësinë e mospërputhjeve, mungesa të dhënash apo probleme cilësie.
15	QA/QC dhe validiteti	Kryerja e kontrolleve të cilësisë, topologjisë dhe analizave të rrjetit.
16	Organizimi i ekipeve	Organizimi i ekipeve në zonat e caktuara
17	Integriteti i daljes (feeder)	Koordinimi i punës sipas strukturës së rrjedhës së energjisë për efikasitet.

Disa nga përparësitë kryesore të realizimit të sistemit GIS në Kosovë janë:

- ✓ Vizualizim i saktë i rrjetit në kohë reale: GIS mundëson një hartë digjitale ku të gjitha elementet e rrjetit (kabllot, trafot, shtyllat, etj.) janë të pozicionuara me koordinata gjeografike të sakta.
- ✓ Menaxhim më efikas i aseteve: Të gjitha asetet e rrjetit (trafot, linjat, lidhjet, konsumatorët) mund të ruhen, përditësohen dhe menaxhohen në mënyrë të centralizuar dhe të integruar.
- ✓ Reagim më i shpejtë ndaj defekteve dhe avarive: Në rast defekti, GIS ndihmon në lokalizimin e saktë të problemit, duke e reduktuar kohën e reagimit dhe riparimit.
- ✓ Planifikim dhe analizë më e mirë e rrjetit: GIS ofron mundësi për të analizuar kapacitetet ekzistuese, ngarkesat dhe nevojat për zgjerim apo modernizim të rrjetit.
- ✓ Integrim me sisteme të tjera (SCADA, AMI, DMS): GIS mund të lidhet me sisteme të avancuara të automatizimit për të krijuar një rrjet të mençur (smart grid) dhe për të ndihmuar në izolimin automatik të defekteve.
- ✓ Përmirësim i shërbimit ndaj konsumatorit: Lejon lokalizimin e saktë të konsumatorëve dhe rrugën më të shkurtër për ekipet e mirëmbajtjes, si dhe ndihmon në menaxhimin e kërkesave për lidhje të reja.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 57 prej 152
		Versioni	1.0

- ✓ Reduktim i humbjeve teknike dhe jo-teknike: Përmes analizës së rrjetit dhe konsumit, GIS ndihmon në identifikimin e humbjeve dhe ndërhyrjeve ilegale.
- ✓ Vendimmarrje më e informuar dhe strategjike: Menaxhmenti mund të marrë vendime bazuar në të dhëna vizuale dhe analitike për investime, mirëmbajtje dhe zgjerim të rrjetit.
- ✓ Përgatitje dhe menaxhim më i mirë për situata emergjente: GIS ndihmon në përgatitjen e skenarëve për ndërprerje të mëdha dhe koordinimin e veprimeve në rast fatkeqësish natyrore apo emergjencash.
- ✓ Dokumentim i përhershëm dhe i strukturuar i rrjetit: Të gjitha të dhënat historike dhe teknike për rrjetin ruhen në një bazë të dhënash të sigurt, që ndihmon në koordinim dhe planifikim afatgjatë.

Sistemi i Menaxhimit të Ndërprerjeve (OMS): Për të menaxhuar më mirë situatat e ndryshme (defektet, shkyçjet, operimet) që ndodhin në rrjetin e shpërndarjes, KEDS përdor aplikacionin Kosova Net i cili i ndihmon operatorët të regjistrojnë të gjitha shkyçjet/kyçjet e bëra në sistem. Një nga mangësitë e sistemit KosovaNet është se të gjitha shkyçjet dhe defektet manuale duhet të regjistrohen nga operatori manualisht në program. Në rastet kur ka shumë defekte, operatori do ta ketë të vështirë t'i regjistrojë të gjitha me kohë në mënyrë që sistemi të jetë në gjendje të tregojë një pasqyrë të qartë të ndërprerjeve në kohë reale për Kosovën. Për të përkrahur funksione të tjera shtesë të cilat duhet pasur për të menaxhuar ndërprerjet, për të regjistruar të gjitha defektet dhe punët e planifikuara në mënyrë automatike si duhet dhe për të përshpejtuar të gjitha proceset është e domosdoshme që të realizohet sistemi **OMS (Outage Management System)**, që ka funksione superiore për shkak të ndërlidhjes që do të ketë me sistemin SCADA/DMS dhe sistemet e tjera të mençura. Mbi të gjitha OMS do të përdoret për të ndihmuar lokalizimin, analizën e detajuar dhe rregullimin e ndërprerjeve të energjisë në rrjet.

OSSH planifikon që në Sistemin e Menaxhimit të Ndërprerjeve (OMS) të integrojë funksione të ndryshme të avancuara si:

- Menaxhimi dhe zgjidhja e ndërprerjeve të paplanifikuara
- Menaxhimi, zgjidhja dhe kryerja e punëve të planifikuara – Punimet e planifikuara në rrjet krijohen drejtpërdrejt në qendrën e kontrollit dhe janë rezultat i një kërkesë ndërprerjeje të pranuar. Autoritetet përgjegjëse duhet të përcaktojnë procedurat e punës, punën që duhet të realizohet, ekipet të cilat do të punojnë dhe oraret e operimit.
- Menaxhimi i ekipeve në teren – duke përcaktuar për secilën prej ekipeve detyrat “tasks” që ata duhet përfunduar.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 58 prej 152
		Versioni	1.0

- Parashikime të ndërprerjeve që mund të ndodhin.
- Ndërlidhje automatike me sistemin AMR dhe me Qendrën e Thirrjeve prej të cilave në mënyrë automatike do të merren të dhëna të ndryshme.
- Llogaritje automatike të kohës së parashikuar për restaurim të defekteve.
- Storm Management – Sistemi i menaxhimit të ndërprerjeve ofron mundësinë për të trajtuar numrin e madh të telefonatave me probleme nga konsumatorët gjatë kushteve të jashtëzakonshme, dhe gjithashtu ofron mundësinë për të trajtuar një numër të madh sinjalesh nga njehsorët dhe nga sistemi SCADA.
- Vlerësimi i dëmit për çdo avari (defekt) - Kur një ekipë gjatë kohës së defekteve (avarive) gjen dëme që kanë një ndikim të mundshëm në detyrën ose ndërprerjen ku ata janë duke punuar, ekipa informon operatorin i cili krijon një regjistër dëmtimi për secilin defekt.
- Dispeqimi i ekipeve të duhura – Ekipet e OSSH të cilat realizojnë punime të planifikuara dhe që intervenojnë në teren për të restauruar të gjitha defektet përbëhen nga staf me grupe aftësish specifike për punët përkatëse, posedojnë pajisje dhe makineri të ndryshme. Operatori përmes OMS mund të caktojë ekipet për ndërprerjet duke përdorur ekranin e Menaxhimit të Ndërprerjeve. Përzgjedhja e ekipeve të përshtatshme mbështetet duke treguar aftësitë, pajisjet dhe makineritë e ekipeve, si dhe kohën kur ekipet janë të disponueshme.
- Raportimi në kohë reale dhe me saktësi për të gjitha defektet (avaritë në rrjet)
- Analiza dhe raportime të formateve të ndryshme
- Llogaritja automatike e indekseve më të rëndësishme si SAIDI, SAIFI, CAIDI, CAIFI etj.

Monitorimi i rrjetit TU: Monitorimi në nivel të tensionit të ulët (TU) do t'i siguroj të dhëna që mund të identifikojnë çështjet dhe të ndihmojnë me projektimin dhe kontrollin e rrjeteve të TU. Përderisa OSSH përmes sistemeve të ndryshme të avancuara ka pamje të qartë të asaj që ndodh në rrjetin e tensionit të mesëm, informatat nga rrjeti i tensionit të ulët mungojnë. Monitorimi i ngarkesave dhe daljeve nga panelet e tensionit të ulët të OSSH 10/0.4 [kV] apo 20/0.4 [kV] do të thotë se ne mund të shohim çdo zonë që është e mbingarkuar. Monitorimi i rrjetit të ulët do t'i mundësoj OSSH-së të jetë në gjendje të vlerësoj me saktësi ndikimin e ngarkesave të kyçura në rrjetin e tensionit të ulët, duke përfshirë lidhjet e reja, që nënkupton se mund të eksplorohet se si të përdoret më së miri rrjeti i tensionit të ulët për të mbështetur kërkesën në rritje në qytete.

Përdorimi efikas i të dhënave të monitorimit mund të zvogëlojë kostot, të optimizojë investimet dhe të përmirësojë shërbimin dhe sigurinë ndaj klientit sa i përket furnizimit me energji elektrike. Monitorimi do të ndihmoj në optimizimin e përdorimit të rrjetit dhe reduktimit të humbjeve të linjës. Përmes monitorimit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 59 prej 152
		Versioni	1.0

mund të rritet cilësia e energjisë. Cilësia e përmirësuar e energjisë zvogëlon humbjet dhe në këtë mënyrë rrit kapacitetin efektiv në rrjet.

OSSH duke pasur një sistem të avancuar të monitorimi të tensionit të ulët që identifikon, regjistron dhe ofron të gjithë informacionin në rrjetin e shpërndarjes, duke përfshirë detajet për secilën linjë furnizimi dhe fazë, do të arrij të kontrolloj dhe menaxhoj një rrjet shpërndarjeje të tensionit të ulët.

Gjatë fundit të periudhës 2026-2030 OSSH planifikon që të filloj një projekt ku do të përzgjidhen **transformatorë** në distrikte të ndryshme. Panelet e tensionit të ulët të këtyre transformatorëve, daljet e ndryshme të tyre parashihen të monitorohen nga distanca dhe të integrohen në sistemin aktual të SCADA-s. Nga monitorimi i paneleve të tensionit të ulët do të mund të lexohen të dhëna nga më të ndryshmet: si rrymat për fazë, tensionet, fuqia aktive, fuqia reaktive, frekuenca, temperatura, harmonikët, luhatjet e tensionit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 60 prej 152
		Versioni	1.0

5. NJEHSORËT

Që nga viti 2007 filloi vendosja e njehsorëve elektronik dhe deri tani pothuajse 90.44% të konsumatorëve iu janë zëvendësuar njehsori, megjithatë një tjetër 9.6% e konsumatorëve janë ende të furnizuar me njehsorë elektromekanik, ashtu siç tregohet në tabelën në vijim:

Tabela 26. Numri i njehsorëve aktiv.

Grupet tarifore	Aktiv			
	Mençur C>1	Mençur C=1	Elektronik	Mekanik
Treg i hapur	1,241	2,812	2,953	129
1/2	19	-	-	2
1/3	294	-	-	-
4/01	-	1	37	1,915
4/02	19	104,304	466,937	61,336
6/6	2,582	-	-	2
7/01	-	-	24	837
7/02	668	13,342	70,341	6,510
8/01	66	785	3,116	14
Total	4,889	121,244	543,408	70,745

Nga të gjithë konsumatorët aktivë që i përkasin grupeve tarifore 1/2, 1/3, 6/6 dhe pjesërisht 7/02, matja e energjisë elektrike bëhet me njehsor të mençur elektronik, ndërsa për konsumatorët shtëpiak që i përkasin grupeve tarifore 4/02, 4/01, grupet tarifore 7/1, 8/01 dhe disa nga konsumatorët që janë në grupin tarifar 7/02, matja e energjisë elektrike bëhet me njehsor elektromekanik, njehsor elektronikë dhe ata të mençur.

Njehsorët mekanik zakonisht kanë attribute të mira, por në Kosovë këta njehsorë janë shumë të vjetër (të prodhuara para vitit 2000) dhe si të tillë është shumë e kushtueshme dhe e vështirë mirëmbajtja e tyre, veçanërisht sepse disa nga pjesët që duhet të zëvendësohen mungojnë në treg, meqenëse ato nuk prodhohen më si të tilla.

Njehsorë elektronik janë ato që shfaqin energjinë e konsumuar në LCD. Përveç matjes së energjisë së konsumuar, këta njehsorë mund të regjistrojnë edhe parametra të tjerë të ngarkesës dhe furnizimit, të tilla si vlerat momentale dhe Pmax, profilin e ngarkesës, tensionet, rrymat etj. Ata gjithashtu mundësojnë regjistrimet për faturim, duke regjistruar shumën e energjisë së konsumuar sipas tarifave ditore dhe sezonale.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 61 prej 152
		Versioni	1.0

Njehsorët e mençur gjithashtu shfaqin energjinë e konsumatorit në LCD, por ato gjithashtu mund të transmetojnë lexime në largësi. Përveç matjes së energjisë së konsumuar, këta matës mund të regjistrojnë edhe parametra të tjerë të ngarkesës dhe furnizimit, siç janë vlerat momentale dhe Pmax, profilin e ngarkesës, tensionet, rrymat, faktori i fuqisë, energjia reaktive etj. Më tej ato mundësojnë regjistrimin e faturimit duke regjistruar sasinë e energjisë së konsumuar sipas tarifave ditore dhe sezonale. Njehsorët e mençur mundësojnë komunikimin në mënyrë të dyanshme ndërmjet njehsorit dhe sistemit qendror në mënyra të ndryshme të komunikimit.

Në pajtim me rregulloren e MTI-së për validimin e vulës "Udhëzimi Administrativ (MTI) Nr. 02/2015 për Periudhën e Verifikimit të Matjes Ligjore", i plotësuar/ndryshuar me Ligjit nr.06/L-037 për Metrologji, gjegjësisht rregullores Rregullore (MINT) Nr. 01-2022, dt. 09.08.2022, tabela ne vazhdim:

Nr.	Mjeti matës	Kategoria dhe fusha e matjeve	Vlerësimi i konformitetit - Vlerësimi i tipit		Kontrolli ligjor metrologjik		Referenca e procedurave
			D-EU	Aprovimi i tipit	Verifikimi fillestar	Verifikimi pasues	
04.01.01	Njehsorët elektrik për matje të energjisë në amvisëri, tregti dhe të industri të lehtë	Njehsorët elektrik induktiv një fazor dhe shumë fazorë të energjisë elektrike të rrymës alternative të kyçur drejtpërdrejt	MID		Jo	12 vite	OIML R 46:2012 dhe ISO ICS 17220
04.01.02		Njehesorët elektrik induktiv njëfazor dhe shumë fazor të energjisë elektrike të rrymës alternative të kyçur përmes transformatorëve matës		Po	Po (vetëm për energji reaktive)	8 vite	
04.01.03		Njehsorët elektrik elektronik një fazor dhe shumë fazorë të energjisë elektrike aktive të rymës alternative të kyçur drejtpërdrejt		MID	Jo	12 vite	
04.01.04		Njehsorët elektrik elektronik njëfazor dhe shumë fazorë të energjisë elektrike aktive dhe reaktive të rymës alternative të kyçur përmes transformatorëve matës	MID		Po (vetëm për energji reaktive)	8 vite	
04.01.05		Njehsorët elektrik elektronik njëfazor dhe shumë fazorë të energjisë elektrike aktive dhe reaktive të rymës alternative të kyçur përmes transformatorëve matës		Po	Po	8 vite	

Figura 7. Njehsorët e energjisë elektrike.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 62 prej 152
		Versioni	1.0

Ne vazhdim është gjendja e njehsorëve sipas rregullores se lartpërmendur:

Tabela 27. Validimi / Miratimi i pllombës së njehsorit.

Pllombat e skaduar AMK _MINT	Aktiv			
	Mençur C>1	Mençur C=1	Elektronik	Mekanik
Deri 2020	142	224	67,333	63,159
2021	37	-	1,830	4,241
2022	73	-	6,262	1,387
2023	98	72	75,809	951
2024	160	7,979	69,793	620
2025	269	14,967	45,909	83
2026	89	13,070	79,851	304
2027	1,098	21,745	45,756	-
2028	100	17,055	72	-
2029	-	9,642	32,809	-
2030	952	2,897	3,908	-
Total	3,018	87,651	429,332	70,745

Që nga viti 2017 konsumatorët shtëpiakë kanë pasur të drejtë të zgjedhin furnizuesin e energjisë elektrike, që do të thotë se ata kanë mundësinë të zgjedhin furnizuesin e tyre.

Me hapjen e tregut njehsorët e mençur janë bërë një domosdoshmëri, sepse ata regjistrojnë profilin e ngarkesës, vlerat Pmax, të cilat do të sigurojnë zotërimin e informacionit në kohë reale dhe nuk do të shkaktojnë ndonjë problem sa herë që një konsumator ndryshon furnizuesin e tij.

Bazuar në dobi të konsumatorit duke përdorur njehsorë elektronikë dhe njehsorë të mençur, OSSH ka përgatitur një plan për zëvendësimet e njehsorëve, siç paraqitet më poshtë:

Tabela 28. Plan i vjetor i projektit për investim te njehsorëve – sasia.

Viti	2026	2027	2028	2029	2030
Njehsor të mençur	32,000	14,000	49,500	50,000	50,000
Njehsor indirekt	150	50	100	100	100
Njehsor gjysmë indirekt	500	500	1,250	1,250	1,250
Njehsor elektronik i thjeshtë	127,265	13,734	72,500	82,500	123,000
Total	159,915	28,284	123,350	133,850	174,350

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 63 prej 152
		Versioni	1.0

Sistemi i automatizuar i monitorimit – Viti 2026

Rritja e vazhdueshme e numrit të konsumatorëve, mungesa e njehsorëve të mençur në sistemin aktual dhe kostot e larta të investimeve për këta njehsorë po e bëjnë gjithnjë e më sfiduese punën tonë operative.

Në KEDS, planifikojmë të investojmë në automatizim dhe zgjidhje inteligjente për të menaxhuar në mënyrë qendrore këto operacione rutinë, për të parandaluar përshkallëzimin e tyre në të ardhmen dhe për të arritur efikasitet të fuqisë punëtore.

Me këtë projekt, KEDS synon një sistem të automatizuar që mundëson leximin dhe monitorimin njehsorëve pa lexim në distancë të njehsorëve të energjisë elektrike përmes telefonave celularë. Përveç kësaj, sistemi do të projektohet me disa module për të përmirësuar produktivitetin, efikasitetin dhe për të reduktuar humbjet teknike dhe komerciale në nivelin e operatorit të shpërndarjes (DSO).

Sistemi bazë do të projektohet për leximin e njehsorëve, por do të përmbajë edhe disa nën-sisteme të pavarura që do të mundësojnë mbulimin dhe automatizimin e një game të gjerë aktivitetesh:

- Lexim i automatizuar i njehsorëve përmes njohjes vizuale
- Lexim i automatizuar i njehsorëve përmes sondave optike Bluetooth IR
- Mbrojtje dhe kontroll i automatizuar i njehsorëve me vula elektronike RFID për të parandaluar ndërhyrjet e paautorizuara në pikën e matjes
- Zbulim i automatizuar i manipulimeve të njehsorëve duke përdorur magnet
- Rugëtimi dhe gjurmimi i lexuesve dhe teknikëve në terren për të përmirësuar efikasitetin dhe produktivitetin në procesin e leximit, kontrollit dhe mirëmbajtjes së njehsorëve
- Sistem nga inteligjenca artificiale për zbulimin e humbjeve në rrjetin e tensionit të ulët dhe krijimin e planeve të veprimt për eliminimin e humbjeve teknike dhe komerciale.

Përfitimet Kryesore të Sistemit

- Reduktim i vlerësuar i humbjeve totale në DSO deri në 1.2 [%] të totalit të zvogëlimit në përqindje
- Kostot operative për leximin e njehsorëve, inspektimet dhe aktivitetet e teknikëve të fushës mund të reduktohen deri në 10 [%]
- Kërkohen më pak lexues, kontrollera dhe teknikë në terren, ndërsa monitorimi përmes GPS redukton më tej kostot e mirëmbajtjes për DSO
- Leximi pa kontakt i njehsorëve duke përdorur njohjen e objekteve do të eliminojë çdo interpretim subjektiv të të dhënave të konsumit

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 64 prej 152
		Versioni	1.0

- Zgjidhja me sondë optike Bluetooth IR mundëson leximin e njëkohshëm deri në 5 njehsorë, duke përshpejtuar ndjeshëm procesin
- Kontroll automatik i gjendjes teknike të pajisjeve njehsorëve
- Mbrojtje 100 [%] e njehsorëve të energjisë elektrike me vula RFID të paprekshme
- Analiza, lokalizimi dhe vlerësimi i humbjeve në rrjetin e TU
- Prezantimi i menaxhimit të duhur të bazës së të dhënave
- Monitorim përmes GPS i stafit të terrenit
- Gjenerimi i raporteve të detajuara

OSSH ka në plan të ndryshojë edhe njehsorët tashmë të vendosur, pasi vlefshmëria e vulës së njehsorit normalisht kushton 60-80 [%] të çmimit të njehsorit të ri, duke përfshirë vetëm kostot e verifikimit dhe të transportit, dhe me operime të ndryshimit / zëvendësimit të njehsorit shpenzimet do të jenë deri në 90 [%] të kostos së njehsorit të ri.

Plani i OSSH për ndryshimet / zëvendësimet e njehsorëve është që të përqendrohet kryesisht në zonat të cilat janë më të vështira për qasje, si:

- Zonat rurale, ku është vështirë të ketë qasje në konsumator,
- Zonat rurale / pyjore, ku janë të vendosur kryesisht konsumatorë të vegjël,
- Zonat, ku janë konsumatorët problematikë,
- Zonat, ku konsumimi është i lartë dhe
- Zonat, sipas kërkesave që do të shfaqen.

Është e rëndësishme të theksohet se përfitimi i investimeve nga njehsorët do të sigurojë performancën e pandërprerë, vazhdimësinë e operacioneve, të dhënat e duhura për furnizuesit dhe efikasitetin në operacionet në aspektin e leximit dhe shkyçjes potenciale, duke përmbushur kështu kërkesat e liberalizimit të tregut, si detyrime të tjera ligjore. Përfitimet e njehsorëve të mençur janë shumë të larta, dhe ato mund të përmbliidhen por të mos kufizohen me:

- Matjet e sakta (njehsorët elektronikë janë të klasës së lartë të saktësisë Cl.0.2, CLC dhe CL.B që varen nga konsumatori, kështu që konsumatori nuk mund të dëmtohet në lidhje me saktësinë e matjes në krahasim me njehsorët elektromekanike që shumë lehtë mund të devijojnë nga klasa e saktësisë për shkak të ndjeshmërisë të ndërtimit të tyre)
- Konsumatorët mund të informohen jo vetëm për sasinë e energjisë që konsumojnë, por edhe për kohën e konsumimit të tyre (njehsorët elektronik regjistrojnë rrjedhën e energjisë çdo 15 minuta, kështu që konsumatori do të dijë me saktësi kur ai ka konsum maksimal).

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 65 prej 152
		Versioni	1.0

- DSM (Menaxhimi i Vendndodhjes së Kërkesave) - Zvogëlimi i konsumit përmes përdorimit racional të tarifave (njehsorët elektronik kanë sistem tarifash (mund të përfshijnë dy deri në katër tarifa) që funksionojnë në kohë reale duke u mundësuar konsumatorit të bëjë kontrollin racional të konsumit, duke përdorur tarifën e ultë (gjatë natës) dhe njëkohësisht redukton kulmin e përdorimit të energjisë elektrike.
- Njehsorët e mençur janë gjithmonë të sinkronizuar me kohë reale.
- Mbrojtja nga mbingarkesa (njehsorët elektronikë kanë mundësinë e kufizimit të fuqisë, që mbron konsumatorin nga mbingarkesa duke u shkëputur për momentin nga rrjeti ndërkohë që ul sasinë e konsumit).
- Faturimi është mujor dhe konsumatori nuk kërkohet të jetë i pranishëm me rastin e leximit (njehsori lexohet nga distanca dhe konsumatori duke pasur qasje në leximet e njehsorëve kontrollon faturën e tij, ndryshe nga rastet me njehsorët mekanik, të cilat gjenden brenda objektit rezidencial dhe në rast se konsumatori nuk gjendet aty nuk mund të bëhet leximi i njehsorit, rrjedhimisht konsumatori do të faturohet me mesataren e muajve të mëparshëm ose nuk do të faturohet dhe më pas në rast të faturimit të ri, konsumatori do të ngarkohet me faturimin e muajve të mëparshëm. Gjithashtu në njehsor elektronik, janë ruajtur edhe leximet e faturimit të muajve të mëparshëm).
- Në rastet e ankesave për shkak të gabimeve në lexime, defekte të ndryshme që mund të ndodhin në sistem, me njehsor elektronikë përcaktohen me saktësi kohën kur ka ndodhur gabimi.
- Shmangia e defekteve të natyrave të ndryshme në njehsorë (djegia e njehsorit, defekt në disa faza etj.), objekti për të jetuar tek konsumatori është i sigurt sepse njehsori është instaluar në shtyllë dhe në rast të ndonjë prishje është dëmtuar vetëm njehsori.
- Kontrolli i cilësisë së tensionit të rrjetit (vlerat e regjistruarit të njehsorëve çdo 15 minuta të tensionit dhe në rastet e ndonjë furnizimi jo adekuat konsumatori mund të kontrollojë gjendjen e rrjetit. Gjithashtu njehsori regjistron vlerat aktuale çdo 15 minuta).
- Kontrolli i cilësisë së energjisë të ofruar nga furnizuesi: SAIDI (Indeksi i Kohëzgjatjes Mesatare të Ndërprerjes së Sistemit) – paraqet mesatarja aktuale e mungesës së furnizimit me energji elektrike për konsumatorët dhe SAIFI (Indeksi i Frekuencave të Ndërprerjes Mesatare të Sistemit) - paraqet numrin mesatar të ndërprerjeve të energjisë elektrike që konsumatorët do të kenë (parametrat që shërbejnë për kontrollin e cilësisë së furnizimit me energji elektrike të ofruar për konsumatorët. Në funksion të kësaj, në njehsorë janë ngjarjet e regjistruara kur ka pasur ndërprerje).
- Ekranet LCD (njehsorë elektronik është parametrizuar në mënyrë që në ekran të paraqiten vlera momentale të energjisë, rrymave, tensioneve, kohës / datës së matësit ku konsumatori mund të monitorojë këto të dhëna online).

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 66 prej 152
		Versioni	1.0

- Matësit kanë ndërprerësin / ndërruesin mikro, i cili bën zbulimin e hapjes së terminalit të njehsorit (në rast të ndonjë hapjeje - regjistrohet koha e hapjes së terminalit të njehsorit)
- Konsumatori mund të përdorë energjinë në mënyrë më racionale

Sipas njehsorit që mundëson leximin nga largësia dhe përpunimi i të dhënave në metodën automatike, llogariten përfitimet e mëposhtme shtesë:

- Zvogëlimi i kohës për grumbullimin dhe përpunimin e të dhënave,
- Saktësia e të dhënave është më e lartë,
- Rritja e periudhës kohore për analizimin e rezultateve nga raportet e nxjerra, duke evidentuar bllokimet (fytet e ngushta), rëniet ose rritjet e tensionit, etj.
- Faturimi do të jetë automatikisht nga baza e shënimeve të aplikacionit, duke përjashtuar futjen së të dhënave me dorë në sistemin e faturimit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 67 prej 152
		Versioni	1.0

6. PROJEKTET NË LOGJISTIKË

6.1 Makinat

Operimet e përditshme të operatorit të sistemit të shpërndarjes, kërkojnë përdorimin e vazhdueshëm të makinerive, si mjetet e transportit ashtu edhe makinat profesionale të rënda. Në këtë drejtim, çdo vit për shkak të rritjes së numrit të km (distanca të përdorura), shpenzimet për shërbimin e rregullt rriten vazhdimisht. Njëherazi, për shkak të distancave të mëdha, si dhe infrastrukturës jo të duhur, po rriten edhe shpenzimet për shërbimet e parregullta. Efekti i shërbimeve të parregullta / dëmeve ndikon edhe në operimet e përditshme, pasi operimet në terren (Shkycja, Prishja, Leximi, etj.) shpesh duhet të ndalohen për shkak të numrit të mangët të automjeteve në dispozicion.

Kur u privatizua shërbimi i shpërndarjes, automjetet në dispozicion ishin shumë të vjetra dhe me kosto shumë të larta operative dhe të mirëmbajtjes. Prandaj, në vitin 2013, ishte e nevojshme dhe e justifikuar të Zyra e Rregullatorit për Energji blerja e automjeteve të reja, të cilat ishin të pajisura me sistemin e monitorimit, që mundëson ndjekjen online të automjeteve dhe për këtë arsye u ofruan shërbime më të mira operative. Kryesisht çdo vit është bërë zëvendësimi i automjeteve të vjetra për të ulur shpenzimet e mirëmbajtjes si dhe shpenzimet e karburantit. Përgjatë viteve të ardhshme.

Duke pasur parasysh edhe rregulloren ligjore dhe atë teknike të lartpërmendura, si dhe kostot operative, OSSh kryen analiza dhe bën plane për blerjen e automjeteve të reja (sidomos makineritë e nevojshme të rënda - të cilat sigurojnë vazhdimësinë e operimeve të biznesit). Automjetet që do të zëvendësohen po shkaktojnë kosto të larta operative, duke përfshirë sasinë në rritje të karburantit të përdorur. Për më tepër, për shkak të jetëgjatësisë së tyre rreth 10 vite, automjetet duhet të zëvendësohen dhe / ose mirëmbahen më shumë sidomos për shkak të rrezikut të aksidenteve dhe mundësisë së humbjes së jetës që mund të shkaktojnë.

Në tabelën në vijim janë të paraqitura sasia dhe plani dinamik i blerjes së automjeteve për vitin 2026:

Tabela 29. Plan dinamik i blerjeve të automjeteve për vitin 2026.

Përshkrimi	Sasia
Automjete për operacione në terren	63
Automjete speciale për operacione në terren	35

Në tabelën në vijim janë të paraqitura sasia dhe plani dinamik i blerjes së automjeteve për vitet 2027 - 2030.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 68 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 30. Plani Dinamik i Blerjes së Automjeteve.

Automjeti	2027	2028	2029	2030	Investimet për 5 vite[copë]
	[copë]	[copë]	[copë]	[copë]	
Minivan	23	10	10	25	116
Automjete - EV		20	20	10	50
Automjete me platformë			5	12	50
4x4 Pick-Up	5	5	5	50	70
Automjete me vinç		1	1	5	9
Piruner					0
Ekskavatorë		1	2	2	3
Rimorkio (për kamionë)				1	1
TOTAL	28	37	43	103	299

6.2 Ndërtesat

Me privatizimin e operatorit të sistemit të shpërndarjes, pronarit të ri i janë dhënë 20 ndërtesa administrative , 42 TS 35/10, 8 depo dhe 27 objekte me qira. Megjithatë, shumica e tyre nuk ishin brenda kërkesave standarde dhe nuk ofruan mjedis të sigurt, andaj pas shqyrtimit të nevojave të kompanisë si dhe përdorimit të këtyre aseteve, u shfaq nevoja për investime. Që nga privatizimi (Maj 2013 - 2021), janë investuar mbi 2 milion euro në objektet e OSSH-së.

Arsyet kryesore për këto investime janë përmbledhur si më poshtë:

- Krijimi i kushteve më të mira për punonjësit e OSSH;
- Krijimi i zonave të rehatshme dhe miqësore për konsumatorët;
- Pamje më e mirë e ndërtesës nga jashtë dhe brenda duke respektuar planin urbanistik të qytetit dhe identifikimin e kompanisë;
- Krijimi i kushteve më të mira në TS, meqë ato kanë paraqitur rrezik të përhershëm për punonjësit, pajisjet elektrike dhe qytetarët - për shkak të çatisë dhe mureve të vjetra dhe të dëmtuara
- Krijimi i hapësirës më të mirë në depot ekzistuese të pajisjeve elektrike, dokumenteve me vlera të rëndësishme për kompaninë dhe shtetin.

Paralelisht me zhvillimin e vendit dhe sektorin e energjisë, OSSH do të vazhdojë me projektin e rinovimeve dhe ndërtimit të ri sipas nevojave të kompanisë për periudhën 2026 – 2030.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 69 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 30. Tabela e projekteve të planifikuara për vitin 2026

Nr. Serik	Projektet
1	Përmirësime dhe Përf forcime të Sigurisë nga Zjarri
2	Tenda për Magazinat e Distrikteve
3	KIOSKA për Stafin e Sigurisë
4	Kontejnerë Skrap
5	Rezervuarë Uji
6	Menaxhimi i Mbeturinave/Mbeturinave
7	Përf forcime të Infrastrukturës
8	Dera e Magazinës
9	Ashensorë - Përf forcim dhe Riparim Infrastruktura
10	Rinovim i Zyrave për Qëllime të Shëndetit dhe Sigurisë
11	Përmirësim i Infrastrukturës Elektrike, Ujësjetësimit dhe Kanalizimeve në Ndërtesat e OSHP-së
12	Përmirësim Mjedisor i Zyrave (AC)
13	Përmirësim i Fasadës në Ndërtesa
14	Rinovimi dhe Standardizimi i Mobiljeve të Zyrave
15	Dritaret e Ndërtesave
16	Rinovimi i zyrave – Infrastruktura dhe Kapaciteti i Njerëzve
17	Gardhe Objektesh dhe Siguri Perimetrike

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 70 prej 152
		Versioni	1.0

7. PROJEKTET NË IT

Sot, projektet e teknologjisë informatike janë investime me rëndësi të lartë për OSSh-në, të cilat përdoren në fushat e vazhdimësisë së biznesit (business continuity), efikasitetit, dhe komunikimit. Kategoritë në të cilat do të investohet nga OSSh për periudhën 2026 - 2030 janë përshkruar më poshtë:

- **Hardueri (Hardware)**
- **Softueri (Software)**
- **Sistemi ERP**
- **Siguria Kibernetike**
- **Data Qendra (Data Center)**
- **Rrjetet e TI (IT-së)**
- **Siguria Fizike (Physical Security)**

• **Projekti IS – U**

Pas liberalizimit të tregut të energjisë elektrike janë krijuar kërkesa të reja rregullatore, operacionale si dhe kërkesa për mbështetje të konsumatorëve, të cilat sistemi ynë aktual (i trashëguar) nuk arrin t'i përmbushë. Me rritjen e pritur të bazës së konsumatorëve dhe rritjes së kompleksitetit të operimit të tregut të energjisë siç është ndërrimi i furnizuesve, matja transparente e konsumit, faturimi dhe mirëmbajtja e furnizuesve aktiv dhe potencial, një zgjidhje e dëshmuar në industrinë e shërbimeve publike si SAP IS-U (Industry Solution for Utilities) është e domosdoshme.

SAP IS-U është një zgjidhje e zhvilluar posaçërisht nga SAP për kompanitë që operojnë në sektorin e energjisë dhe shërbimeve publike. IS-U ndihmon kompanitë që ofrojnë shërbime të energjisë elektrike, ujit, gazit dhe ngrohjes në menaxhimin e të gjitha aktiviteteve të tyre. Ky modul integron dhe optimizon të gjitha proceset që lidhen me konsumatorët, matjen, faturimin, pagesat dhe shpërndarjen. IS-U rrit efikasitetin operacional të kompanive duke ndihmuar në menaxhimin e të gjitha proceseve që janë kritike për sektorin e energjisë.

SAP IS-U ofron:

- **Zgjidhje të integruara:** Siguron operim më efikas dhe më të koordinuar përmes integritetit të të gjitha proceseve të biznesit. Lejon kryerjen e operacioneve të shumta të biznesit në një mjedis të centralizuar dhe me një burim të vetëm të së vërtetës (single point of truth).

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 71 prej 152
		Versioni	1.0

- **Menaxhim të të dhënave të mëdha- Big Data:** Mundëson menaxhimin e saktë dhe të sigurt të të dhënave të mëdha dhe komplekse. Ofron infrastrukturë që mund të përshtatet lehtësisht me rritjen e numrit të konsumatorëve si dhe redukton humbjet e të ardhurave.
- **Përputhshmëri me rregullatorin:** Mund të përshtatet me kornizën ligjore të aplikueshme për sektorin si dhe ofron zgjidhje që janë në përputhje të plotë me standardet e industrisë.
- **Rritje të efikasitetit:** Përshejton vëllimin e punës duke eliminuar proceset manuale dhe duke ofruar mjete dhe fleksibilitet për t’iu përgjigjur lehtësisht ndryshimeve në treg, për të optimizuar operimin, dhe për të parandaluar dështimin e sistemit.

Përmirësim të shërbimit të konsumatorëve: Ofron kanale moderne të komunikimit me konsumatorë duke përmirësuar eksperiencën e tyre dhe duke i ofruar kompanisë vizibilitet të plotë dhe të integruar në të dhënat e secilit konsumator.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 72 prej 152
		Versioni	1.0

8. PËRKRAHJA E INTEGRIMIT TË BRE-VE NË RRJETIN E SHPËRNDARJES

Sipas kodit të shpërndarjes, pragu i kapacitetit për t'u lidhur me rrjetin e shpërndarjes është 10 [MW], kështu që të gjitha impiantet e BRE-së me kapacitet më të madh se 10 [MW] do të lidhen në rrjetin e transmisionit. Bazuar në teknologjinë e turbinave të erës dhe evolucionin e madhësisë dhe disponueshmërinë e tregut sot dhe në të ardhmen e afërt, pritet që i gjithë gjenerimi i erës të lidhet me sistemin e transmisionit. Të gjitha teknologjitë e tjera (HCV, FV dhe biomasa) supozohet se janë të lidhura me sistemin e shpërndarjes (kapaciteti individual i stacionit)

Investimet në rrjetin e shpërndarjes do të kenë një ndikim të konsiderueshëm në përkrahjen e integritetit të burimeve të ripërtëritshme. Ato mund ti ndajmë në dy grupe duke u bazuar në natyrën e investimeve:

- Investimet në tension të mesëm:** Me ndërrimin (rikonstruimin) e rrjetit ekzistues shpërndarës, duke rritur kapacitetin shpërndarës me anë të rritjes së përçuesve ajror dhe atyre kabllor si dhe kalimin në nivelin 20 [kV], rregullimin e nivelit të tensionit, eliminimin e prishjeve të pa planifikuara, reduktimin e ndërprerjeve të planifikuara duke lokalizuar atë vetëm në pjesë të caktuara përmes stabilimenteve shpërndarëse do të ndikojë në përkrahjen e gjeneratorëve të burimeve të ripërtëritshme duke ju siguruar tensionin kualitativ, ndërprerje minimale me afat sa më të shkurtër kohor, mundësi të kyçjes më të lehtë (në fund të linjës me kapacitete gjeneruese më të mëdha) etj. Pra investimi në rrjetin e tensionit të mesëm përveç që do të ndikoj teknikisht do të ndikojë edhe në kosto të investimeve për shkak të mundësisë të kyçjes së gjeneratorëve sa më afërt rrjetit shpërndarës.
- Investimet në tension të ulët:** Do të ndikojnë në mundësinë e kyçjeve të gjeneratorëve të vegjël me vetë konsum duke ju siguruar energji kualitative dhe ndërprerje sa më të rrallë dhe afatshkurtër. Po ashtu në konsumatorët me vetëprodhim do të ndikojë edhe investimi në ndërrimin e njehsorëve duke ju mundësuar saktësi më të lartë dhe mundësi të qasjes së konsumatorit për monitorimin e konsumit/prodhimit përmes njehsorëve smart.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 73 prej 152
		Versioni	1.0

9. PËRFUNDIMI

Siç është theksuar në pjesët e mëparshme, është shumë e rëndësishme të zhvillohet vazhdimisht rrjeti i shpërndarjes, veçanërisht në Kosovë, i cili ende nuk është në nivel të kënaqshëm. Këto investime janë të nevojshme për OSSh-në për të siguruar shërbime të qëndrueshme dhe cilësore.

Megjithatë, në përgjithësi me këto investime deri në vitin 2028, OSSh do të ketë nivel më të ulët të humbjeve teknike dhe jo-teknike, përmirësim të profilit të tensionit, furnizime alternative të nënstacioneve dhe daljeve ashtu që për konsumatorin të ketë numër më të ulët të ndërprerjeve, përkatësisht përmirësime të indekseve të SAIDI, SAIFI dhe ENS, dhe të plotësismit të kriterit N-1. Po ashtu do të ketë përmirësim të cilësisë së shërbimeve, zgjerim të kapaciteteve, reagim më të shpejtë në çdo prishje potenciale, dhe jo vetëm.

Nevoja për rehabilitimin, zgjerimin, adaptimin dhe aplikimin e standardeve në asetet e sistemit të shpërndarjes është shumë e qartë. Për shkak të kushteve në terren që janë evidente dhe në përputhje me objektivat e rrjetit, nevoja për të orientuar investimet në nivelin e tensionit të ulët si projekte me prioritet të lartë, është e qartë; veçanërisht në fushën më problematike në të cilën ka nevojë për një zgjidhje emergjente dhe që ndikon në një numër më të madh të konsumatorëve. Projektet janë të fokusuar në rritjen e besueshmërisë duke zvogëluar ndërprerjet e energjisë elektrike për shkak të ngarkesës (duke përmirësuar SAIDI-n dhe SAIFI-n) në saje të plotësismit të kriterit N-1 dhe duke zvogëluar ngarkesat në daljet e mbingarkuara. Dizajni i ri i projekteve do të sigurojë që kualiteti i përgjithshëm i tensionit të përmirësohet gjithashtu. Përmirësimet në kualitetin e tensionit dhe zvogëlimin e ngarkesave në daljet e mbingarkuara, do të rezultojnë në zvogëlimin e humbjeve teknike.

Në bazë të analizave, investimi më i mirë për rrjetin 10 [kV] është kalimi prej nivelit më të ulët të tensionit në nivelin më të lartë të tensionit, në këtë rast kalimi prej nivelit 10 [kV] në nivelin 20 [kV] të tensionit. Këto projekte të kalimit nga niveli 10 [kV] në nivelin 20 [kV] të tensionit janë paraparë përmes transformatorëve ngritës ose NS 35/10(20) [kV] ose nënstacionet 110/20(10) [kV] ku transformatorët e kanë mundësinë e operimit në nivelin 20 [kV].

Për nivelin e rrjetit të tensionit të ulët do të ketë investime me fokus të theksuar, ku do të ketë rehabilitim dhe rikonstruim të rrjetit, ngritje të fuqisë së transformatorëve dhe nënstacione të reja. Është e rëndësishme të theksohet se disa nga përfitimet e OSSh-së janë të pamatshme, por megjithatë ato ndikojnë në të gjithë konsumatorët e energjisë elektrike, duke përmirësuar shërbimet e shpërndarjes, rritjen e efikasitetit të fuqisë

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 74 prej 152
		Versioni	1.0

punëtore dhe cilësinë e furnizimit. Për më tepër, siç u tha më parë, disa nga projektet e parashikuara janë gjithashtu për shkak të kërkesave ligjore, siç janë zëvendësimet e njehsorëve, apo deri tek kërkesat e reja që rrjedhin nga ndryshimet në legjislacion (hapja e tregut). Zbatimi i këtyre projekteve do të mundësojë zhvillimin e vazhdueshëm të sektorit, do të krijojë kushte të favorshme për konsum të sigurtë, cilësor dhe efikas të energjisë elektrike.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 75 prej 152
		Versioni	1.0

SHTOJCA 1:

Projektet në nivelin 35 [kV] – Përshkrimet dhe analizat teknike

Projektet Investive – 2028

- **Projekti : Linja 35 [kV] Gjilani 1 (110/35 kV) – Gjilani I (35/10 kV) , 06/28-10 [35kV]**

NS 35/10 [kV] Gjilani I furnizohet nga NS 110/35/10 [kV] Gjilani 1. Linja ka gjatësi 2.24 [km] dhe është e ndërtuar me shtylla metali me përçues Al/Fe 95/12 [mm²]. Për shkak të vlerës së lartë të Pmax, linja ngarkohet deri 111.67 [%].

Linja 35 [kV] Gjilani 1 - Gjilani I, përveç që furnizon NS 35/10 [kV] Gjilani, kjo linje vazhdon dhe furnizon NS 35/10 [kV] Gjilani IV, pastaj linja vazhdon deri te NS 35/10 [kV] Lladovë i cili ka furnizim alternative edhe nga NS 35/10 [kV] Klllokot.



Figura 8. Topologjia e linjës 35 [kV], Linja 35 kV Gjilani 1 (110/35 kV) – Gjilani I (35/10 kV).

Në mënyrë që të eliminohet mbingarkesa është propozuar që linja 35 [kV] Gjilani 1 - Gjilani I, të zëvendësohet me linjë nëntokësore me kablllo të tipit: XHE 49-A, 3x240/25 [mm²], 35 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 76 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 31. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i konsumatorëve
Para	Gjilani 1 - Gjilani I	23.64	112.53	290.80	0.98	17,432
Pas	Gjilani 1 - Gjilani I	23.64	74.06	147.98	0.99	17,432

*Numri i konsumatorëve të NS 35/10 [kV] Gjilani I dhe NS 35/10 [kV] Gjilani IV

Me këtë propozim do të rritet kapaciteti i linjës dhe do të eliminohet mbingarkesa në linjën përkatëse dhe do të ketë rritje të sigurisë së furnizimit edhe për NS 35/10 [kV] Gjilani IV, i cili rregullisht furnizohet nga kjo linjë, por efekt pozitiv do të ketë edhe në unazën që lidhet me NS 110/35/10 [kV] Vitia. Përfitime tjera janë eliminimi i rrezikut pasi linja ajrore kalon në vendbanime me dendësi të madhe, lirimi i hapësirave për zhvillimin e qytetit, lehtësim për mirëmbajtje, zvogëlimi i humbjeve teknike.

- Projekti : Linja 35 [kV] Gjilani 1 (110/35 kV) – Gjilani IV (35/10 kV), 06/28-11 [35kV]**

NS 35/10 [kV] Gjilani IV furnizohet nga NS 35/10 [kV] Gjilani I. Linja ka gjatësi 4.28 [km] dhe është e ndërtuar me shtylla betoni me përçues Al/Fe 95/12 [mm²]. Linja kalon në pjesë të qytetit me zhvillim të hovshëm me ndërtim të lartë, ka vështirësi në mirëmbajtjen e linjës dhe ka rrezikshmëri të lartë.

Linja 35 [kV] Gjilani I - Gjilani IV, përveç që furnizon NS 35/10 [kV] Gjilani IV, kjo linje vazhdon dhe furnizon NS 35/10 [kV] Lladovë i cili ka furnizim alternative edhe nga NS 35/10 [kV] Kllokot.



Figura 9. Topologjia e linjës 35 [kV] Gjilani I - Gjilani IV në Google Earth.

Tabela 32. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i konsumatorëve
Para	Gjilani I - Gjilani IV	12.12	58.06	178.12	0.97	8,981
Pas	Gjilani I - Gjilani IV	12.12	48.83	28.29	0.99	8,981

*Numri i konsumatorëve të NS 35/10 [kV] Gjilani IV

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 77 prej 152
		Versioni	1.0

Me këtë propozim do të zvogëlohen humbjet teknike, lirimi i hapësirave për zhvillimin e qytetit, lehtësim për mirëmbajtje, do të zvogëlohet gjatësia e linjës.

- Projekti: Peja 1 (110/35/10kV) – Gurrakoci (35/10kV), 03/28-01 35[kV]**

Furnizimi i NS Gurrakoci bëhet nëpërmjet linjës ajrore 35 [kV] e ndërtuar me shtylla të betonit, përçues Al/Çe 70mm² dhe ka gjatësi 18.38 [km]. Në NS janë të instaluar dy transformatorë të fuqisë (4+8) [MVA]. Në vitin 2024 ngarkesa maksimale e linjës 35 [kV] ka qenë 12.07 [MW]. Si rezultat i distancës së madhe të linjës, seksionit të përçuesve dhe ngarkesës maksimale, kemi rënie të larta të tensionit dhe humbje të mëdha teknike. Kështu, vlerat e rënies së tensionit në nivelin 10 [kV] dhe 0.4 [kV] në regjionin e Gurrakocit janë përtej kufijve të pranueshëm. Në figurën 9 është paraqitur në Google Earth topologjia ekzistuese e linjës 35 [kV] Peja 1 – Gurrakoci.

Propozohet që NS Gurrakoci të furnizohet nga NS Peja 1, duke instaluar një linjë të re nëntokësore me kabllo XHE49-A, 240 [mm²].



Figura 10. Topologjia e propozuar për furnizimin e NS Gurrakoci nga NS Peja 1.

Tabela 33. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gurrakoci	12.07	88.44	2,743.02	0.888	20	6290
Pas	Gurrakoci	12.07	45.91	888.77	0.964		6290

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 78 prej 152
		Versioni	1.0

Projektet Investive – 2029

- Projekti : Linja 35 [kV] Prizreni 1 – Prizreni III , 03/29-14 [35 kV]**

Linja 35 [kV] Prizreni 1 – Prizreni III e furnizon NS 35/10 [kV] Prizreni. Linja është e ndërtuar linjë e dyfishtë me kablllo nëntokësore të tipit IPO 13 Cu 95 [mm²], dhe shfrytëzohet vetëm njëra linjë, pasi kabllo të linjës së dytë janë jashtë përdorimit. Duke pasur parasysh se nga NS 35/10 [kV] Prizreni III furnizohet një pjesë e qendrës së qytetit të Prizrenit, ndërsa kablllove që e furnizojnë këtë NS, nuk janë në gjendje të mirë propozohet të ndërtohet linjë kablllore nëntokësore me seksion të kablllove 240 [mm²], si në figurën më poshtë.



Figura 11. Topologjia e propozuar e linjës 35 [kV] Prizreni 1 – Prizreni III.

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur të dhënat para dhe pas investimit.

Tabela 34. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Linjat 35 [kV]		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni minimal (kV)	Nr.i konsumatorëve
Para	Prizreni 1 – Prizreni III	9.33	61.79	50.13	1.00	5,379
Pas	Prizreni 1 – Prizreni III	9.33	34.46	29.69	1.00	5,379

- Projekti : Linja 35 [kV] Gjakova 1 – Gjakova III, 08/29-13 [35 kV]**

NS 35/10 [kV] kV Gjakova III furnizohet nëpërmjet linjës ajrore 35 [kV] Gjakova 1 – Gjakova III dhe linjës nëntokësore 10 [kV] Gjakova 2 – Gjakova III. Linja ajrore është e ndërtuar me shtylla te betonit dhe metalike me seksion të përçuesve Al/Fe 70 [mm²].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 79 prej 152
		Versioni	1.0

Meqenëse, linja ajrore kalon nëpër zonë të banuar të qytetit, propozohet të ndërtohet linjë kablllore nëntokësore me seksion të kablllove 240 [mm²], si në figurën më poshtë. Në këtë rast NS Gjakova III do të furnizohet vetëm nga NS Gjakova 1.



Figura 12.Topologjia e propozuar e linjës 35 [kV] Gjakova 1 – Gjakova III në Google Earth.

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur rezultatet e kalkulimeve të gjendjes së propozuar.

Tabela 35. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Linjat 35 [kV]		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet (MWh)	Tensioni minimal (kV)	Nr.i konsumatorëve
Para	Para 35 [kV] GJ1 – GJ III	7.65	55.85	119.95	34.55	3,702
	Para 10 [kV] GJ2 – GJ III	5.44	51.86	39.28	10.4	2,560
Pas	Pas 35 [kV] GJ1 – GJ III	13.09	53.9	29.29	34.48	5,251

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 80 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Projektet në nivelin 10 [kV] – Përshkrimet

Projektet Investive – 2026

- Projekti: Rruga e Reqanit 03/26-04 [10kV]**

Rruga e Reqanit karakterizohet me ngarkesë të madhe, humbje të larta teknike dhe rënie të tensionit. Meqë kjo dalje furnizon transformatorët në qendër të qytetit të Suharekës është propozuar që dalja të ndahet në dy të tilla, për të rritur sigurinë e furnizimit në qytet, duke përmirësuar dhe parametrat tjerë të daljes.

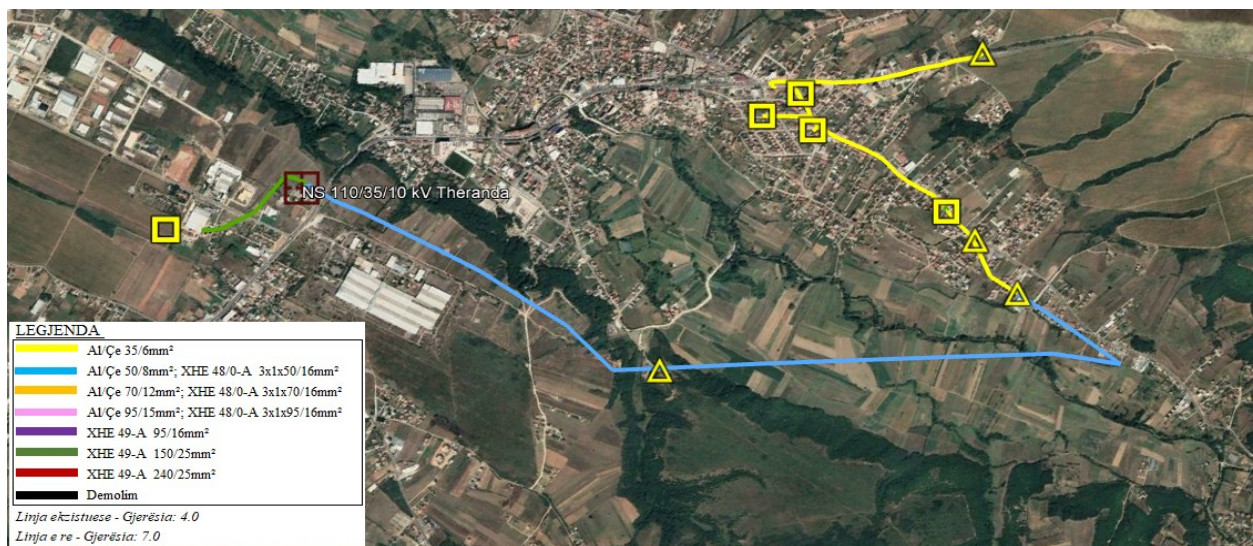


Figura 13. Topologjia e propozuar e daljes - Rruga e Reqanit.

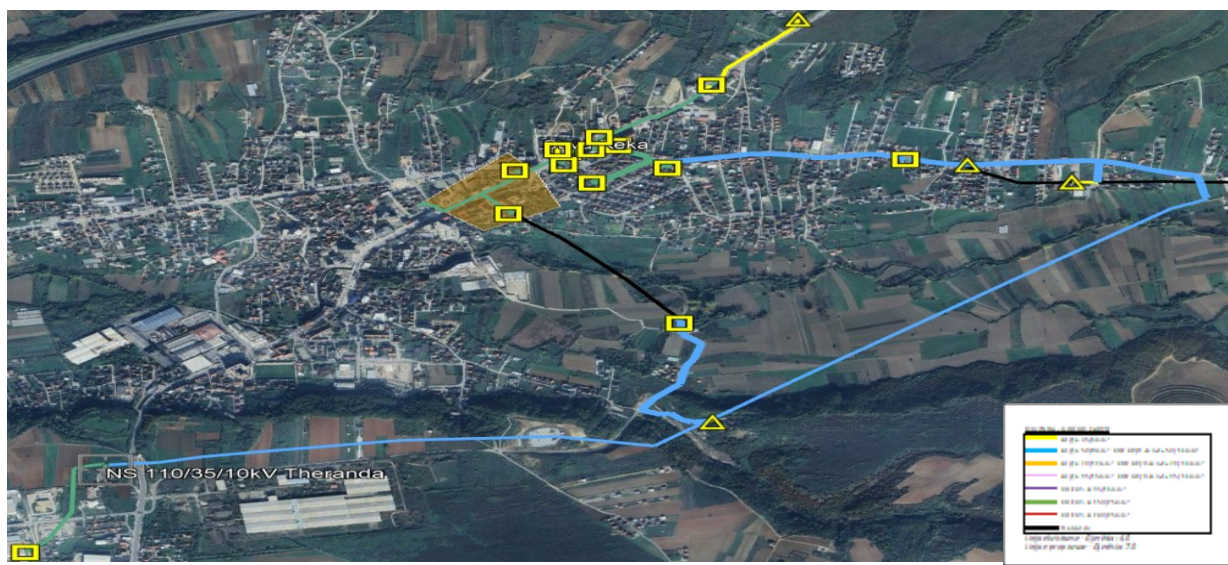


Figura 14. Topologjia e propozuar e daljes së re - Rruga e Reqanit 2.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 81 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 36. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i konsumatorëve
Para	J05 Rruga e Reqanit	3.21	124.49	632.97	0.91	1678
Pas	J05 Rruga e Reqanit	3.08	81.73	473.60	0.95	1553

Rruga e Reqanit ndahet në dy dalje , në daljen “Rruga e Reqanit” transferohet një trafostacion nga dalja Budakova e cila është në projekte investive dhe kalkulimet teknike i gjeni tek projekti “Budakova”

- Projekti: Bodrumi & Dalja e re Hasi I, 03/26-06 [10kV&20kV]**

Në mënyrë që të zvogëlohen humbjet teknike, mbingarkesa e daljes dhe rëniet e tensionit së bashku me rehabilitimin e topologjisë është propozuar që një pjesë e daljes Bodrumi të transferohet në daljen e re Hasi I. Dalja e re do të furnizohet nga NS 35/10(20) [kV] Pirana.

Dalja Bodrumi e cila shkarkohet me transferimin e transformatorëve në daljen Hasi I do të operoj në nivelin 10 [kV] kurse dalja e re Hasi I do të operoj në nivelin 20 [kV].



Figura 15. Topologjia e propozuar e daljes Bodrumi 10 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I	Faqe	Faqe 82 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

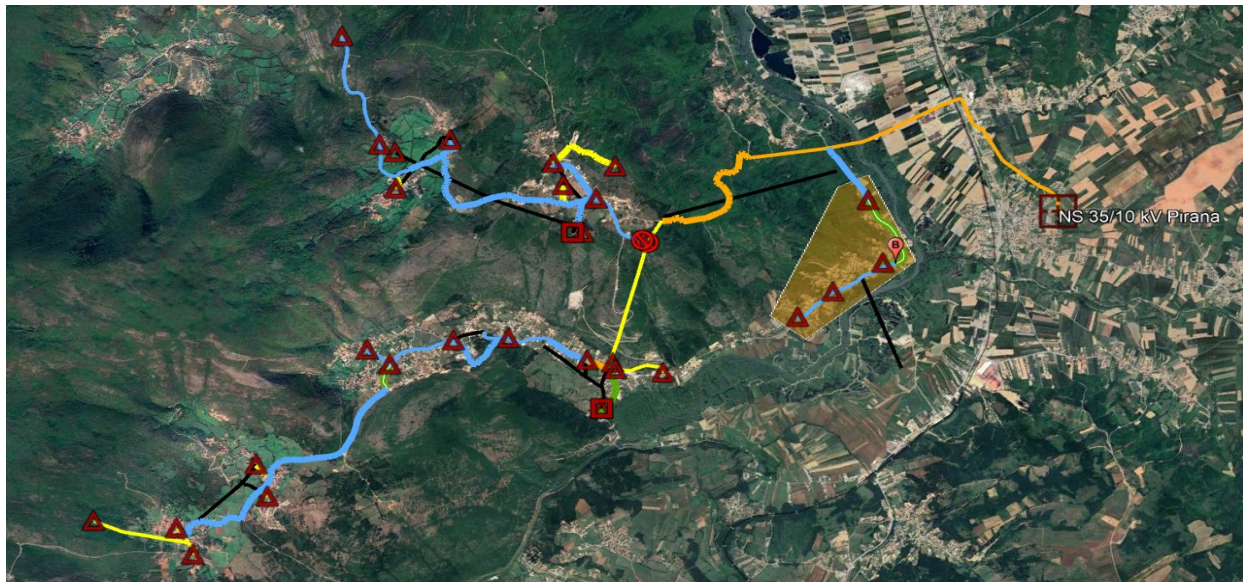


Figura 16. Topologjia e propozuar e daljes –Hasi I.

Tabela 37. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Bodrumi	5.43	192.12	1,314.92	0.73	149	2334
	Rahoveci	5.41	156.96	1,309.60	0.75	110	1735
Pas	Bodrumi 10 [kV]	3.27	78.52	372.11	0.905	-	999
	Hasi I 20 [kV]*	3.83	49.8	256.43	0.974	-	2151
	Rahoveci*	3.68	105.95	731.82	0.847	-	973

*Pasi transferohen 23 TS-e nga dalja Bodrumi te dalja Hasi I

**Pasi transferohen 3 TS-e nga dalja Rahoveci te dalja Hasi I dhe 6 TS-e nga dalja Rahoveci te dalja Bodrumi.

- **Projekti: Bresalci, 06/26-07 [10kV]**

Në gjendjen ekzistuese dalja Bresalci është e mbingarkuar, ka shumë humbje teknike dhe rënie të tensionit të mëdha. Aktualisht, dalja Bresalci përballet me mbingarkesë të theksuar, humbje teknike të konsiderueshme, si dhe rënie të mëdha të tensionit, të cilat ndikojnë negativisht në cilësinë, sigurinë dhe vazhdimësinë e furnizimit me energji elektrike për konsumatorët e kësaj zone. Në figurën e mëposhtme paraqitet topologjia e re e propozuar, e cila synon optimizimin e rrjetit shpërndarës, uljen e humbjeve teknike, dhe rritjen e sigurtisë në furnizim. Ndërtimi i linjave të reja nëntokësore përgjatë rrugëve të Ministrisë, duke shfrytëzuar kanalet ekzistuese në disa segmente (në fillim dhe përgjatë autostradës), si dhe

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 83 prej 152
		Versioni	1.0

ndërtimi i kanaleve të reja në zonat ku mungon infrastruktura ekzistuese. Ndërtimi i linjave të reja ajrore, në segmente ku është e mundur është përdorur trasa ekzistuese me ndërrim të përçuesit, ndërsa në zona të pamundshme për shfrytëzim (për shkak të relievit malor), është ndërtuar trase e re. Ndërtimi i një stabilimenti të ri, i cili ndahet në disa degëzime për balancimin e ngarkesës dhe për përmirësimin e shpërndarjes së energjisë në mënyrë sa më efektive dhe të qëndrueshme. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për këtë dalje. Ky investim pritet të rrisë sigurinë e furnizimit, aftësinë e izolimit të defektit dhe të ketë përfitime të mëdha nga humbjet.

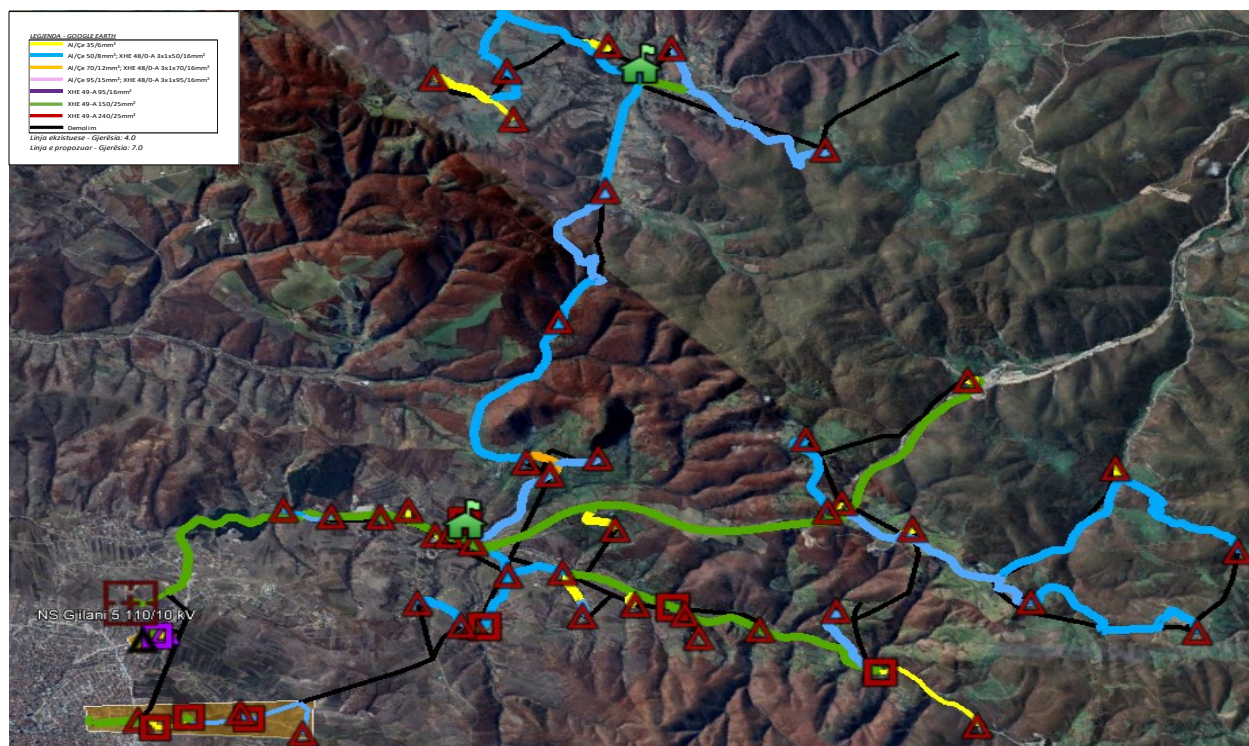


Figura 17. Topologjia e propozuar e daljes - Bressalci.

Tabela 38. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Bressalci- 10 kV	4.24	148.86	1363.33	0.754	66	2714
Pas	Bressalci - 10 kV	3.45	63.41	317.94	0.982	-	2714

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 85 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 19. Topologjia e propozuar e daljes – Shipoli.

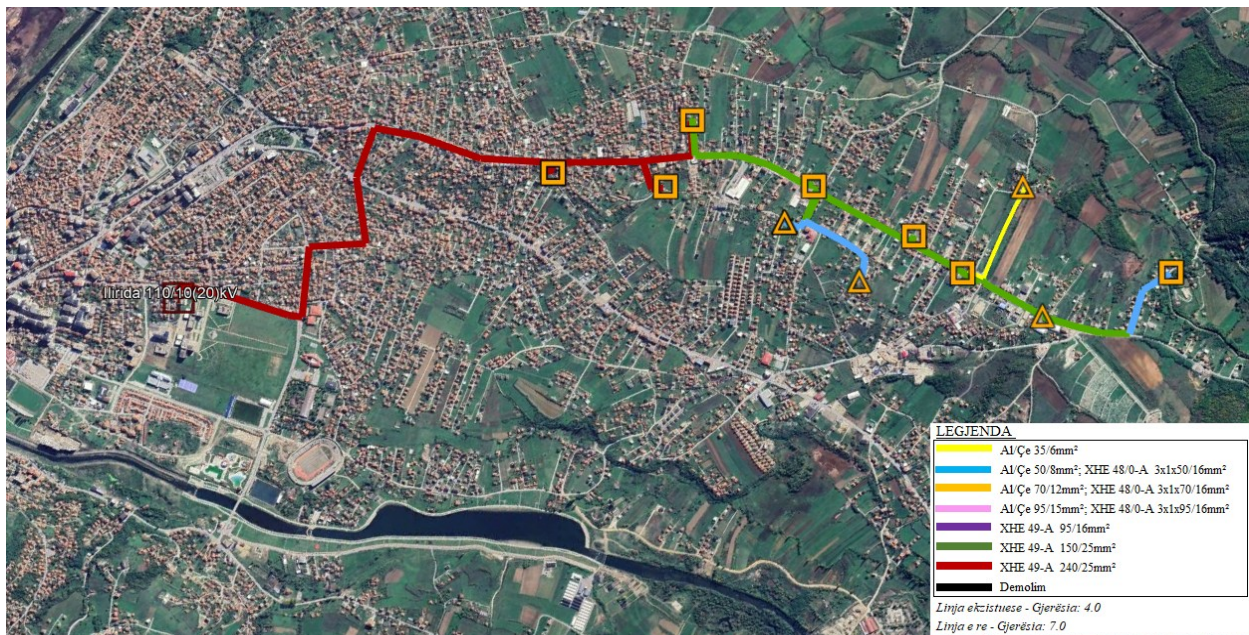


Figura 20. Topologjia e propozuar e daljes së re.

Tabela 40. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Shipoli	5.252	103.93	806.32	0.937	44	2334
	Ibër Lepenci	5.18	160.31	859.83	0.911	36	2051
Pas	Shipoli	2.31	52.59	368.17	0.962	-	766
	Ibër Lepenci	4.745	66.60	255.33	1.026	-	1894
	Dalja e re (Shipoli & Ibër Lepenci)	3.62	50.87	215.84	1.025	-	1725

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 86 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

- **Projekti: Gremniku, 05/26-10 [10kV]**

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e daljes Gremniku në Google Earth dhe legjenda me ngjyra për llojin dhe seksionin e përçuesve dhe kablllove që planifikohet të investohen. Dalja Gremniku në gjendjen ekzistuese përballet me probleme serioze si rëniet e shpeshta të tensionit, ndërprerjet e furnizimit dhe humbje të larta teknike. Këto vështirësi janë kryesisht pasojë e gjendjes së dobët të rrjetit ajror, i cili është i ndërtuar me shtylla druri. Fillimisht ishte propozuar që kjo dalje të konvertohej në tensionin 20 [kV], mirëpo pas një rishikimi më të detajuar është vendosur që dalja Gremniku të ndahet në dy dalje të veçanta, me qëllim të ndarjes së ngarkesës dhe përmirësimit të performancës së rrjetit. Krijimi i daljes së re do të ndihmojë gjithashtu në të ardhmen edhe për shkarkimin e daljes ekzistuese Dresniku, duke marrë përsipër furnizimin e disa trafostacioneve që aktualisht mbingarkojnë atë dalje. Ky propozim na siguron një kapacitet të mjaftueshëm dhe të balancuar në të dy daljet, duke kontribuar drejtpërdrejt në rritjen e cilësisë së furnizimit me energji elektrike, reduktimin e humbjeve teknike, dhe rritjen e qëndrueshmërisë së sistemit shpërndarës në zonë.

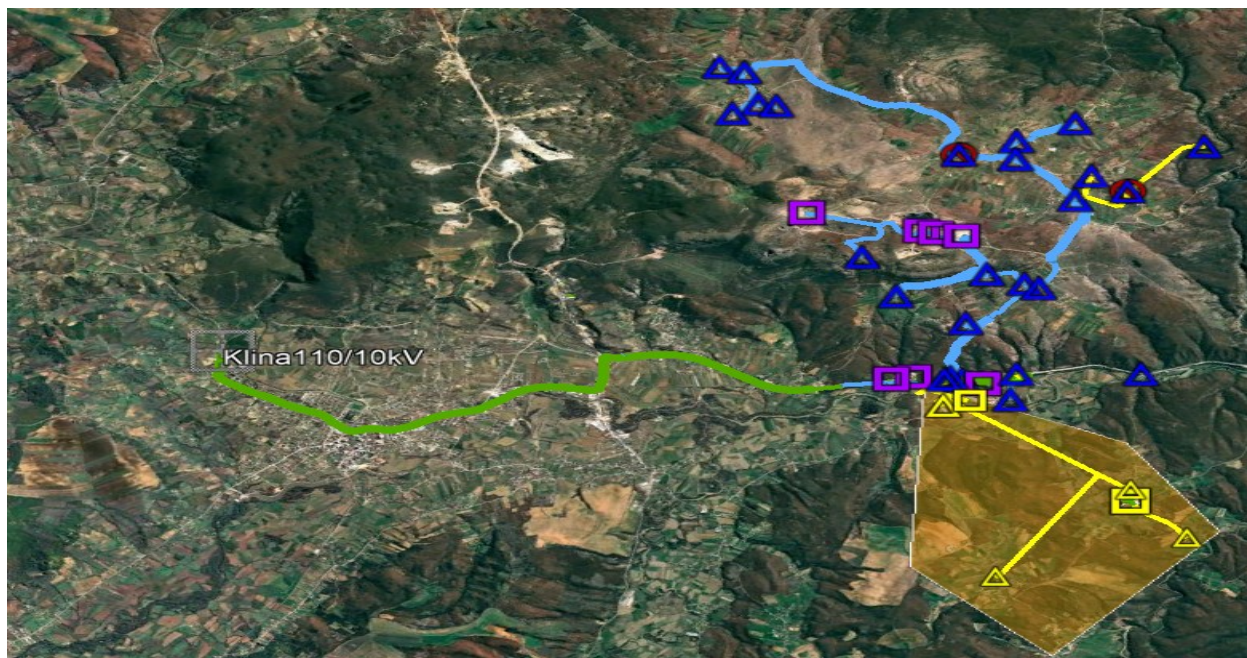


Figura 21. Topologjia e propozuar për daljen Gremniku.

Tabela 41. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gremniku 10kV	4.82	134.80	1,251.71	0.747	53	1871
Pas	Gremniku 10kV	2.68	73.80	476.21	0.903	-	1278

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 87 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 42. Ndikimi i transferimeve, para dhe pas

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Voljaka ekz	0.77	26.40	132.70	0.96	-	130
Pas	Voljaka e re	0.89	30.70	61.13	0.95	-	319

Pas transferimeve të 6TS nga dalja Gremniku tek Volljaka

Pas transferimeve të 5TS nga dalja Volljaka te Gremniku.



Figura 22 Topologjia e propozuar për daljen e re.

Tabela 43. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Pas	Dalja e Re	1.90	52.7	242.94	0.958	-	592

Projektet Tensionit të mesëm – Veriu i Kosovës

- Projekti: Dalja 10 [kV] Zhitkovci (Žitkovac)**

Dalja 10 [kV] Zhitkovci është linjë shumë e gjatë prej mbi 50 km, furnizon konsumator kryesisht në teren malor dhe furnizon 16 TS. Vjetërsia e linjës, konfiguracioni kodrinor - malor i terrenit ku kalon linja, rrugët

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 88 prej 152
		Versioni	1.0

e këqija dhe vegjetacioni përreth linjës, bëjnë që gjetja dhe eliminimi i prishjeve është shumë i vështirë. Gjithashtu, mungesa e ndarësve të linjës ndikon që në rastet e prishjeve, dalja të mbetet jashtë pune një kohë të gjatë.

Instalimi i ndarësit linjor me rikyçje automatike në degëzim të daljes, do ta bënte shumë më të lehtë dhe me të shpejtë gjetjen e prishjes.

Tabela 44. Të dhënat e investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Ndarës linjor me rikyçje automatike	1	copë

- Projekti: Rikonstruksioni i stabilimenteve 10 [kV] në NS 35/10 [kV] Leshak (Lešak) dhe ndërtimi i TS-it 10/0.4 [kV]**

Aktualisht nga TS-i për vetëkonsum të NS 35/10 [kV] Leshak furnizohen konsumatorët e katër ndërtesave dhe rreth pesëmbëdhjetë shtëpive. Duke instaluar në NS 35/10 [kV] Leshak një kthinë të re 24 [kV] tip “Metal- Clad” me ndërprerës, si dhe duke ndërtuar një TS të ri 10/0.4 [kV] me fuqi 400 [kVA] tip shtyllë metalike, do të mundësohej transferimi i këtyre konsumatorëve nga TS-i për vetëkonsum në daljen 10 [kV] Leshak-Qytet. Me anë të këtij investimi do ti kthehej roli i TS-it për vetëkonsum për të cilin është i destinuar. Ky investimi do të ndikoj në rritjen e sigurisë, besueshmërisë dhe në furnizimin cilësor të konsumatorëve që furnizohen nga NS 35/10 [kV] Leshak dhe TS-i i ri.

Tabela 45. Të dhënat e investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Kthina dalëse tip “Metal- Clad” me ndërprerës	1	copë
TS 10/0.4 [kV], 400 [kVA]	1	copë

- Projekti: Ndërtimi i linjës 10 [kV] nga NS 35/10 [kV] Leposaviq (Leposavić) deri te TS 10/0,4 [kV] Kutnje**

Dalja 10 [kV] "Lagjja e Trepçës" është dalje e gjatë që furnizon konsumator në zonat urbane dhe rurale (7 TS janë në zonë urbane dhe 20 TS janë në zonë rurale). Duke ndërtuar linjën e re nga NS 35/10 [kV] Leposaviq deri te TS 10/0,4 [kV] Kutnje, do të mundësohej transferimi i 7 TS-ve që e furnizojnë qytetin në daljen e re. Kjo do të mundësoj shkarkimin e daljes 10 [kV] "Lagjja e Trepçinës", furnizim të qëndrueshëm dhe cilësor të konsumatorëve dhe rritjen e kapacitetet bartës të linjave, duke krijuar bazën për lidhjen e konsumatorëve të rinj në rrjetin 10 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 89 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 46. . Të dhënat e kostos së investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Linjë nëntokësore	0.6	km
Linjë ajrore	0.5	km

- **Projekti: Ndërtimi i linjës 10 [kV] nga NS 35/10 [kV] Uglare (Ugljare) deri te TS 10/0,4 [kV] Palestra Sportive (Sportska Hala)**

Ndërtimi i kësaj pjese të linjës pranë lumit Ibër është i nevojshëm për të siguruar furnizim të qëndrueshëm dhe cilësor të asaj pjese të Zubin Potokut. Aktualisht, ajo pjesë furnizohet nga dy drejtime: nga dalja 10 [kV] Zubin Potok që furnizohet nga NS 35/10 [kV] Gazivoda dhe nga dalja 10 [kV] Zubin Potok që furnizohet nga NS 35/10 [kV] Ugljare. të dyja këto drejtime janë nën ngarkesë të madhe.

Dalja e re, përveç TS-ve të tjera, do të furnizonte me energji elektrike edhe TS 10/0.4 [kV] Palestra e Sporteve me fuqi 1000 [kVA] dhe TS 10/0.4 [kV] Bazen , me fuqi prej 630 [kVA].

Tabela 47. Të dhënat e kostos së investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Linjë nëntokësore	0.32	km
Linjë ajrore	2	km
Kthina të mbyllura	2	copë

- **Projekti: Instalimi i ndarësve linjor me rikyçje automatike**

Dalja 10 [kV] "Luçka reka" (furnizon 31 TS distributiv) dhe dalja 10 [kV] "Bërnjak" (furnizon 23 TS), janë linja shumë të gjatë mbi 50 [km] secila, që furnizojnë kryesisht konsumatorë në zonat me terren malor. Mosha e linjave, konfigurimi i terrenit kodrinor-malor, rrugë të vështira për qasje në linja si dhe vegjetacioni përgjatë linjës shpesh ndikojnë në prishje të shpeshta të daljeve duke e vështirësuar gjetjen dhe evitimin e prishjeve.

Duke instaluar ndarës linjor me rikyçje automatike në daljen 10 [kV] "Luçka reka" në degën në drejtim të Vitkoviqi (Vitkovići) dhe në daljen 10 [kV] "Bërnjak" në degën në drejtim te TS 10/0.4kV Preseka, do të bëhej e mundur gjetja me e lehtë e defekteve dhe furnizim më të mirë të pjesës së rrjetit që nuk është në prishje.

Tabela 48. Të dhënat e kostos së investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Ndarës linjor me rikyçje automatike	2	copë

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 90 prej 152
		Versioni	1.0

- **Projekti: Ndërtimi i linjës 10 [kV] Zveçani i Vogël – Zveçan (Mali Zveçan – Zveçan) dhe linjës 10 [kV] nga TS 10/0.4 [kV] Tjegullorja (Crepociglana) deri te 10/0.4 [kV] Gateri**

Ndërtimi i këtyre linjave është i nevojshëm për të eliminuar furnizimin me energji nga NS 35/10 [kV] në pronësi të Trepçës. Linjat aktuale janë 6.3 [kV] dhe 3.3 [kV]. Kjo ndikon në furnizimin jo cilësor të konsumatorëve me energji elektrike. Këto linja furnizojnë TS që janë të vjetër dhe me një nivel të lartë humbesh teknike.

Aktualisht, furnizimi me energji i TS-ve është i njëanshëm, dhe instalimi i një linjë të dyfishtë do të siguronte një furnizim të dyanshëm me energji elektrike, do të zvogëlonte ndërprerjet në rast të ndonjë defekti, do të rriste kapacitetin bartës dhe do të përmirësonte furnizimin me energji në Zveçan, pra duke ndryshuar burimin e furnizimit me energji elektrike nga NS Trepça, që është në pronësi private dhe është më shumë se 50 vjet dhe i paqëndrueshëm, në NS Zveçani i Vogël i cili është me i ri.

Tabela 49. Të dhënat e kostos së investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Linjë ajrore	2.6	km
Transformatorë	26	copë

- **Projekti: Rritja e kapacitetit të NS 35/10 [kV] Gazivode**

NS 35/10kV [kV] Gazivode ka një transformator rezervë 35/10 [kV] me fuqi të instaluar 2.5 [MVA] i cili tani është jo aktiv. Vënia në funksion e këtij transformatori, do të siguronte rritje të kapacitetit ekzistues të NS Gazivode për 2.5 [MVA]. Rritja e kapacitetit siguron stabilitet në furnizim dhe do të plotësonte nevojat e konsumatorëve të Zubin Potokut për një periudhë të caktuar në të ardhmen.

Tabela 50. Të dhënat e kostos së investimit.

Materiali	Sasia	Njësia
Fushë transformatorike	1	copë

Projektet Investive – 2027

- **Projekti: Miradi e Epërme & Vragoli, 01/27-05 [10kV]**

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 91 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Dalja 10 [kV] Vragoli karakterizohet me ngarkesë të madhe dhe humbje të larta teknike. Kombinimi i daljeve Vragoli dhe Miradi e Epërme do të ndihmojë për të arritur shpërndarje më të ekuilibruar të ngarkesës. Këto dalje furnizojnë kryesisht konsumator të amvisërisë në zonat rurale dhe biznese përgjatë rrugës Prishtinë - Pejë. Në figurat mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e daljeve ku pas investimit do të arrihet furnizim më i besueshëm dhe më cilësor me energji elektrike.



Figura 23. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Vragoli.



Figura 24. Topologjia e propozuar e daljes Miradi e Epërme 10 [kV].

Tabela 51. Të dhënat teknike para dhe pas investimeve

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Par a	Vragoli	4.13	115.36	882.16	0.915	94	1611
	Miradi e Epërme	2.60	84.51	426.05	0.937	60	816

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 92 prej 152
		Versioni	1.0

Pas	Vragoli	3.71	62.91	320.03	0.984	-	1404
	Miradi e Epërme	3.02	48.21	170.82	0.992	-	1023

- **Projekti: Velekinca, 06/27-15 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Velekinca karakterizohet me ngarkesë të madhe dhe humbje të larta teknike. Kjo dalje furnizon kryesisht biznese. Me investimet në këtë dalje, përveç zvogëlimit të humbjeve dhe përmirësimit të rënies të tensionit, gjithashtu rritet dhe siguria për arsye se demolohehen linjat ajrore në qendër të qytetit.



Figura 25. Topologjia e propozuar e daljes – Velekinca.

Tabela 52. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J06 Velekinca	4.94	102.29	680.23	0.92	39	2558
Pas	J06 Velekinca	5.17	76.00	456.51	0.97	-	2724

- **Projekti: Zallqi, 05/27-04 [10kV] / 05/28-12 [10kV]**

Kjo dalje është përzgjedhur ndër projektet investuese për periudhën e ardhshme 5 vjeçare për shkak të numrit të ndërprerjeve dhe problemeve me rënie të tensionit. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për daljen Zallqi. Ky investim do të ndikojë në zvogëlimin e prishjeve dhe përmirësimin e cilësisë së furnizimit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 93 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

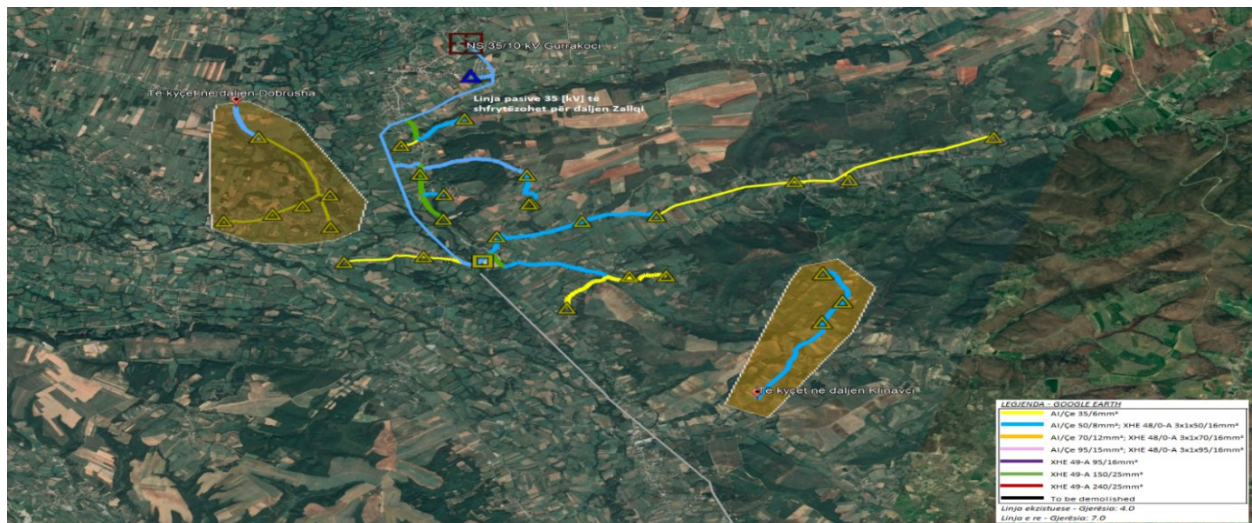


Figura 26. Topologjia e propozuar e daljes – Zallqi.

Tabela 53. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J13 Zallqi	2.29	78.90	537.70	0.89	95	1335
Pas	J13 Zallqi	1.64	42.50	233.48	0.952	-	939

Tabela 54. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J10 Dobrusha	3.12	107.50	624.86	0.86	92	1560
	J11 Klinavci	2.72	92.50	412.13	0.93	69	1489
Pas	*J10 Dobrusha	3.70	128.10	1,020.30	0.826	-	1877
	**J11 Klinavci	2.79	95.30	483.91	0.96	-	1568

*Pasi të transferohen 3 trafostacione nga dalja Zallqi te dalja Klinavci

**Pasi të transferohen 6 trafostacione nga dalja Zallqi te dalja Dobrusha

- Projekti: Lumbardhi, 05/27-05 [10kV] / 05/28-13 [10kV]**

Dalja Lumbardhi është e mbingarkuar, ka ndërprerje dhe rënie të tensionit të mëdha. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për daljen Lumbardhi. Sipas topologjisë së re të planifikuar do të përmirësohet kualiteti i furnizimit me energji për të gjithë konsumatorët.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 94 prej 152
		Versioni	1.0

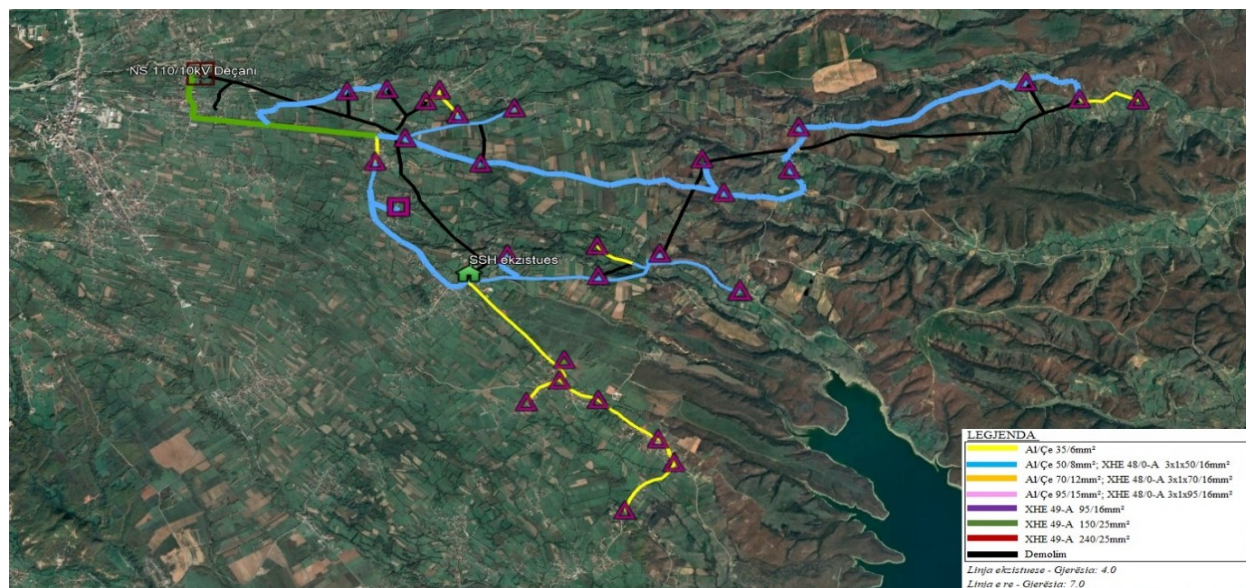


Figura 27. Topologjia e propozuar e daljes Lumbardhi.

Tabela 55. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J11 Lumbardhi	3.71	103.10	474.22	0.89	100	1363
Pas	J11 Lumbardhi	3.70	61.40	282.32	0.983	-	1358

- Projekti: Daljet në Qendrën e Qytetit në Vushtrri, 07/27-16 [10kV]**

Topologjia ekzistuese e daljeve në qendrën e qytetit në Vushtrri është radiale, përfshin kablllo të vjetra, të mbingarkuara dhe me shumë humbje. Në tri figurat e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e daljeve. Daljet do të funksionojnë në nivelin e tensionit 10 [kV] duke përdorur topologjinë unazore midis nënstacioneve. Topologjia e re e planifikimit bazohet në rrjet të zgjerueshëm, standard dhe të thjeshtë duke përmirësuar kështu cilësinë e furnizimit për të gjithë konsumatorët.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 95 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 28. Topologjia e propozuar e Unazës I.

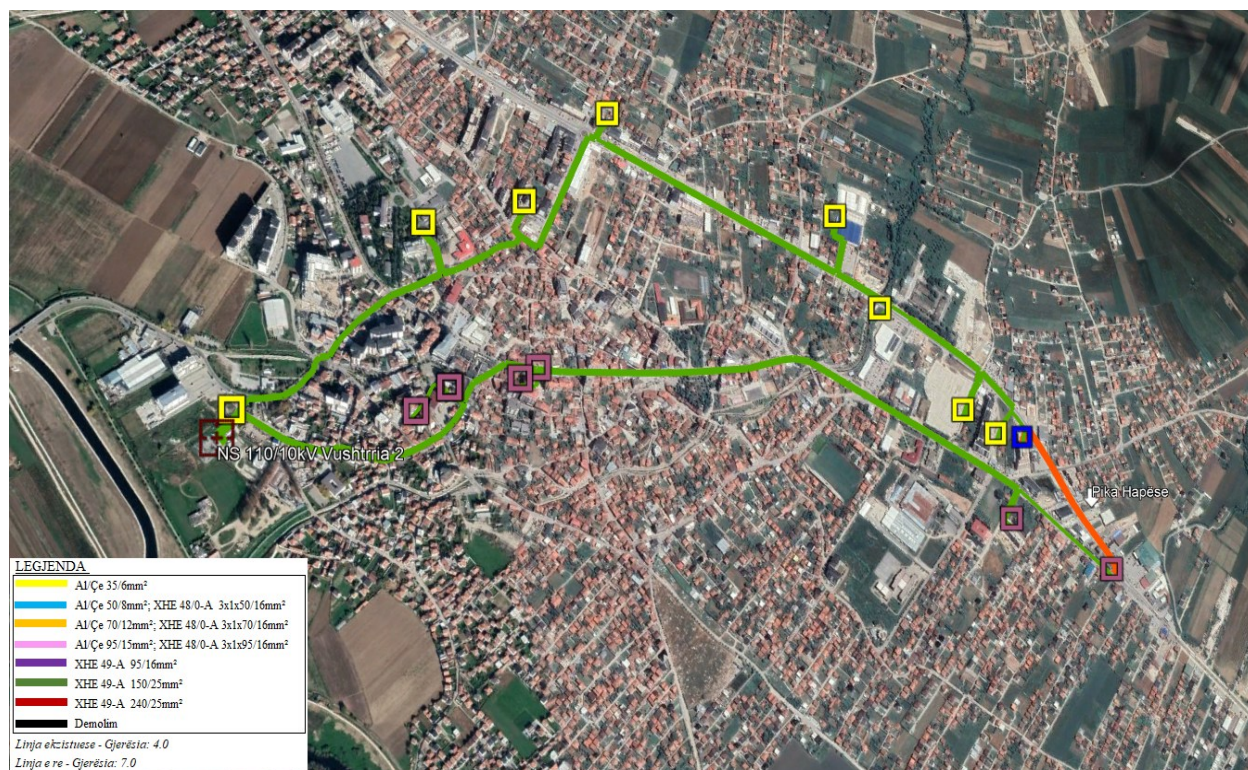


Figura 29. Topologjia e propozuar e daljes Unazës II.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I	Faqe	Faqe 96 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 30. Topologjia e propozuar e Unazës III

Tabela 56. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J13 Kabllat	5.91	130.5	603.28	1.05	29	2926
	J09 Ekstra	4.06	112.07	259.69	1.01	19	2330
	J14 Tregu I Blertë	3.87	65.54	187.19	1.04	13	2002
	J15 Poleti	6.08	145.79	990.96	0.95	18	2480
Pas	Dalja Kabllat e reja	3.55	64.89	144.83	1.042	-	1365
	Dalja Ekstra e re	3.10	57.15	127.77	1.041	-	1321
	Dalja Poleti e Re	3.40	63.23	217.45	1.029	-	1592
	Dalja Tregu e Re	3.60	66.42	155.09	1.035	-	1757
	Dalja e Re I	2.94	53.56	115.97	1.034	-	1060
	Dalja e Re II	3.27	60.31	133.82	1.041	-	1387

Poashtu disa transfostacione do të kalojnë nga dalja Studime në Daljet në Qendrën e Qytetit në Vushtri.

Tabela 57. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J20 Studime	6.56	120.82	710.34	0.98	67	2805
Pas	J20 Studime	4.27	78.17	314.46	1.013	-	1,840

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 97 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

• **Projekti: Koshtova 07/26-13 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Koshtova është mjaft e ngarkuar për shkak se trungu i linjës është i ndërtuar me linjë ajrore Al/Çe 50/8 [mm²]. Për të përmirësuar parametrat teknik, është planifikuar që në këtë fazë investimet të fokusohen në trungun e linjës.

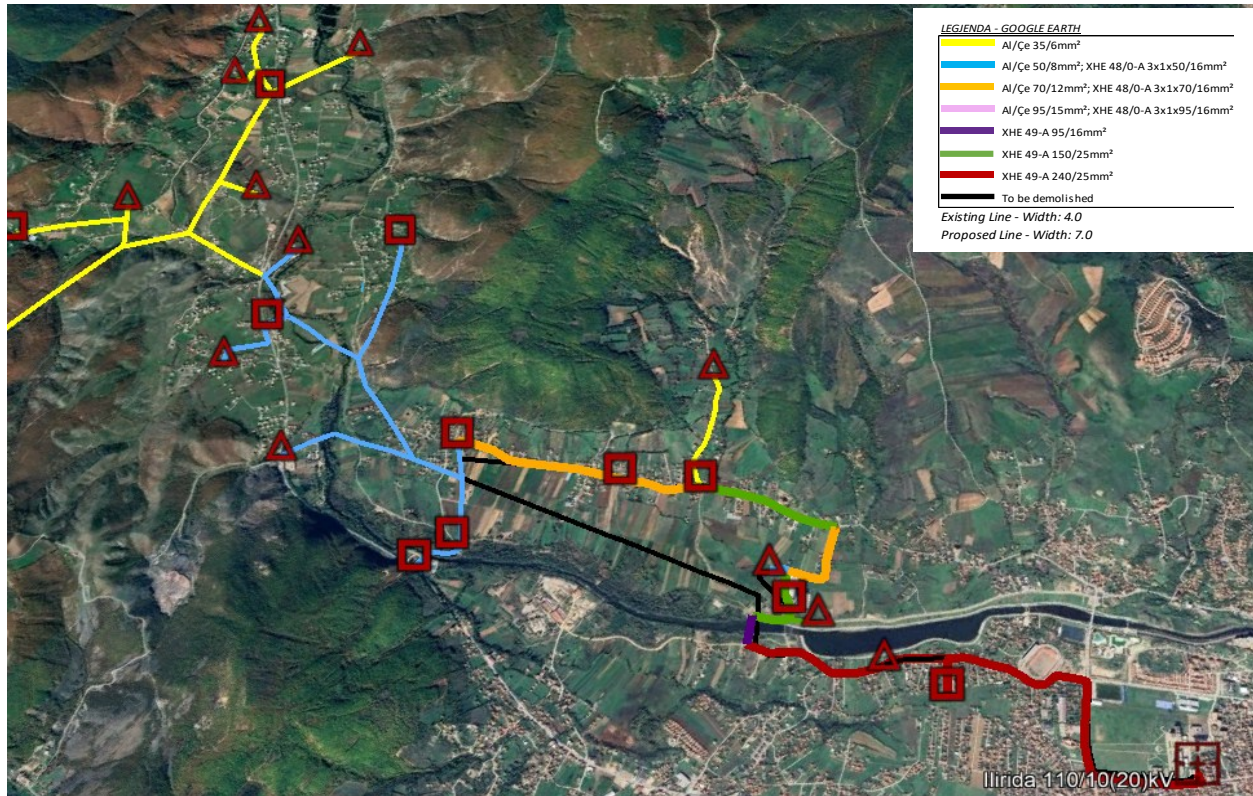


Figura 31. Topologjia e gjendjes së propozuar e daljes Koshtova.

Tabela 58. Të dhënat para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Kushtova	3.24	111.38	871.39	0.93	34	950
Pas	Kushtova	3.24	53.21	368.30	0.936	-	950

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 98 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Projektet Investive 2027 – 2028

• Projekti: Korisha, 03/27-12 [10kV] & 03/28-04 [10kV]

Dalja 10 [kV] Korisha karakterizohet nga një numër i madh i prishjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje furnizon konsumatorët të përzier, bizneset përgjatë rrugës Prizren-Therandë dhe konsumatorët të amvisërisë kryesisht në zonat rurale. Me qëllim të përmirësimit të kualitetit të tensionit, zvogëlimit të humbjeve teknike dhe rritjes së kapacitetit të nevojshëm për krijimin e bazës për kyçje të bizneseve të reja, propozohet që dalja ekzistuese të ndahet në dy dalje, duke instaluar një linjë e re nëntokësore, paralelisht me linjën ekzistuese, e cila do të furnizonte një pjesë të bizneseve ekzistuese dhe konsumatorë familjarë.

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e këtyre daljeve.



Figura 32. Topologjia e propozuar e daljes Korisha.



Figura 33. Topologjia e propozuar e daljes së re Korisha 1.

Tabela 59. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Korisha	5.04	98.74	774.81	0.93	106	1523

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 99 prej 152
		Versioni	1.0

Pas	Korisha	1.63	31.83	130.62	1.021	-	1378
	Korisha1	3.41	59.34	293.51	1.004	-	145

• **Projekti: Gërmova, 06/27-02 [10kV] & 06/28-05 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Gërmova karakterizohet me humbje të larta teknike dhe rënie të tensionit. Dega kryesore e kësaj dalje është me përçues Al/Çe 70 [mm²] me shtylla metalike të dyfishta. Në këto shtylla gjithashtu shtrihet dhe dalja Smira. Në vitin 2027 do të investohet në degët dytësore të kësaj dalje dhe do të transferohet një TS në daljen Rrafshina. Kurse në vitin 2028, do të investohet në linjë të re nga NS Vitia për të furnizuar një pjesë të daljeve Gërmova dhe Smira, në mënyrë që linja e dyfishtë ekzistuese të furnizoj pjesën tjetër të daljeve. Nga ky investim do të balancohet ngarkesa në këto dy dalje.

Projekti i Gërmovës fillon në vitin 2027 dhe përfundon në vitin 2028.

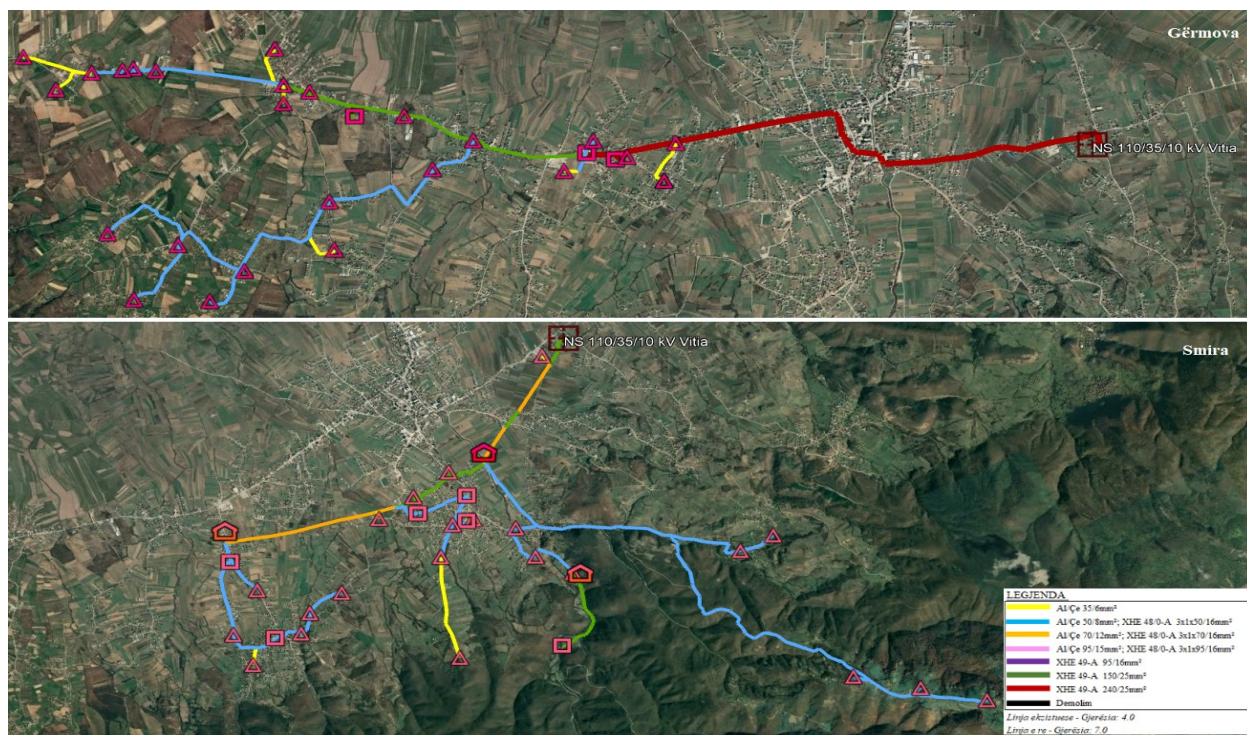


Figura 34. Topologjia e propozuar e daljeve - Gërmova & Smira.

Tabela 60. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J03 Gërmova	4.31	91.54	740.48	0.87	68	2542

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 100 prej 152
		Versioni	1.0

Pas	J03 Gërmova	3.50	78.13	742.96	0.90	-	2005
-----	-------------	------	-------	--------	------	---	------

- Projekti: Arbreshi, 05/28-15 [10kV]**

Është dalje që furnizon konsumator në zonat urbane dhe rurale. Një pjesë e madhe e trungut të linjës është e ndërtuar me shtylla të drurit me seksion të përçuesve 25 [mm²].

Për të përmirësuar parametrat teknik, është planifikuar që investimet të fokusohen në trungun e linjës.

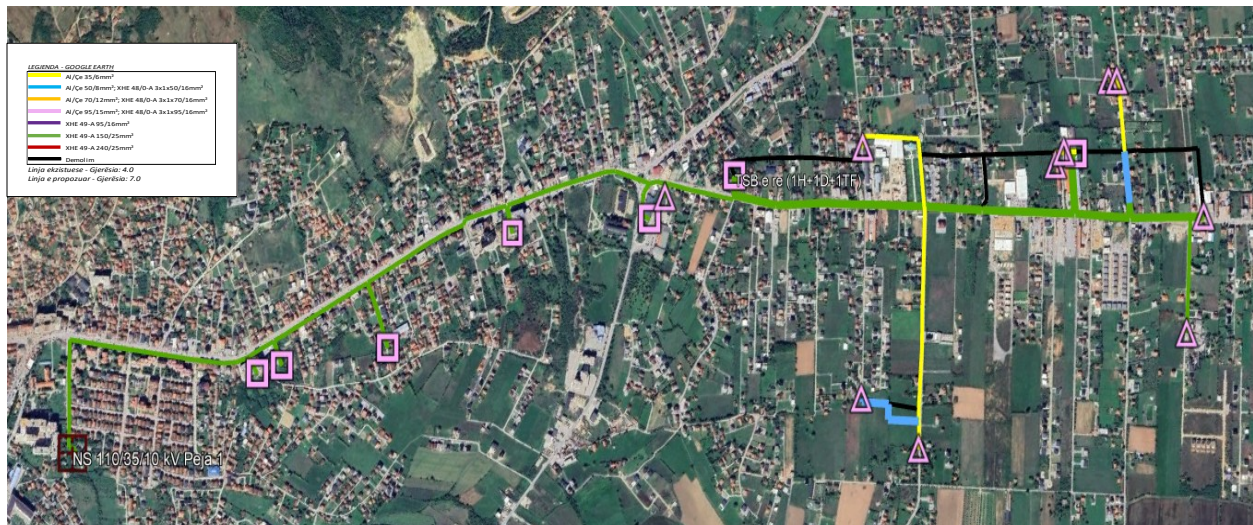


Figura 35. Topologjia e propozuar e daljes Arbreshi

Tabela 61. Të dhënat teknike para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Arbreshi	3.537	102.30	451.78	0.926	35	1414
Pas	Arbreshi	3.537	64.67	264.61	0.996		1414

Projektet Investive – 2028

- Projekti: J03 Shtime , 04/28-14 [10kV]**

Qendra e qytetit të Shtimes furnizohet nga dalja Shtime. Kjo dalje është radiale dhe ka ngarkesë maksimale 123.87 [%] pasi që segmenti në fillim të daljes është Al/Çe 50/8 [mm²]. Në gjendjen e propozuar janë planifikuar 3 dalje, dy dalje janë të kombinuara në topologjinë unazore dhe njëra mbetet radiale. Përmes

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 101 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

topologjisë së re të planifikimit, rrjeti do të përmbushë kërkesat e reja për energji të konsumatorëve dhe do të mbështesë zgjerimin e ngarkesës.



Figura 36. Topologjia e propozuar e Unazës në Qendër të qytetit të Shtimes.



Figura 37. Topologjia e propozuar e daljes radiale.

Tabela 62. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Shtime	6.07	178.34	685.24	0.900	42	2752
Pas	Dalja 1 Unaza në Qendër 1	2.45	47.09	127.86	0.969	-	1212
	Dalja 2 Unaza në Qendër	2.86	55.57	143.89	0.968	-	1323

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 102 prej 152
		Versioni	1.0

	Dalja 3 Radiale**	2.1	59.79	193.03	0.944	-	937
--	-------------------	-----	-------	--------	-------	---	-----

• **Projekti: Rashinca, 04/28-07 [10kV]**

Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje furnizon konsumatorë përzier, bizneset përgjatë aksit rrugor Shtime-Lipjan dhe konsumatorët familjarë kryesisht në zonat rurale. Meqenëse dalja është e mbingarkuar, duke investuar në këtë dalje, do të krijohet baza për kyçjen e konsumatorëve të rinj, sidomos në sektorin e biznesit, dhe në të njëjtën kohë do të zvogëlohen humbjet teknike dhe do të përmirësohet kualiteti i tensionit. Në kuadër të këtij propozimi, është planifikuar ndarja e daljes Rashinca në dy dalje të veçanta: një dalje e re përgjatë aksit rrugor Shtime–Lipjan, e cila do të furnizojë konsumatorë biznese, dhe dalja ekzistuese, që do të vazhdojë të furnizojë konsumatorët ruralë

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e kësaj dalje.



Figura 38. Topologjia e propozuar e daljes - Rashinca.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 103 prej 152
		Versioni	1.0

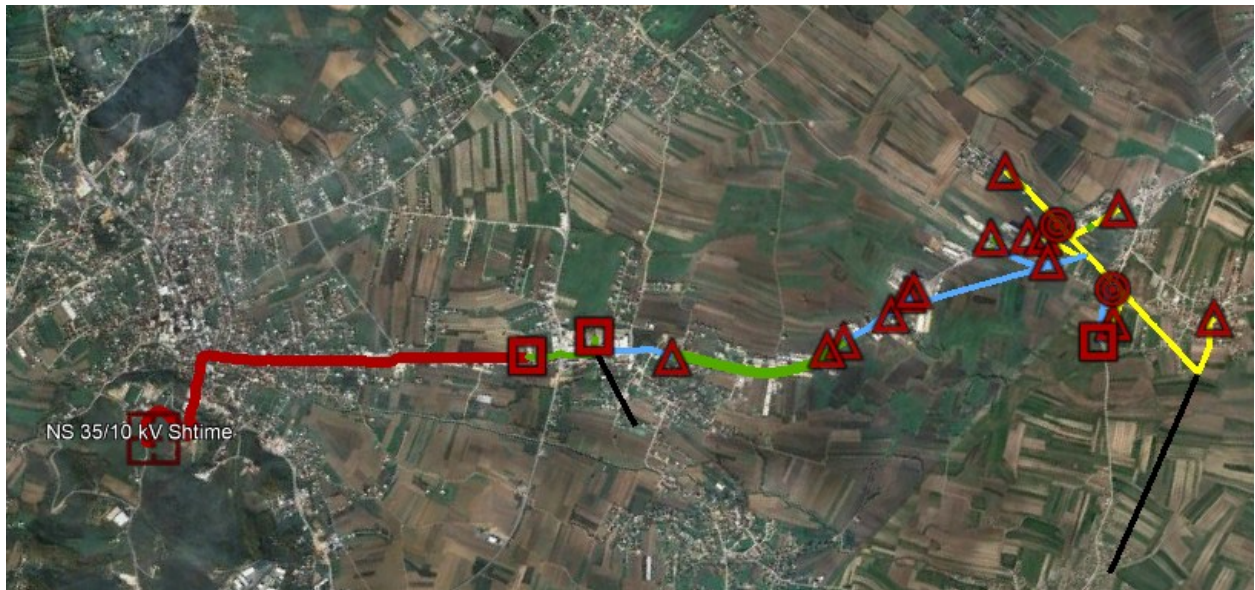


Figura 39. Topologjia e propozuar per daljen e Re.

Tabela 63. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Rashinca	4.61	135.77	915.5	0.78	83	1,676
Pas	Rashinca	1.89	55.06	193.4	0.910	-	953
	Dalja e Re	2.96	65.09	233.58	0.939	-	723

- Projekti: Gjinovci , 03/28-08 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Gjinovci karakterizohet me një numër relativisht të madh të prishjeve, kohëzgjatje mesatare të lartë të ndërprerjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh.

Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje furnizon zonat rurale, është i ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues Al/Fe 25 [mm²]. Kështu, vlerat e rënies së tensionit përtej kufijve të pranueshëm dhe humbjet e larta teknike janë ndër problemet më të mëdha të kësaj dalje. Për përmirësimin e këtyre parametrave, si zgjidhje më e përshtatshme propozohet bartja e një pjese të ngarkesës në daljen 10 [kV] Gelanca. Në përgjithësi, me investime të reja është planifikuar zhvendosja e rrjetit të ri pranë rrugëve, si në foton më poshtë.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 104 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

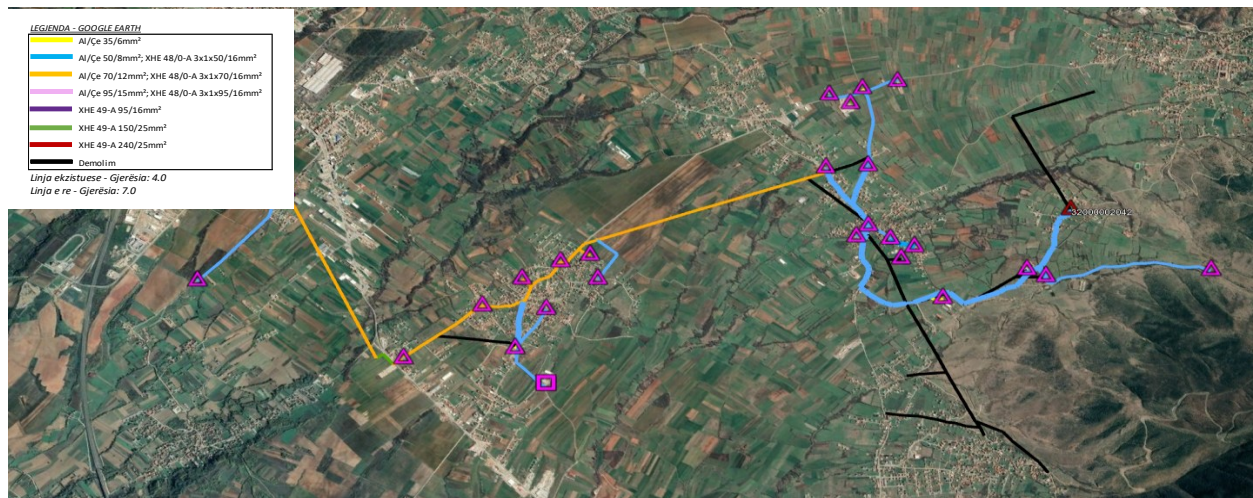


Figura 40. Topologjia e propozuar e daljes Gjinovci.



Figura 41. Topologjia e propozuar e daljes Gelanca.

Tabela 64. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gjinovci	5.52	151.09	967.63	0.78	61	1950
Pas	Gjinovci	3.77	74.09	361.67	0.935	-	1156

Tabela 65. Të dhënat teknike, para dhe pas transferimit te TS-ve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gelanca	2.51	68.41	275.83	0.96	21	741

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 105 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Pas	Gelanca	4.46	97.13	853.16	0.863	-	1535
-----	---------	------	-------	--------	-------	---	------

* Pasi të transferohen 9 transfostacione nga dalja Gjinovci tek dalja Gelanca

- **Projekti: Vitimirica 05/28-02 [10kV]**

Në daljen 10 [kV] Vitimirica do të investohet në trungun e linjës në vitin 2025. Mirëpo, duke e marrë parasysh që disa degëzime të daljes furnizohen me shtylla të drurit dhe seksion të përçuesve 35mm², atëherë në këtë fazë propozohet të investohet në këto segmente. Nga dalja 10 [kV] Arbreshi është planifikuar të transferohet një TS në këtë dalje. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar në Google Earth e daljes 10 [kV] Vitimirica dhe legjenda me ngjyra e përdorur për llojin dhe seksionin e përçuesve dhe kablllove që janë planifikuar të investohen.

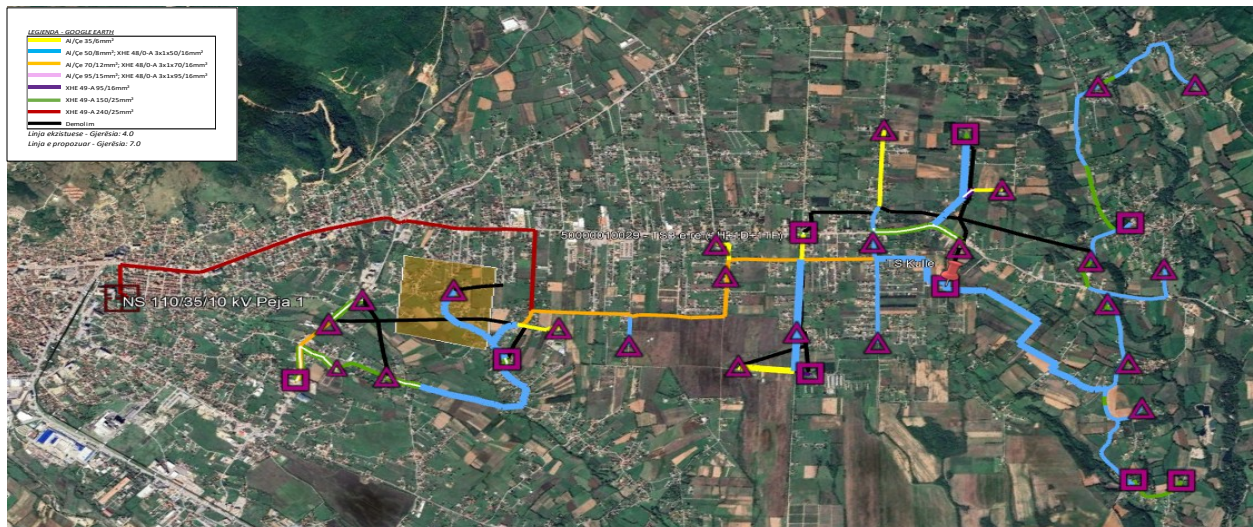


Figura 42. Topologjia e propozuar e daljes Vitimirica

Tabela 66. Të dhënat teknike para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Vitimirica	4.49	158.70	1,119.89	0.790	88	2192
Pas	Vitimirica	4.64	68.3	613.96	0.877	-	2281

* Te dalja Vitimirica janë paraqitur kalkulimet pas investimit në vitin 2025.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 106 prej 152
		Versioni	1.0

- **Projekti: Carraleva & Petrova, 04/28-01 [10kV]**

Pothuajse në fillim dalja ndahet në dy degëzime të gjata, ku njëri degëzim është i ndërtuar me shtylla te betonit dhe përçues 50 [mm²], ndërsa tjetri me shtylla të drurit dhe seksion të përçuesve 35 [mm²] dhe 25 [mm²]. Një pjesë e këtyre degëzimeve kalojnë nëpër një terren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe shmangies së ndërprerjeve dhe e vështirëson mirëmbajtjen. Pas implementimit të kabllos nëntokësore XHE 49-A 240/25 [mm²] nga NS Shtime deri te Stabilimenti Shpërndarës në vitin 2025, është planifikuar të investohet dhe në pjesën tjetër të daljes siç është paraqitur në figurën e mëposhtme në vitin 2028. Gjithashtu do të bëhet transferimi i disa TS-ve nga dalja Carraleva në daljen Petrova dhe Bellanica. Në daljen Petrova do të investohet në segmentin e parë të daljes dhe linjën ajrore për të mundësuar transferimin e TS-ve nga dalja Carraleva te dalja Petrova.

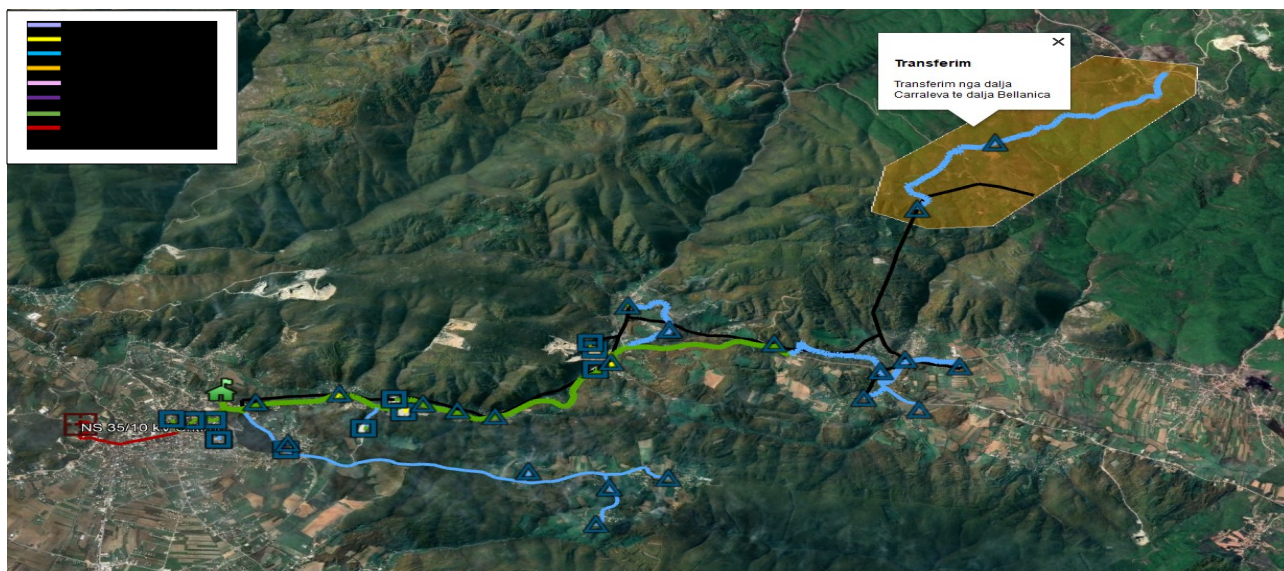


Figura 43. Topologjia e propozuar e daljes Carraleva.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 107 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 44. Topologjia e propozuar e daljes Petrova.

Tabela 67. Të dhënat para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Carraleva	4.65	165.57	831.88	0.803	92	1780
	Petrova	3.99	114.64	257.15	0.944	49	1609
Pas	Carraleva*	2.97	42.95	246.42	0.947	-	1220
	Petrova	4.83	70.00	303.50	0.942	-	1633

*Te dalja Carraleva janë paraqitur kalkulimet pas investimit në vitin 2025.

- Projekti: Koshare, 04/28-13 [10kV]**

Në gjendje ekzistuese dalja Koshare është mjaft e gjatë, ka rënie të tensionit dhe mbingarkesë të linjave për shkak të seksionit të vogël të përçuesve. Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje furnizon bizneset përgjatë rrugës Ferizaj-Shtime dhe konsumatorët familjarë kryesisht në zonat rurale.

Për të balancuar ngarkesën, si zgjidhje më e përshtatshme propozohet bartja e një pjese të linjës në daljet 10 [kV] Betoni.

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e kësaj dalje.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 108 prej 152
		Versioni	1.0

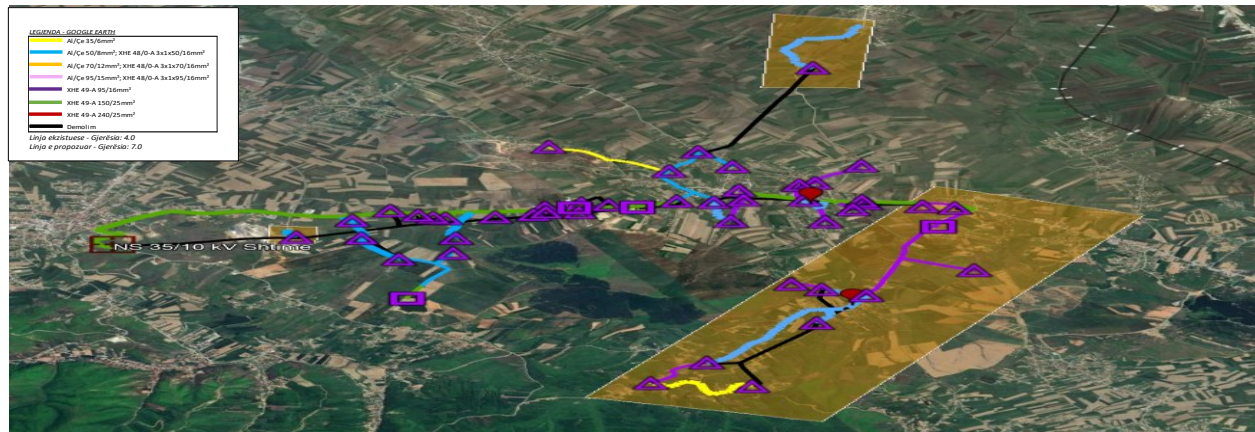


Figura 45. Topologjia e propozuar e daljes Koshare.

Tabela 68. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Koshare	4.60	136.37	774.39	0.790	85	1581
Pas	Koshare*	4.49	81.37	201.03	0.872	-	1534

Projektet Investive – 2029

• Projekti: J02 Sllatina , 06/29-05 [10kV]

Në gjendje ekzistuese dalja Sllatina është mjaft e gjatë dhe e mbingarkuar dhe si pasojë humbjet teknike dhe rëniet e tensionit janë shumë të larta. Është planifikuar të investohet në tërë daljen, si në figurën e mëposhtme, për të përmirësuar performancën teknike të kësaj dalje përkatësisht përmirësimin e kualitetit të furnizimit të konsumatorëve.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 109 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

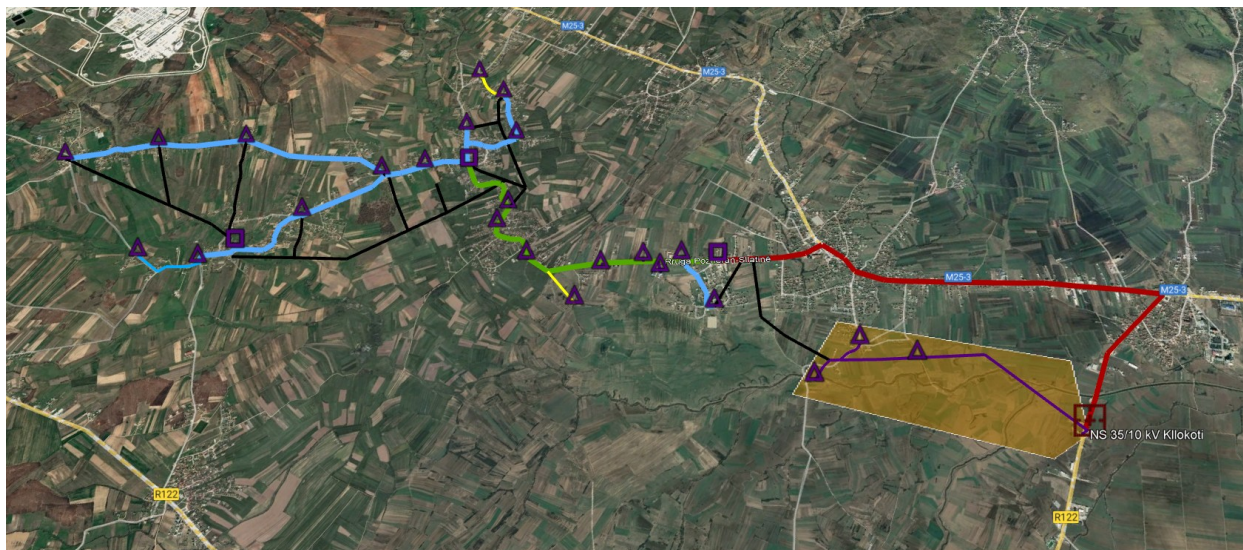


Figura 46.Topologjia e propozuar e daljes Sllatina.

Tabela 69. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J02 Sllatina	3.832	111.19	829.31	0.81	73	1681
Pas	J02 Sllatina	3.68	77.64	329	0.93	-	1628

**Është planifikuar që të transferohen 3 transfostacione nga dalja Sllatina ne daljen Pozharani, por kjo do te realizohet pasi të kryhet investimet ne daljen Pozherani*

- Projekti: Graqanica 1 & Hajvalia Badovci, 01/29-07 [10kV]**

Kombinimi i daljeve Graqanica 1 dhe Hajvalia Badovci do të ndihmojë për të arritur shpërndarje më të ekuilibruar të ngarkesës. Me këtë investim do të zgjidhet problemi i mbingarkesës së linjave si dhe do të ndikojë pozitivisht në përmirësimin e kushteve teknike të rrjetit, lehtësimin e evidentimit dhe adresimit të prishjeve.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I	Faqe	Faqe 110 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 47. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Graçanica 1.



Figura 48. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Hajlvalia Badovci.

Në tabelën 70 dhe 71 janë paraqitur të dhënat teknike para dhe pas investimit së daljeve 10 [kV] Graçanica 1 & Hajlvalia.

Tabela 70. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Graçanica 1	4.10	116.56	467.51	0.96	26	1815
Pas	Graçanica 1	3.18	50.6	176.66	1.004	-	1374

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 111 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Tabela 71. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Hajvalia	3.11	115.13	1092.38	0.919	15	1099
Pas	Hajvalia	2.73	40.30	152.03	1.005	-	1099

*Pasi të transferohet 1 trafostacion nga dalja Shpenadia në daljen Komuna e Mamushës

** Pasi të transferohen 3 trafostacione nga dalja Gelanca në daljen Shpenadia

- **Projekti: Loxha, 05/29-02 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Loxha furnizohet nga NS 110/10 [kV] Peja 2 dhe është një dalje e gjatë që furnizon konsumatorë rural. Trngu i linjës është mjaft i ngarkuar me 124.80 [%], për shkak se është i ndërtuar me linjë ajrore me Al/Çe 35/6 [mm²]. Në gjendje ekzistuese dalja Loxha është mjaft e gjatë dhe e mbingarkuar dhe si pasojë humbjet teknike dhe rëniet e tensionit janë shumë të larta. Poashtu, kjo dalje karakterizohet edhe me numër të madh të ndërprerjeve. Dalja Loxha propozohet të investohet pjesërisht, pasi që një pjesë e TS-ve do të kalojnë te daljet e tjera të NS 110/10 [kV] Peja 2 me investimet ne vitin 2031 dhe për këtë arsye pjesa e TS-ve në fund të daljes do të mbesin ekzistuese, siç shihet në figurën e mëposhtme.



Figura 49. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Loxha

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 112 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Tabela 72. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J01 Loxha	4.10	137.30	1,149.28	0.865	86	1624
Pas	J01 Loxha	4.10	81.60	430.44	0.980	-	1624

• Projekti: Dresniku, 05/29-03 [10kV]

Dalja Dresniku është e përqendruar në rrugën transitore që lidh komunën e Klinës me zonat përreth.

Si rezultat i zhvillimit ekonomik dhe rritjes së shpejtë të kërkesave për kycje në rrjet, vazhdimisht po ngarkohet dalja Dresniku, që po shkon në limitet e kapacitetit maksimal. Në gjendjen e propozuar, është planifikuar që të implementohen linjat e reja nëntokësore, në mënyrë që përmes topologjisë së re të planifikimit, rrjeti do të përmbushë kërkesat e reja për energji të konsumatorëve dhe do të mbështesë zgjerimin e ngarkesës.

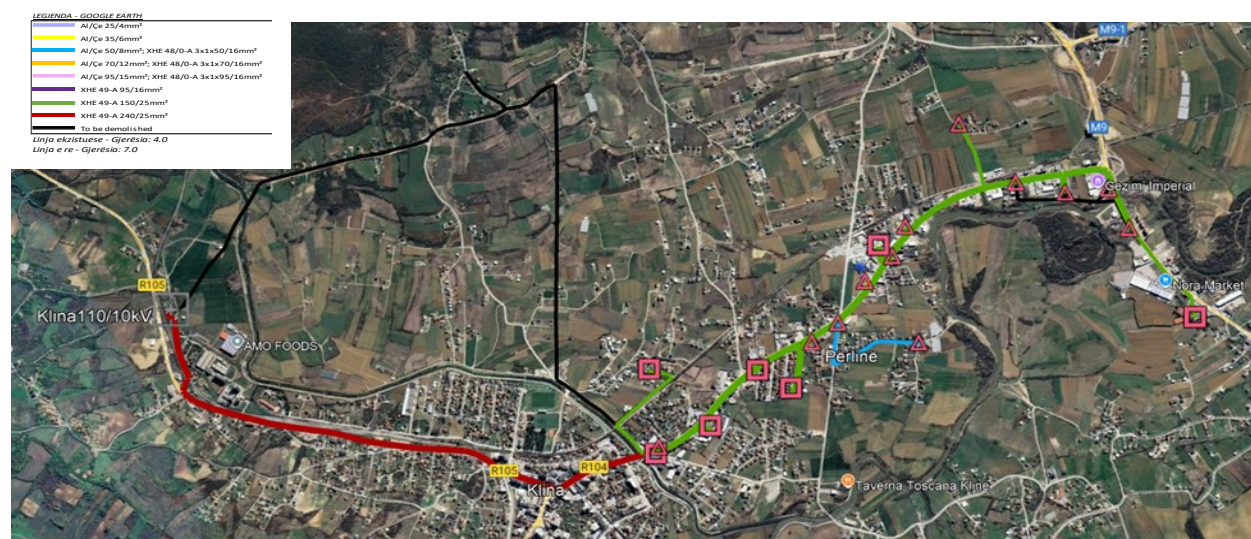


Figura 50. Topologjia e propozuar e daljes – Dresniku.

Tabela 73. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Dresniku	3.60	120.80	906.54	0.88	17	1102
Pas	Dresniku	3.39	60.40	203.17	1.002	-	1001

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 113 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Projektet Investive – 2029-2030

Projekti: Qyteti I & Qyteti II & Komuna, 08/29-12 [10kV]

Komuna e Rahovecit përballlet me sfida të theksuara në rrjetin shpërndarës të energjisë elektrike si pasojë e infrastrukturës së vjetruar dhe zhvillimeve të vazhdueshme urbane dhe ekonomike. Daljet në qendrën e qytetit si: Qyteti I, Qyteti II dhe Komuna, janë të realizuara kryesisht me shtylla druri, të cilat paraqesin probleme mirëmbajtjes, sidomos në zonat urbane dhe periferike ku qasja për intervenim është e kufizuar. Në topologjinë e propozuar më poshtë do të realizohet balancimi i ngarkesave duke transferuar nënstationet ndërmjet njëra-tjetrës. Daljet në qendrën e qytetit do të jenë të lidhura në rrjetin unazor, duke siguruar një furnizim sa më stabil dhe të sigurt.



Figura 51. Topologjia e propozuar për daljen Qyteti I.

Tabela 74. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Qyteti I	3.74	85.20	399.00	0.990	13	1950
Pas	Qyteti I	3.85	63.68	164.98	0.977	-	1950

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 114 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 52. Topologjia e Propozuar për daljen Qyteti II.

Tabela 75. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Para	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Qyteti II	2.74	102.90	520.60	0.900	22	1741
Pas	Qyteti II	3.07	59.30	181.14	0.967	-	1741

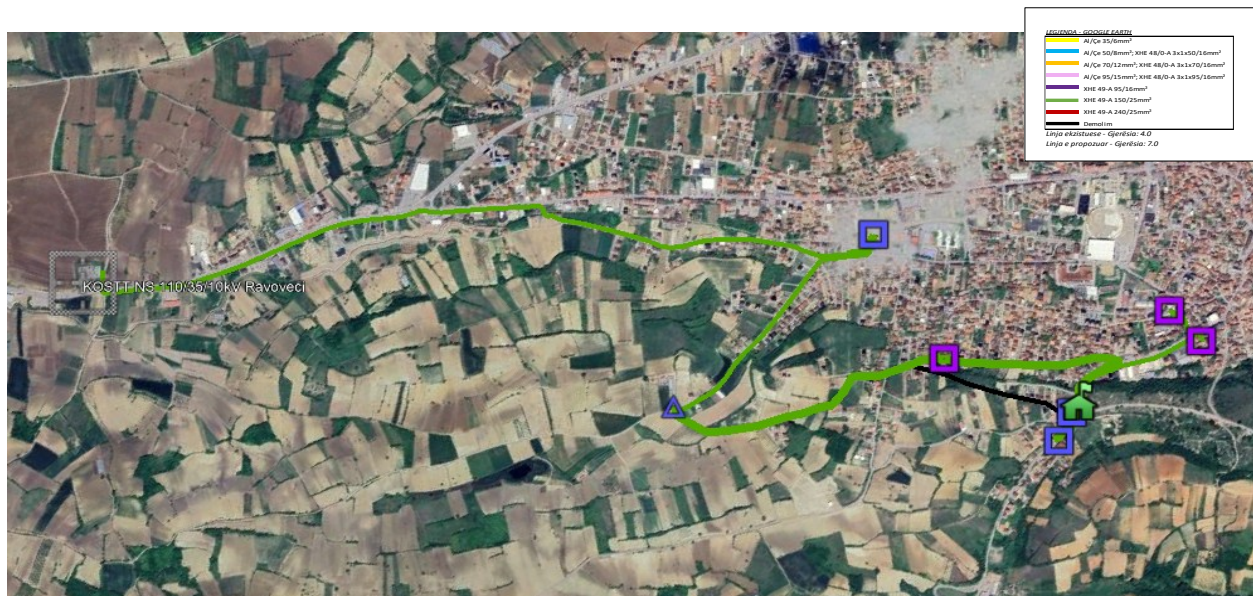


Figura 53. Topologjia e Propozuar për daljen Komuna.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I	Faqe	Faqe 115 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Tabela 76. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Komuna	3.11	112.90	216.33	0.930	15	1149
Pas	Komuna	2.47	47.59	101.37	0.975	-	1149

Tabela 77. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Shkoza	0.65	23.30	51.24	0.97	45	106
Pas	Shkoza	0.60	21.46	47.5	0.974	-	106

**** Pasi të transferohen 2 TS nga dalja Shkoza te dalja Komuna ****

- Projekti: Qendra & Acetileni & Elektromotori-Deva, 08/29-08 [10kV]**

Duke marrë parasysh shpërndarjen gjeografike të TS-ve të daljeve Qendra, Acetileni dhe Elektromotori-Deva dhe duke pasur në konsideratë humbjet e mëdha teknike, ngarkesën maksimale dhe rëniet e tensionit, është propozuar që këto dalje të kombinohen. Dalja Qendra, është planifikuar të ndahet në dy dalje, ku në daljen e dytë Qendra e Re është planifikuar të transferohen 10 TS nga dalja Qendra. Dalja Qendra e Re është planifikuar të furnizohet nga NS 35/10 [kV] Gjakova III.



Figura 54. Topologjia e propozuar e daljes Qendra.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I	Faqe	Faqe 116 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

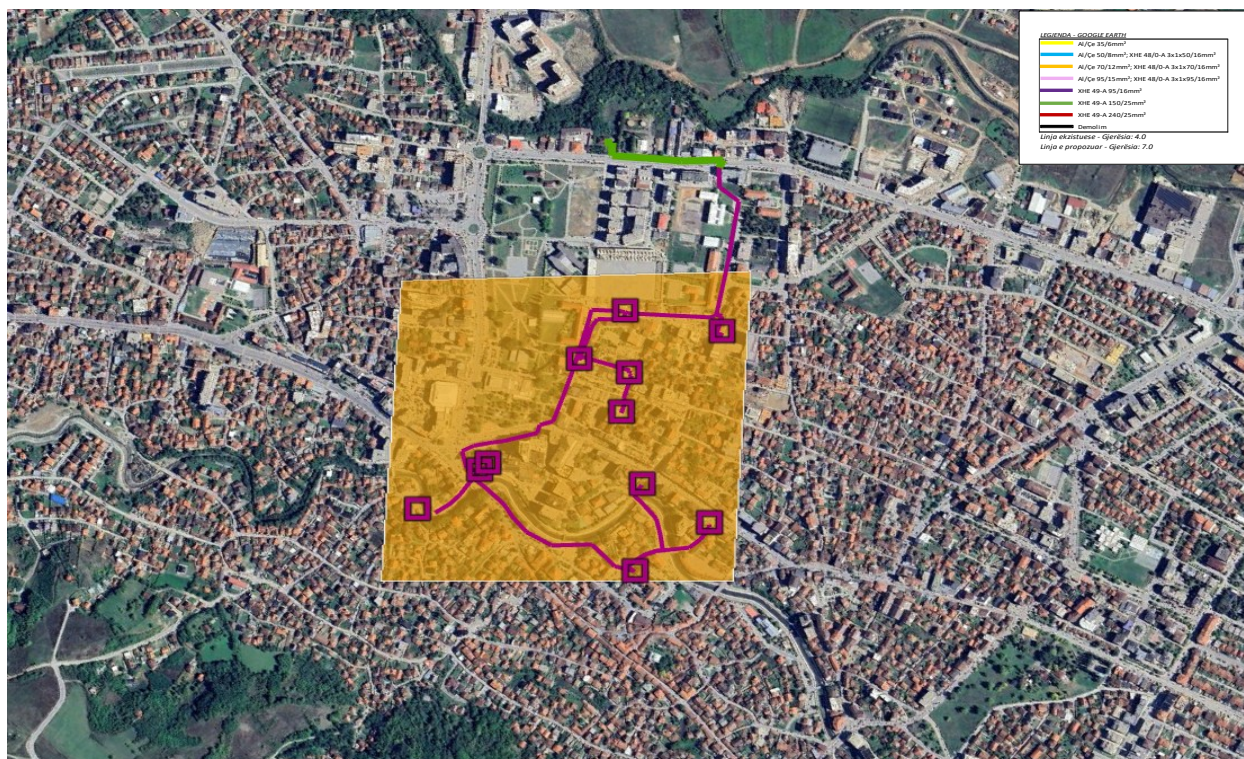


Figura 55. Topologjia e propozuar e daljes Qendra e Re.



Figura 56. Topologjia e propozuar Acetileni

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 117 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 57. Topologjia e mbetur e daljes Elektromotori - Deva.

Tabela 78. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
		[MW]					
Para	Acetileni	5.66	158.00	1,105.30	0.91	28	3119
	Qendra	5.04	139.60	1,021.70	0.91	29	2507
	Konvikti	1.71	52.30	62.22	1.03	11	1100
	Elektrokosova	2.29	37.10	122.11	1.02	21	1466
	Eekltrom-Deva	5.20	155.90	731.07	0.94	11	1821
Pas	Acetileni	3.86	78.8	354.74	0.997	-	1849
	Qendra	2.36	42.6	172.99	1.02	-	616
	Qendra e Re	3.48	71.5	218.74	1.028	-	2032
	*Elektrokosova	3.97	78.2	204.74	1.018	-	2426
	**Konvikti	1.73	52.1	63.82	1.048	-	988
	***Eekltromototi- Deva	4.65	87.6	475.96	1.030	-	1745

* Pasi të transferohen 4 TS-e nga dalja Acetileni te dalja Elektrokosova

** Pasi të transferohen 2 TS-e nga dalja Qendra te dalja Konvikti

*** Pasi të transferohen 11 TS-e nga dalja Qendra te dalja Elektromotori-Deva

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 118 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

• **Projekti : Klina 3 & Klina 2, 05/29-04 [10kV]**

Propozohet që dalja Klina 3 të furnizohet nga NS 110/10 [kV] Klina, sepse kjo do të ndikoj në uljen e ngarkesës në daljen 10 [kV] Klina 2, e cila është linjë furnizuese e NS 35/10kV Klina (ky NS tani shfrytëzohet si SSH) dhe do ndikoj në rritjen e besueshmërisë/sigurisë së rrjetit duke siguruar furnizim të pandërprerë me energji elektrike jo vetëm për konsumatorët që furnizohen nga dalja Klina 3, por edhe të atyre që furnizohen nga SSH.



Figura 58. Topologjia e propozuar për daljen Klina 3

Tabela 79. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Klina 3	3.00	123.90	177.56	1.000	19	1558
Pas	Klina 3	3.00	51.50	136.50	1.013	-	1558

Në tabelën e mëposhtme kemi paraqitur ndikimin e transferimit të daljes Klina 3

Tabela 80. Të dhënat teknike pas transferimit të daljes Klina 3

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Klina 1	5.08	92.90	454.46	1.009	21	2501
Pas	Klina 1	2.08	38.00	159.34	1.014	-	943

Pasi të realizohet investimi në Klinën 3, ku do të bëhet ndryshimi i furnizimit duke e transferuar atë në NS Klina 110/10 [kV], dalja Klina 1 do të shkarkohet. Për të balancuar ngarkesën mes daljeve, dalja Jagoda, që aktualisht furnizohet nga lartëpërçuesi i cili furnizon Klina 2, do të transferohet në daljen Klina 1. Kjo

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 119 prej 152
		Versioni	1.0

do të ndihmojë në shpërndarjen më të barabartë të ngarkesës midis daljeve Klina 1 dhe Klina 2. Pra, investimi që do të bëhet në Klinën 3 përfshin ndryshimin e furnizimit dhe transferimin në NS 110/10 [kV], duke shkarkuar daljen Klina 1, dhe për ta balancuar ngarkesën mes daljeve Klina 1 dhe Klina 2, do të transferohet dalja Jagoda në daljen Klina 1.

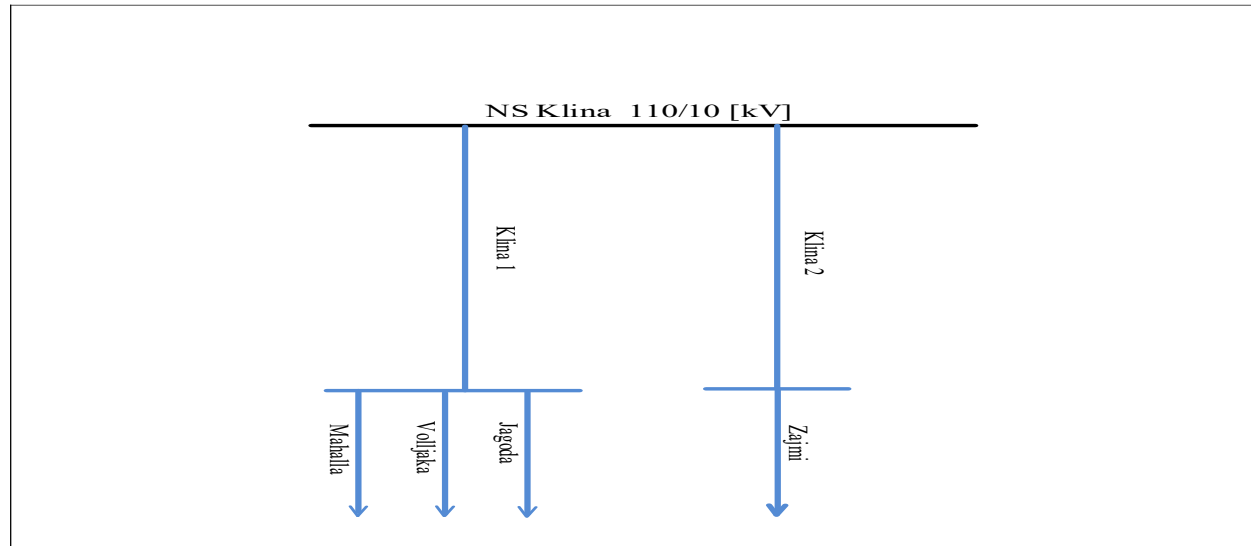


Figura 59. Skema njëpolshe pas transferimeve të daljeve.

Në tabelën e mëposhtme kemi paraqitur kalkulimet teknike kur transferohet dalja Jagoda.

Tabela 81. Të dhënat teknike para dhe pas transferimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Klina 2	4.82	134.30	1,486.22	0.965	17	2144
Pas	Klina 2	3.57	99.40	952.82	0.966	-	1507

Në tabelën e mëposhtme kemi paraqitur ndikimin e transferimit të daljes Jagoda tek Klina 1

Tabela 82. Të dhënat teknike pasi të transferohet dalja Jagoda tek Klina 1.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Klina 1	2.08	38.00	159.34	1.014	21	943
Pas	Klina 1	3.33	60.90	314.88	0.995	-	1580

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 120 prej 152
		Versioni	1.0

Projektet Investive – 2030

• Projekti: Istogu 2 & Istog Qendra, 05/30-01 [10kV]

Dalja 10 [kV] Istog Qendra dhe dalja 10 [kV] Istogu 2 furnizohen nga NS Istogu 110/10 kV. Dalja Istogu 2 ka ngarkesë maksimale 144.20 [%] pasi që segmenti në fillim të daljes është Al/Çe 35/6 [mm²].

Keto dy dalje janë të kombinuara në topologjinë unazore. Linjat janë planifikuar nëntokësore XHE 49-A 240 [mm²]. Në këtë mënyrë rrjeti do të përmbushë kërkesat e reja për energji të konsumatorëve dhe do të mbështesë zgjerimin e ngarkesës.

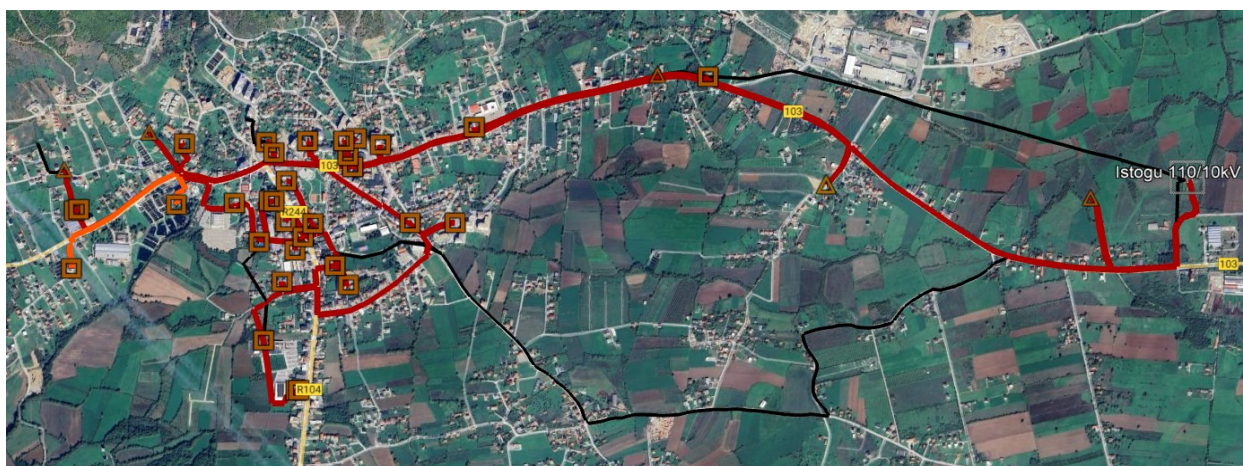


Figura 60 . Topologjia e propozuar e daljeve Istog 2 dhe Istog Qendra.

Tabela 83. Kalkulimet teknike, para dhe pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Istog Qendra	3.28	110.20	395.07	0.994	11	1358
	Istog 2	4.30	144.20	683.17	0.936	39	1908
Pas	Istog Qendra	5.01	72.40	416.96	0.952	-	2087
	Istog 2	3.71	53.00	221.75	0.971	-	1681

* Pasi të transferohen 4 transformatorë nga dalja Vrella te dalja Istogu 2. Projekti Vrella është propozuar në Planin Investiv 2025-2026.

** Pasi të transferohet 1 transformator nga dalja Pompa te dalja Istogu 2.

• Projekti: Zajmi, 05/30-02 [10kV]

Dalja 10 [kV] Zajmi është dalje e gjatë, ngarkesa maksimale e linjës kalon mbi 100% për shkak se i gjithë rrjeti është i ndërtuar me linjë ajrore Al/Çe 35/6 [mm²]. Për të përmirësuar parametrat teknik, është

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 121 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

planifikuar që të investohet në të gjithë daljen duke zhvendosur investimet e reja buzë rrugëve, me shtylla të betonit dhe përçues me seksion që i përshtaten ngarkesave në pjesë të ndryshme të rrjetit.

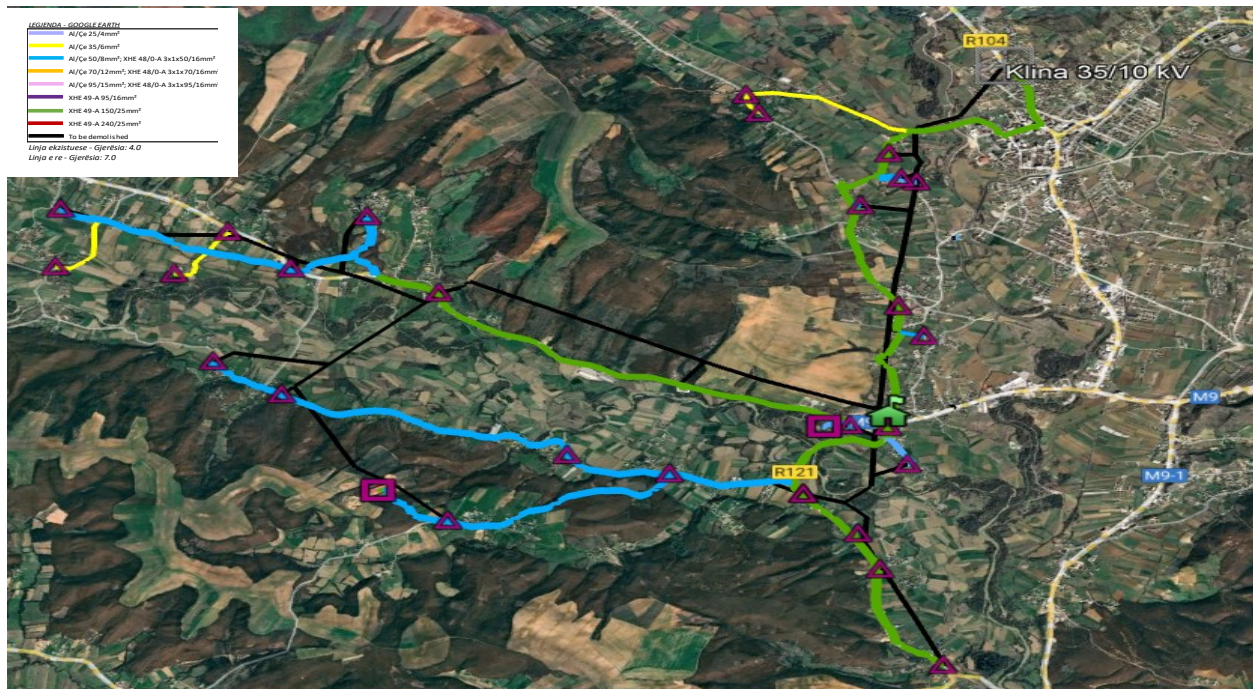


Figura 61. Topologjia e propozuar e daljes Zajmi.

Tabela 84. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Zajmi	3.48	120.70	745.41	0.845	71	1505
Pas	Zajmi	3.48	89.70	275.83	0.969	-	1504

• **Projekti: Malisheva, 06/30-01 [10kV]**

Dalja Malisheva karakterizohet me mbingarkesë të linjës, humbje të mëdha teknike dhe renje tensionit. Është planifikuar të investohet në dalje dhe një pjesë e daljes do të transferohet në daljen e Perlepnicës si në figurën e më poshtme, për të përmirësuar performancën teknike të kësaj dalje përkatësisht përmirësimin e kualitetit të furnizimit të konsumatorëve

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 122 prej 152
		Versioni	1.0



Figura 62. Topologjia propozuese e daljes Malisheva.

Tabela 85. Të dhënat teknike para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Malisheva	4.3122	113.63	572.55	0.865	37	2275
Pas	Malisheva	4.3122	88.28	494.73	0.905	-	2275

- **Projekti: Prelluzha, 01/30-01 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Prelluzha furnizon konsumator në zonat rurale, karakterizohet me një numër të madh të prishjeve, kohëzgjatje mesatare të lartë të ndërprerjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje është i ndarë në dy degëzime të ndërtuara me shtylla druri dhe me përçues Al/Çe 25 [mm²] dhe Al/Çe 35 [mm²]. Në përgjithësi, me investime të reja është planifikuar zhvendosja e rrjetit të ri pranë rrugëve, si në foton më poshtë.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 123 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 63. Topologjia e propozuar e daljes Prelluzha.

Tabela 86. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Prelluzha	2.995	71.75	916.15	0.903	59	2183
Pas	Prelluzha	2.995	71.84	653.23	0.941	-	2183

• Projekti: 5 Dëshmorët & Ortakolli 1, 03/30-01 [10kV]

Daljet 10 [kV] 5 Dëshmorët & Ortakolli 1 furnizojnë konsumatorë të përzier (amvisëri dhe biznese) në zonën urbane të qytetit. Një pjesë e linjave të këtyre daljeve është e ndërtuar me shtylla druri, të cilave u ka skaduar afati i përdorimit. Meqenëse kalojnë përmes zonave me densitet të lartë banimi, ato paraqesin rrezik për jetën e qytetarëve dhe pasurinë e tyre.

Duke qenë se në zonën ku shpërndahet rrjeti ekzistues i daljes 10 [kV] 5 Dëshmorët po ndodh një zhvillim i hovshëm i bizneseve dhe ndërtimi i lagjeve të reja banimi, me qëllim krijimin e bazës për kyçjen e konsumatorëve të rinj, propozohet që dalja 5 Dëshmorët të ndahet në dy dalje, duke krijuar një dalje të re.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 124 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

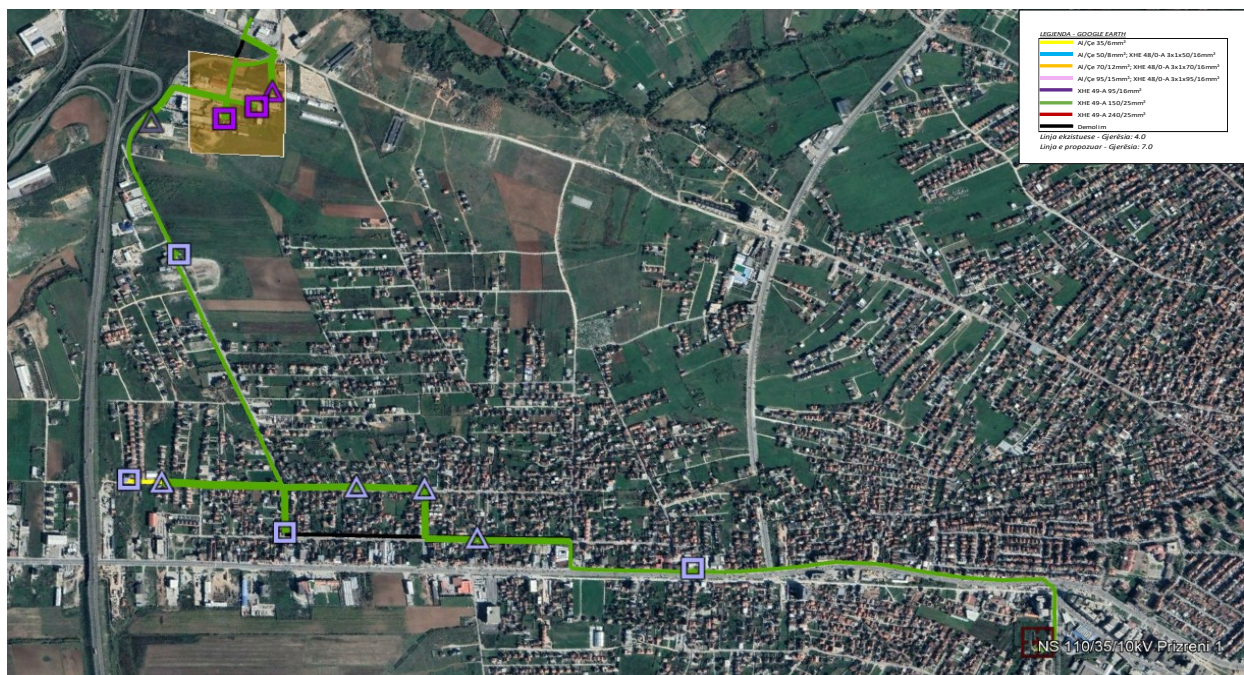


Figura 64: Topologjia e propozuar e daljes 5 Dëshmorët.



Figura 65. Topologjia e propozuar e daljes Dalja e re 5 Dëshmorët.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 126 prej 152
		Versioni	1.0

Projektet e kalimit të nivelit të tensionit në 20 [kV]

Projektet Investive – 2026

- **Projekti: Bodrumi & Dalja e re Hasi I, 03/26-06 [10kV&20kV]**

Në mënyrë që të zvogëlohen humbjet teknike, mbingarkesa e daljes dhe rëniet e tensionit së bashku me rehabilitimin e topologjisë është propozuar që një pjesë e daljes Bodrumi të transferohet në daljen e re Hasi I. Dalja e re do të furnizohet nga NS 35/10(20) [kV] Pirana, siç është paraqitur në figurën e mëposhtme.

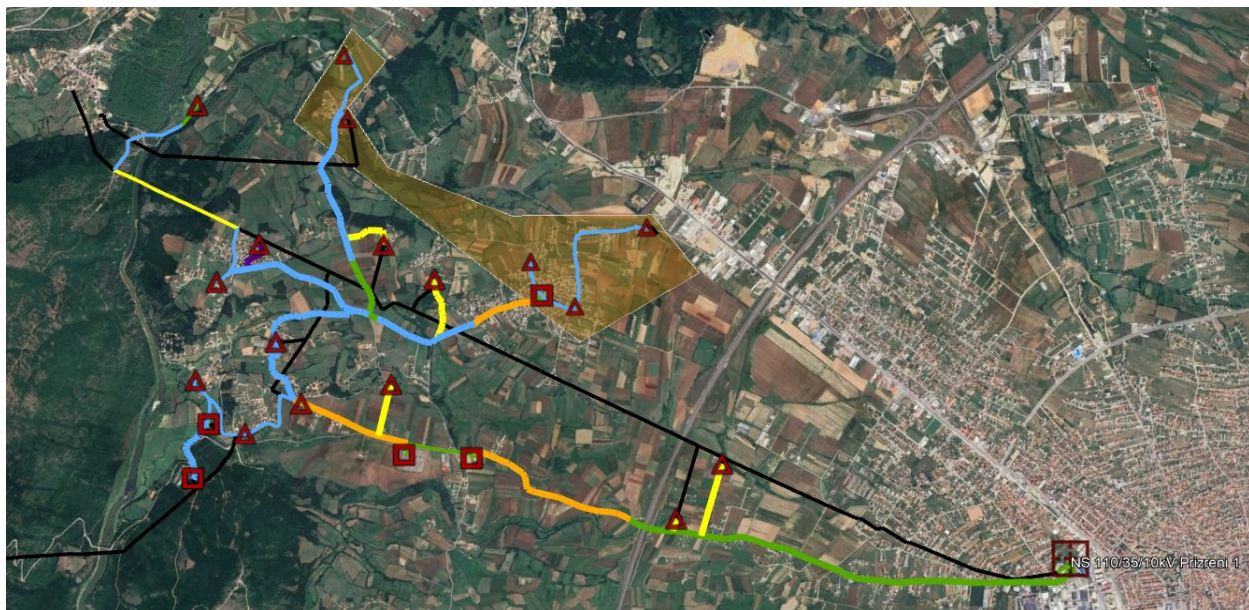


Figura 67. Topologjia e propozuar e daljes Bodrumi 10 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PEŠË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 127 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

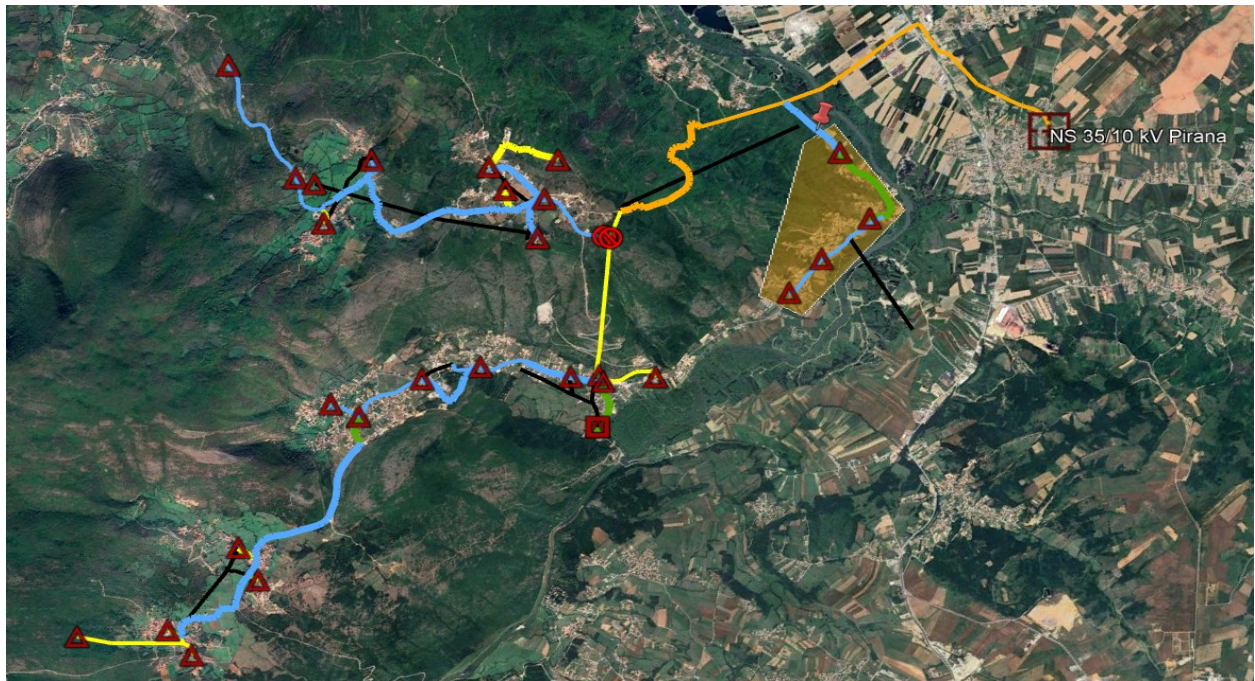


Figura 68.Topologjia e propozuar e Dalja e re Hasi I.

Tabela 88. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Bodrumi	5.43	192.12	1,314.92	0.73	149	2334
	Rahoveci	5.41	156.96	1,309.60	0.75	110	1735
Pas	Bodrumi 10kV	3.27	64.47	397.77	0.897	-	999
	Hasi I 20kV*	3.83	49.8	256.43	0.974	-	2151
	Rahoveci**	3.68	105.95	731.82	0.847	-	973

- Projekt: Peqani, 03/26-05 [20kV]**

Peqani karakterizohet nga një numër i madh prishjesh, kohëzgjatje mesatare e lartë e ndërprerjeve, rënie të tensionit të lartë, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Në fund të linjës, dy degëzime të linjës kalojnë në një terren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe shmangies së ndërprerjeve dhe e vështirëson mirëmbajtjen.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 128 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

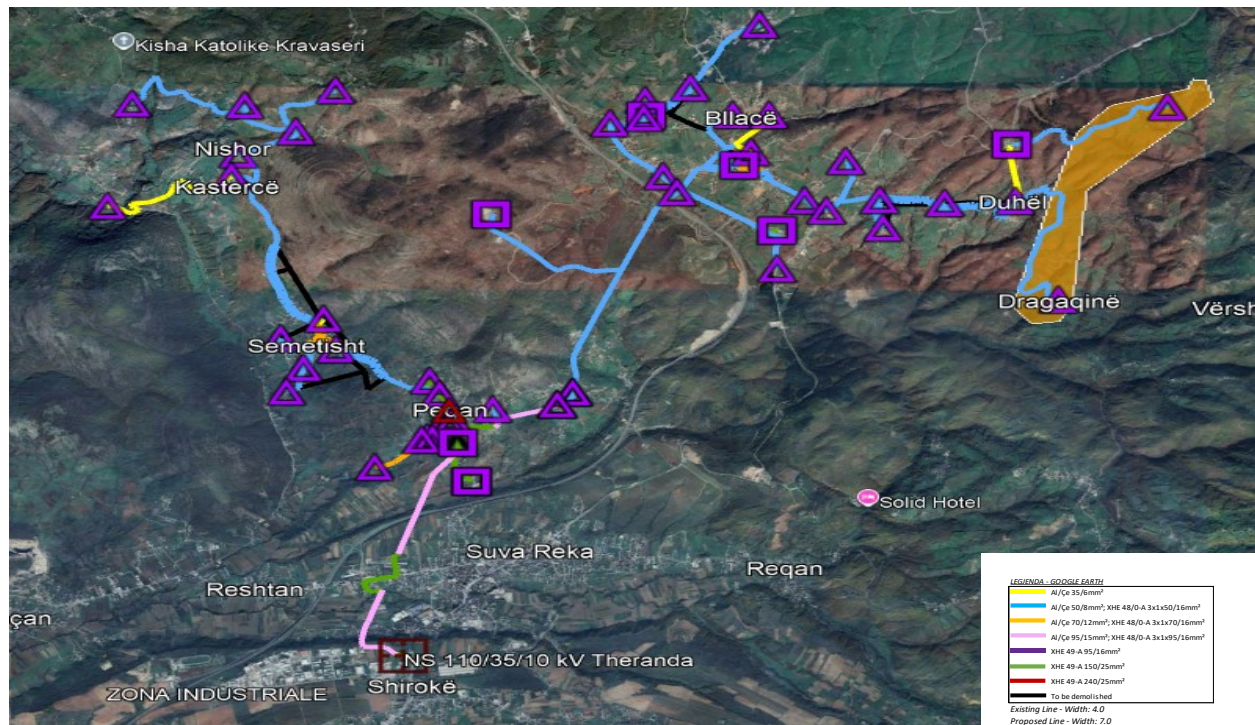


Figura 69. Topologjia e propozuar e daljes Peqani.

Në këtë dalje do të investohet tërësisht dhe do të konvertohet në nivelin 20 [kV] për t'u mundësuar konsumatorëve furnizim të sigurtë dhe kualitativ me energji elektrike.

Tabela 89. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Peqani - 10 kV	6.62	123.06	0.82	61	3033
Pas	Peqani - 20 kV	6.82	63.66	0.96	-	3,098

* 2 transfostacione transferohen nga dalja Budakova tek dalja Peqani - kalkulimet teknike të këtyre daljeve pas investimeve i gjeni tek projekti Peqani në këtë dokument

Projektet Investive – 2027

• Projekti: Konjuhi & Banulla, 04/27-14 [20kV]

Daljet Konjuhi & Banulla furnizojnë konsumator të amvisërisë dhe biznese përgjatë rrugës magjistrale Ferizaj-Prishtinë. Me qëllim të balancimit të ngarkesës maksimale, është planifikuar që dalja 10 [kV] Konjuhi të ndahet në dy dalje, si dhe një pjesë e TS-ve të daljes 10 [kV] Zona Industriale 2 është planifikuar të transferohet në daljen e re Konjuhi 1. Është planifikuar të investohet në tërë daljet, si në figurat e

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 129 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

mëposhtme, dhe përmes topologjisë së re, do të arrihet zvogëlimi i humbjeve të energjisë dhe përmirësimi i cilësisë së furnizimit. Në gjendjen e propozuar, është planifikuar që linjat e reja të implementohen përgjatë rrugës. Kjo siguron qasje më të lehtë në rast të prishjeve eventuale dhe gjithashtu demolohen segmentet e vjetra me shtylla druri që kalojnë në pronë private.

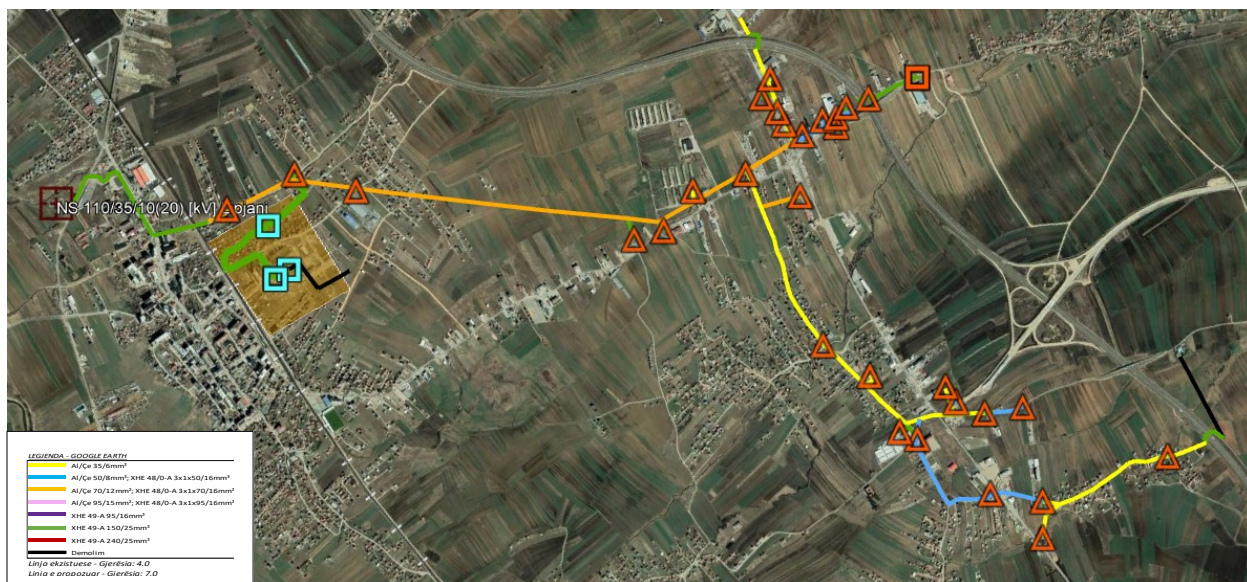


Figura 70. Topologjia e propozuar e daljes Konjuhi.



Figura 71. Topologjia e propozuar e daljes Konjuhi 1.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 131 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Përmes topologjisë së re të planifikimit, rrjeti do të përmbushë kërkesat e reja për energji të konsumatorëve dhe do të mbështesë zgjerimin e ngarkesës.

Në figurat e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e daljeve.



Figura 73. Topologjia e propozuar - Daljet në Qendrën 1 e Qytetit në Lipjan.



Figura 74. Daljet në Qendrën 2 e Qytetit në Lipjan

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 132 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 91. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Lipjan - Qendra 1	4.41	79.90	349.78	1.028	22	850
	Lipjan - Qendra 2	5.54	103.07	404.10	1.029	9	3295
Pas	Dalja e re 1 – Unaza I	2.68	26.36	84.07	1.012	-	1386
	Dalja e re 2 – Unaza I	3.23	30.75	125.41	1.01	-	1977
	Dalja e re 1 – Unaza II	3.245	30.08	108.2	1.01	-	1966
	Dalja e re 2 – Unaza II	2.948	27.48	101.48	1.011	-	1373

- Projekti: Budakova, 03/27-11 [20kV]**

Budakova është një dalje shumë e gjatë e përbërë nga degë të shpërndara dhe fyte të ngushta të cilat ndikojnë në tensionin e konsumatorit fundor. Karakterizohet nga një numër relativisht i madh i prishjeve, rënie të tensionit tek konsumatorët fundorë, humbje të larta teknike dhe mbingarkesë të linjave për shkak të seksionit të vogël të përçuesve. Në fund të linjës, dy degëzime të linjës kalojnë nëpër një terren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe evitimit të prishjeve dhe e vështirëson mirëmbajtjen. Pjesa më e madhe e linjës është e ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues kryesisht Al/Fe 25 [mm²]. Përmes topologjisë së re të planifikimit, do të arrihet zvogëlimi i humbjeve të energjisë dhe përmirësimi i cilësisë së furnizimit.



Figura 75. Topologjia e propozuar e daljes Budakova.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 133 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 92. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Budakova	3.56	141.79	471.43	0.79	118	1366
Pas	Budakova 20kV*	3.15	43.77	156.07	0.962	-	1363

Projektet Investive – 2028

• Projekti: Gllareva , 05/28-09 [20kV]

Dalja e Gllarevës karakterizohet me numër të lartë të ndërprerjeve, ngarkesë të madhe, humbjet të larta teknike dhe rënie të tensionit. Kjo dalje do të konvertohet në nivelin 20 [kV] për t'u mundësuar konsumatorëve furnizim të sigurtë dhe kualitativ me energji elektrike.

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për daljen Gllareva. Në tabelën e mëposhtme gjenden të dhëna lidhur me performancën teknike të daljes para dhe pas investimit.

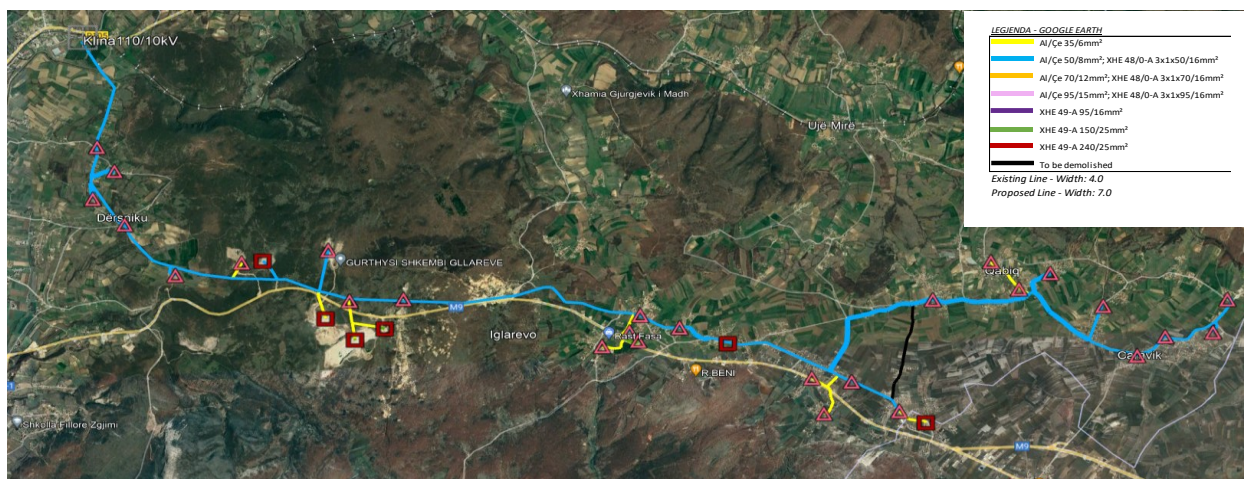


Figura 76.Topologjia e propozuar e daljes Gllareva 20 kV.

Tabela 93. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gllareva -10 [kV]	4.05	114.00	1061.98	0.76	28	1394
Pas	Gllareva -20 [kV]	4.26	60.30	364.53	0.945	-	1495

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 134 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Tabela 94. Të dhënat teknike, para dhe pas transferimit të TS-ve.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J05 Dresniku	3.60	120.80	906.54	0.88	17	1102
Pas	J05 Dresniku	3.39	113.3	872.12	0.865	-	1001

* Pasi të transferohen 3 transformatorë nga dalja Dresniku te dalja Gllareva

- **Projekti: Fshatrat , 04/28-06 [20kV]**

Dalja 10 [kV] Fshatrat karakterizohet me ngarkesë të madhe, humbje të larta teknike dhe rënie të tensionit. Meqë kjo është dalje e gjatë dhe furnizon numër të madh të TS-ve distributive, për të rritur sigurinë e furnizimit dhe për të përmirësuar parametrat tjerë të daljes, është propozuar që dalja të ndahet në dy dalje. Të dy daljet do të furnizohen nga NS 110/35/10(20) [kV] Bibaj.



Figura 77.Topologjia e propozuar e daljes - Fshatrat 1.

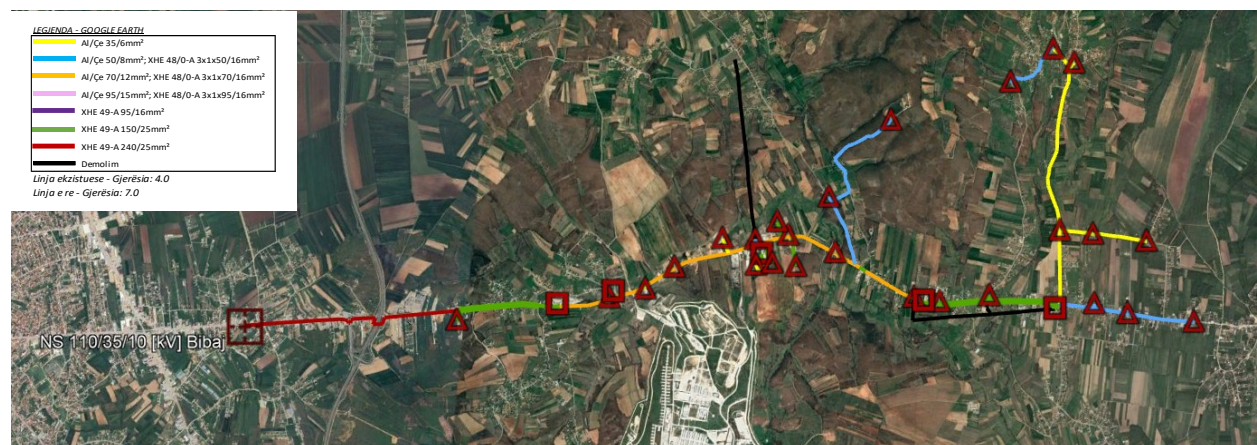


Figura 78. Topologjia e propozuar e daljes Fshatrat 2.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 135 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 95. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Fshatrat	5.97	112.45	969.79	0.871	58	2045
Pas	Fshatrat 1 20kV	2.627	23.58	108.40	1.009	-	929
	Fshatrat 2 20kV	3.34	30.51	213.51	0.990	-	1116

Projektet Investive – 2029

- **Projekti : Juniku , 05/29-03 [20kV]**

Dalja Juniku karakterizohet me numër të lartë të ndërprerjeve, ngarkesë të madhe dhe humbjet të larta teknike. Në këtë dalje do të investohet kryesisht në degëzimet në fund të daljes ku i gjithë rrjeti do të zhvendoset përgjatë rrugës. Kjo dalje do të konvertohet në nivelin 20 [kV] për t'u mundësuar konsumatorëve furnizim të sigurtë dhe kualitativ me energji elektrike.

Në figuren e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për daljen Juniku. Kurse, në tabelën e mëposhtme gjenden të dhëna lidhur me performancën teknike të daljes para dhe pas investimit.

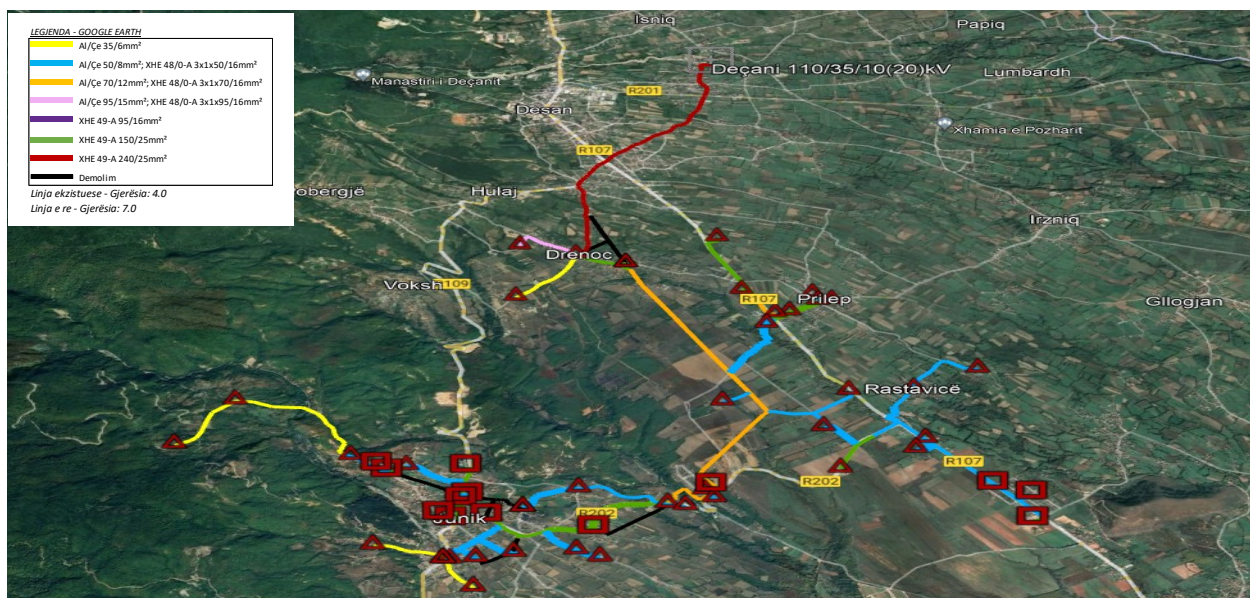


Figura 79. Topologjia e propozuar e daljes Juniku 20 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 136 prej 152
		Versioni	1.0

Tabela 96. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Juniku 10 [kV]	6.62	93.50	1,125.73	0.89	83	2778
Pas	Juniku 20 [kV]	6.35	44.90	390.17	0.97	-	2657

Tabela 97. Të dhënat teknike, para dhe pas transferimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J03 Bletarija	1.26	33.50	38.02	0.98	20	528
Pas	J03 Bletarija	1.53	41.80	97.08	0.967	-	649

* Pasi të transferohen 8 transformatorë nga dalja Juniku te dalja Bletarija

- **Projekti : Gaçka , 04/29-01 [20kV]**

Dalja 10 [kV] Gaçka është dalje e gjatë me shumë degëzime, dy prej të cilave kalojnë në teren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe evitimit të prishjeve si dhe e vështirëson mirëmbajtjen. Këto degëzime janë të ndërtuara me shtylla të drurit dhe përçues me seksion Al/Fe 25[mm²]. Dalja karakterizohet me numër të madh të TS-ve distributive. Këto ndikojnë që dalja të jetë e mbingarkuar, të ketë humbje të larta teknike dhe rënie të tensionit.

Për të zvogëluar humbjet e larta teknike dhe për të përmirësuar kualitetin e tensionit, është planifikuar që në të ardhmen kjo dalje të konvertohet në nivelin 20 [kV]. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar e kësaj dalje.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 137 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

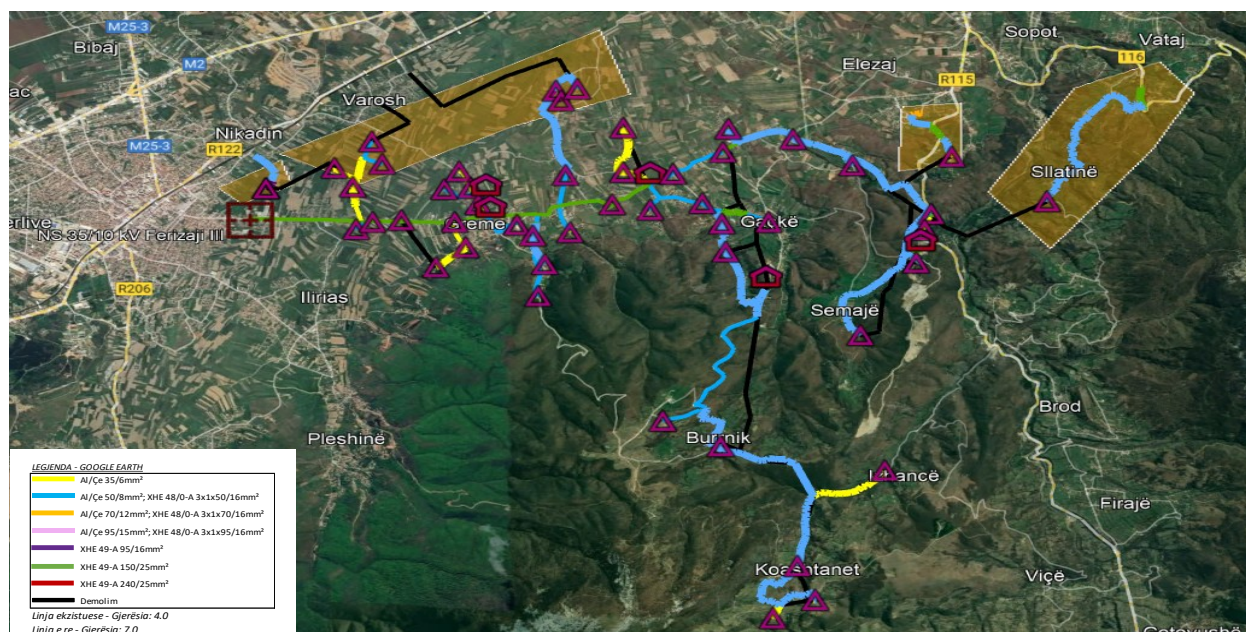


Figura 80. Topologjia e propozuar e daljes Gaçka.

Tabela 98. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Gaçka	5.35	155.14	1,185.01	0.777	115	2547
Pas	Gaçka 20 [kV]	6.19	57.44	327.60	0.993	-	2796

- Projekti: Lumi i Madh – Prugovc & Millosheva, 01/29-09 [20kV]**

Dalja 10 [kV] Lumi i Madh - Prugovc karakterizohet me humbje te mëdha teknike. Pasi që dalja Millosheva kalon në të njëjtën trase me daljen Lumi i Madh – Prugovc, është përfshirë edhe kjo dalje në investim. Nga stabilimentit shpërndarës dalja do të ndahet në tri degëzime si në figurën e mëposhtme kryesisht me autostrade, pjesa e anës së djathtë dhe të majtë të autostradës dhe pjesa e daljes Prugovci. Stabilimenti Shpërndarës do të furnizohen me kabllon ekzistues me seksion 240 [mm²]. Pas analizave dhe krahasimit të rezultateve para dhe pas investimit, si zgjedhje më e mirë e mundshme është konvertimi i daljes në 20 [kV]. Për të operuar në 20 [kV], nga nënstacioni Mazgiti 35/10(20) [kV], një transformator ekzistues 8 [MVA] do të operojë në nivelin 20 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 138 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 81. Topologjia e propozuar e daljes Lumi i madh.

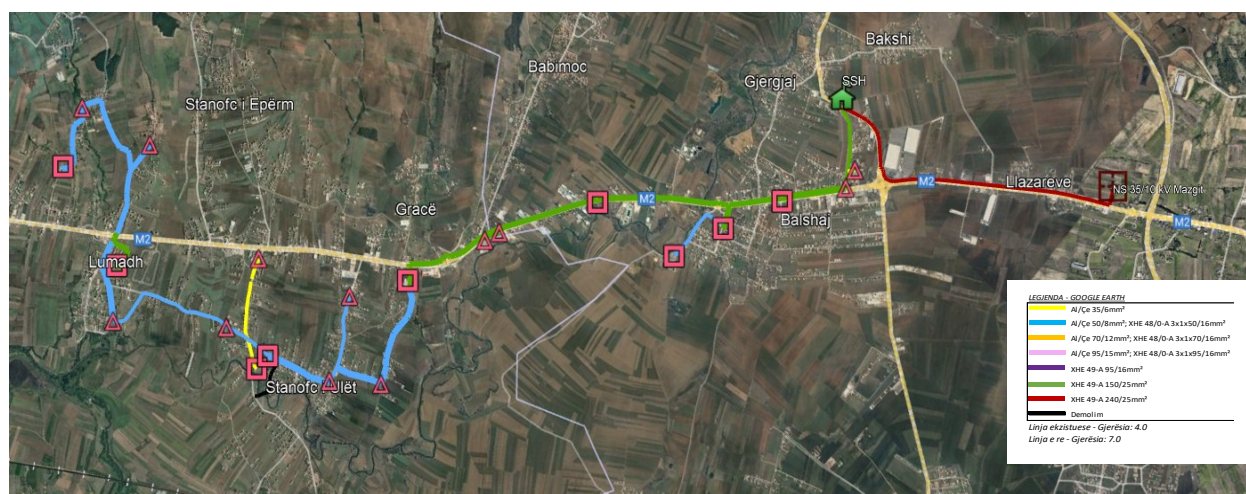


Figura 82. Topologjia e propozuar e daljes Millosheva.

Tabela 99. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	J05 Milloshevë	1.98	65.88	343.60	0.99	38	1016
	J04 Lumi i Madh - Prugovc	4.57	79.02	1,086.43	0.94	56	1761
Pas	Lumi I Madh- Millosheva (Llazareva)	6.32	44.5	659.73	0.972	-	2,967

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 139 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Tabela 100. Të dhënat teknike, para dhe pas transferimit të TS-ve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Breznica	1.81	19.56	127.02	1.02	100	778
Pas	*Breznica	2.04	23.8	143.00	0.949	-	841

* Pasi të transferohen 2 transfostacione nga dalja Lumi i Madh - Prugovc te dalja Breznica

Projekti: Restelica, 03/29-11 [20kV]

Restelica është një nga daljet që karakterizohet me një numër të madh të prishjeve dhe rënje të mëdha të tensionit. Linja kalon në një terren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe evitimit të prishjeve dhe po ashtu edhe e vështirëson mirëmbajtjen. Linja është ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues kryesisht Cu 16 [mm²] dhe Al/Fe 25 [mm²].

Në gjendjen e propozuar, është planifikuar që linjat e reja të implementohen përgjatë rrugës. Kjo siguron qasje më të lehtë në rast të prishjeve eventuale dhe gjithashtu demolohen segmentet e vjetra me shtylla që kalojnë në prona private. Duke marrë parasysh aspektin ekonomik të investimit, një pjesë e konsumatorëve do të transferohen nga kjo dalje në daljen 10 [kV] Sharri II, ndërsa një pjesë nga dalja Sharri II në daljen Restelica.

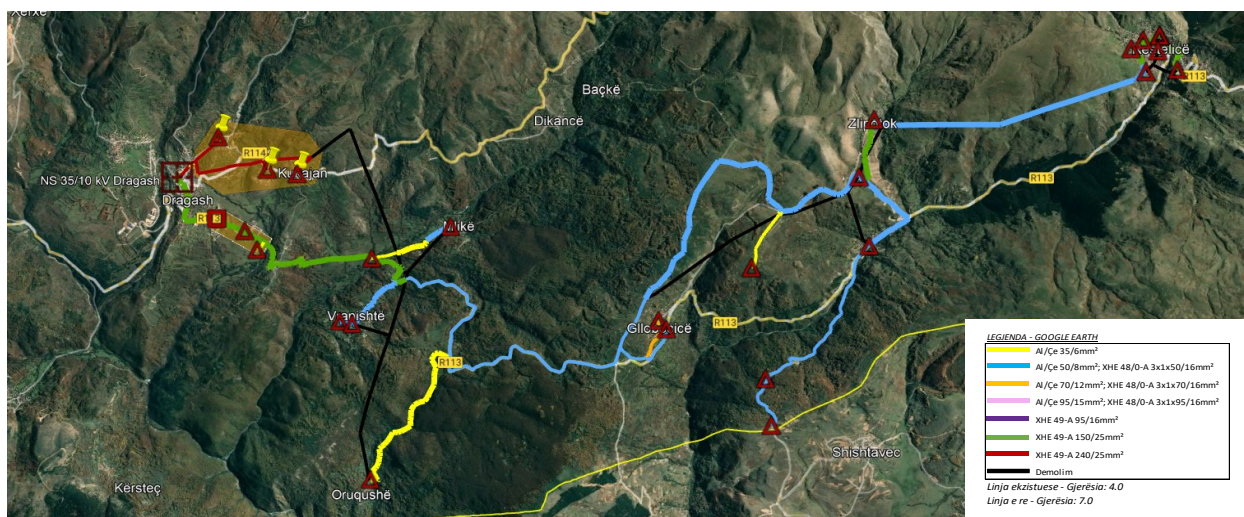


Figura 83. Topologjia e propozuar e daljes Restelica.

Tabela 101. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
	Restelica	1.96	100.41	462.70	0.79	158	3715

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 141 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0



Figura 85. Topologjia e propozuar e daljes 20 [kV] Drenica 1.

Tabela 102. Të dhënat teknike para, pas investimeve.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Nr.i konsumatorëve	Nr.i konsumatorëve
Para	Drenica	5.38	75.24	1049.67	0.92	159	3007
Pas	Drenica 20 [kV]	2.60	36.21	266.20	0.96	-	1561
	Drenica 1 10 [kV]	2.78	38.67	198.87	0.98	-	1445

Projektet Investive - 2030

• Projekti: Ratkoci, 08/30-12 [20kV]

Dalja 10 [kV] Ratkoci furnizon konsumator në zonat rurale, karakterizohet me kohëzgjatje mesatare të lartë të ndërprerjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Rrjeti kryesor i daljes është në gjendje të mirë, por degëzimet për furnizim të TS-ve janë të ndërtuara me shtylla druri dhe me përçues Al/Çe 25 [mm²] dhe Al/Çe 35 [mm²]. Në përgjithësi, me investime të reja është planifikuar zëvendësimi i këtyre degëzimeve me shtylla betoni dhe me rritje të seksionit të përçuesit, si në foton më poshtë.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 142 prej 152
		Versioni	1.0

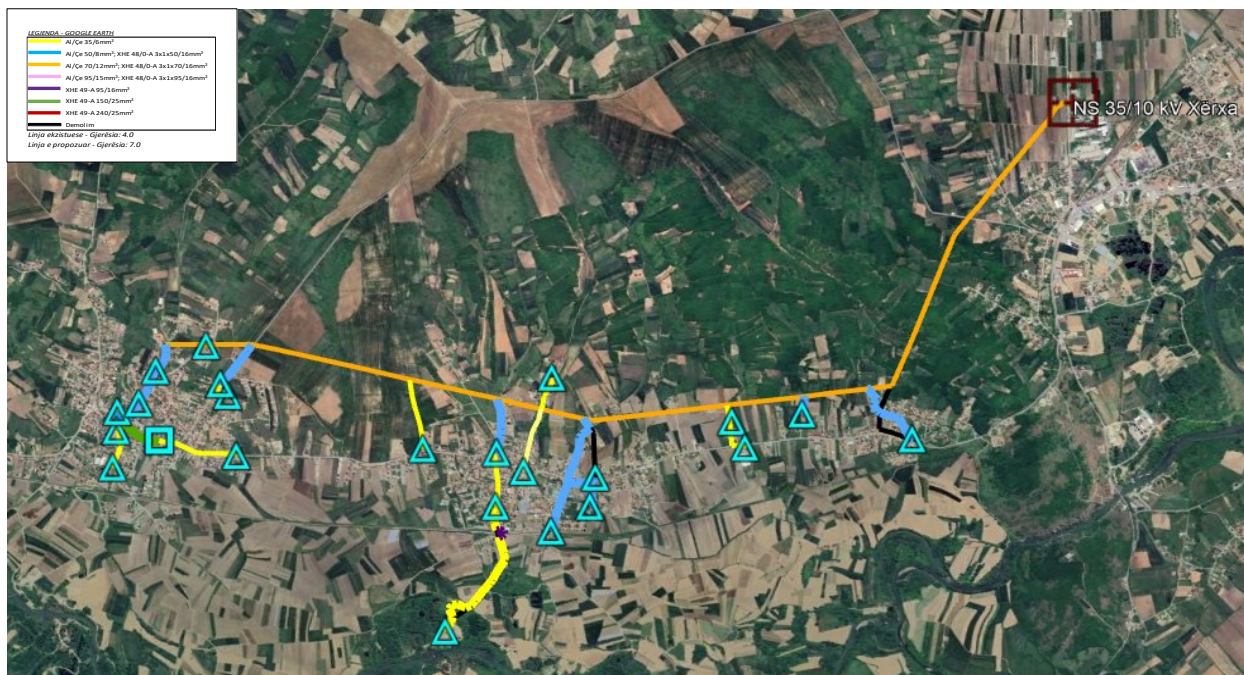


Figura 86. Topologjia e propozuar e daljes Ratkoci.

Tabela 103. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Ratkoci	5.19	107.20	545.94	0.864	84	1715
Pas	Ratkoci	4.597	47.1	225.03	0.978	-	1470

• Projekti: Fusha e Pejës, 05/30-01 [20kV]

Në gjendje ekzistuese dalja Fusha e Pejës është mjaft e gjatë, ka humbje të mëdha teknike, ndërprerje dhe rënie të tensionit të mëdha. Me konvertimin e daljes në nivelin e tensionit 20 [kV] do të zvogëlohen humbjet, kohëzgjatja e ndërprerjeve dhe rritja e kapacitetit të rrjetit ekzistues, në mënyrë që të furnizohen të gjithë konsumatorët me energji cilësore dhe të besueshme.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 143 prej 152
		Versioni	1.0



Figura 87. Topologjia e propozuar e daljes – Fusha e Pejës.

Tabela 104. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Nr.i konsumatorëve
Para	Fusha e Pejës - 10 [kV]	4.85	93.30	794.47	0.869	136	1854
Pas	Fusha e Pejës - 20 [kV]	4.80	45.40	264.24	0.972	-	1838

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 144 prej 152
		Versioni	1.0

SHTOJCA 2:

Plani Zhvillimor 2026 – 2030 për Tensionin e Ulët sipas Distrikteve:

Tabela 105. Lista e projekteve në TU.

Distrikti	Emri i TS-it	Kodi i TS-it	Viti
DFE	TS Manastirc Lagje Muhaxherve	40042003042	2026
DFE	TS Talinovci I Muhaxherëve (Kulla)	40000014012	2026
DFE	TS Jezerc - Ukzmajl	40042003061	2026
DFE	TS Bibaj (Portallci-Milazim Alija)	40000014163	2026
DFE	TS Mirasal (Xhamija)	40000014150	2026
DFE	TS Rahovic (Zariqët)	40000014026	2026
DFE	TS Xhamija, Balaj	40042003174	2026
DFE	TS Shtime - Wiliam Woker	41046004046	2026
DFE	TS Gadime E Epërme - Kulla	41000013136	2026-2027
DFE	TS Gadime E Ulët - Shpella	41000013134	2026-2027
DFE	TS Lypjan (TS 6), Kampi Suma	41000010153	2028
DFE	TS Pleshina E Ulët (Milaimi)	40042004073	2028
DFE	Medvec (Fejzavit)	41048002033	2029
DFE	Rufci I Ri III (Shkolla)	41000002040	2029
DFE	TS Bibaj (Isuf Leskovci)	40000002136	2029
DFE	TS Jezerc - Mahalla Katundit	40042003060	2029
DFE	Brodi 2 Rudaj	40044005053	2029
DFE	Zotaj I - E Vjetra	41046001024	2029
DFE	Blinaj I (Shkolla-Lagje E Mzive)	41048002047	2029
DFE	TS Kulla (Meti)	40000031059	2030
DFE	TS Sherret	40042017017	2030
DFE	TS Jezerc - Verishta	40042003058	2030
DFE	TS Stadioni	40042017024	2030
DFE	TS Ylli	40042017001	2030
DFE	TS Bibaj Te Ura	40000033202	2030
DFE	Begrac - Shkolla	40043007048	2030
DFE	TS Begracë Lagja E Re	40043007245	2030
DGJ	Qiflaku I	82081007017	2026
DGJ	TS-53	81084018402	2028
DGJ	Minolli	82082004005	2028
DGJ	Polluzh I	82081007009	2028
DGJ	Dobidoli III	82081007007	2029

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 145 prej 152
		Versioni	1.0

DGJ	Tregu Malisheve	82082004001	2029
DGJ	Ratkoci I	82081006017	2029
DGJ	Astrazub	82082006009	2029
DGJ	Kulla Osek Hyl	80080009236	2030
DGJ	Fortesa V	82081009008	2030
DGL	TS Zijaji	61067008003	2026
DGL	Drobesh Sabiti 024	61067006024	2026
DGL	Te Baja -Bazeni	60061005062	2026
DGL	Dheu I Bardhë-Fura	60062013013	2028
DGL	Bllact E Reja	63000018083	2028
DGL	Stanishor	60061006243	2029
DGL	Terpeze -Hyrje	61065012220	2029
DMI	TSB Mbi Asfaltt	73000013008	2026
DMI	Bukosh-1(Krasaliqët)	73000005001	2026-2027
DMI	Shallci 1	73000005026	2026-2027
DMI	TSsh Zhabart	73000005028	2026-2027
DMI	Dolak (Lagja Kuqi)	73000004030	2026-2027
DMI	Gurbardh	73000004026	2026-2027
DMI	Novolani 2 (Te Shkolla)	73000005006	2026-2027
DMI	Tsb Nr-4	73000001007	2027
DMI	Furtuna	73000006004	2027
DMI	Vneshta	73000006005	2027
DMI	Ibri	70000012001	2027
DMI	Zhabar I Ulet-1 Kulla (Enveri)	70000012002	2027
DMI	Migjeni	70000009003	2027
DMI	Vatiquet	70000102015	2028
DMI	Dumnicë E Ulët-1(Danovitë)	73000011041	2028
DMI	Deberllukë 2	73000003008	2028
DMI	Frasher I Vogel (Sabiti)	70000001009	2028
DMI	Kulle Zhabar I Epërm-3 (Femia)	70000012009	2028
DMI	TS Nr 5	73000007013	2028
DMI	Dumnicë E Ulët (Shkolla)	73000011043	2029
DMI	Stacioni I Autobusave	70000003004	2029
DMI	Shtruer	73000004003	2029
DMI	TSb-Murati (Banesat)	73000001012	2030
DMI	Pantinë-2 (Shkolla)	73000004010	2030
DMI	Dumnicë E Eperme (Te Shkolla)	73000011039	2030
DMI	Druar (Shkolla)	73000005016	2030
DMI	Balincë (Lagja Pllana)	73000004031	2030
DMI	Ambullanta Shipol	70000001005	2030

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 146 prej 152
		Versioni	1.0

DPE	Mbi Stacion Kulla	52000005002	2026
DPE	TS 8/2	51000013003	2026
DPE	Baliqtë	50000010018	2026
DPE	Domi	50000010010	2026
DPE	Katundi I Ri	50000010007	2026
DPE	Fejzajt	50000004028	2026-2027
DPE	Fierza	50000004017	2026-2027
DPE	Vrellë Teuta	54000002018	2026-2027
DPE	Blinda Banje B.Metaj	50052006010	2026-2027
DPE	Baic Ujrat E Zeza	50052006037	2026-2027
DPE	Zllapek Pompa	51000007040	2028
DPE	Shushucë Metaj	54000006021	2028
DPE	Lumbardhë Pergjegjaj	53000005010	2028
DPE	Shkolla Fillore	50000006003	2028
DPE	Dardania V	51000012002	2028
DPE	Gllarevë 4-Morint	52000009004	2028
DPE	Ndertesa	52000012010	2028
DPE	Drenoci 2	52000104008	2028
DPE	Demhalilt Te Tregu	53057003004	2028
DPE	Terolit	50000002003	2028
DPE	Jashanic Hot	52000003010	2028
DPE	TS Dardania	51000004003	2028
DPE	TS Shkrel E Reja	50051006030	2028
DPE	Qyshkë Deqant	51000010005	2029
DPE	Bajrat (I13)	54000008003	2029
DPE	Gllogjan 2 (Haradinaj)	53000005015	2029
DPE	Raushiq Xhamija	51000008010	2029
DPE	Naklla Lll	50000009021	2029
DPE	TS- Fusha E Pejës	50000009037	2029
DPE	Qeskova	52000011024	2029
DPE	Dresniku 2	52000007002	2029
DPE	Kuqishtë	50051006015	2029
DPE	Lubovë Kulla	50052006006	2029
DPE	Gurakoc Ferataj	50052002004	2029
DPE	Qyshkë Blinda	51000010003	2030
DPE	Korabi	50052006009	2030
DPE	Lutogllava 2	51000005049	2030
DPE	Dardania	51000007003	2030
DPE	Qyshku 5	51000010002	2030
DPE	Cerovik	52000009009	2030

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 147 prej 152
		Versioni	1.0

DPE	Dardanija V1	51000004002	2030
DPE	Qyshku (Hasanselmont)	51000010001	2030
DPE	Lubozhdë	54000002011	2030
DPE	Stupe	54000002021	2030
DPE	Qabiq	52000009008	2030
DPE	Serbobran Bosh.	50052004003	2030
DPE	TS Dollci 3	52000011042	2030
DPE	Bllagajë	50000009012	2030
DPE	J. E Madhe	50000004027	2030
DPR	Shaban Shala	14000002011	2026
DPR	Ismet Asllani	13000006085	2026
DPR	Hajvalia Vorret	19000039147	2026
DPR	Lajthishte	18024001038	2026
DPR	Hajvali Shkolla	19000040002	2028
DPR	Lumi I Madh-Fshati	18024003086	2028
DPR	Ramushi	10014001019	2028
DPR	Bajram Hoxha"Hoxha"	19000076180	2028
DPR	Kolovica E Vjeter	13000006052	2028
DPR	Prilluzhe Te Duraket E Reja	18024003088	2028
DPR	F.K. Qerdhja	10012285018	2028
DPR	Bivolak Saraqet	18024001052	2029
DPR	Ulzat 3	19000039262	2029
DPR	Miradi E Ep. Banesat	15018019037	2029
DPR	Sibovc I Ulte	14000010030	2029
DPR	Rezervoari 1	11000075087	2029
DPR	Polonica 1	14000005026	2029
DPR	Bregu I Diellit 2 Trafo 5	11000078116	2029
DPR	Janina 2	19000029071	2029
DPR	Bequt Te Ahmetovit	18024003212	2030
DPR	Gustav Majer 2 (Novosella)	11000072251	2030
DPR	Namon Berisha-Bernic Ulët-3	13000002091	2030
DPR	Avni Rustemi	11000004054	2030
DPR	Prilluzh E Re Saviqet	18024003169	2030
DPR	Bajqin Shkolla	14000014148	2030
DPR	Prilluzh Kulla	18024003177	2030
DPR	Brezhnic Kozarice	15019009101	2030
DPR	Fk Tregu	10012005039	2030
DPZ	Kamenica III/2	31000029001	2026
DPZ	Durmish Asllani	30000003005	2026

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 148 prej 152
		Versioni	1.0

DPZ	Tusus III	30033004013	2026
DPZ	Lubinja E Poshtme II	31000026025	2026
DPZ	Romaja	30034003011	2026
DPZ	Llokvica	31000026012	2026
DPZ	Pllanjan I	31000026002	2026
DPZ	Mushnikova II	31000026033	2026
DPZ	Zaplugje I	30036007024	2026
DPZ	Bresana III	30036007014	2026
DPZ	Bresana II	30036007013	2026
DPZ	Landovica 1	30000015016	2026-2027
DPZ	Zym,Berishet	30000014022	2028
DPZ	Marashi	31000011004	2028
DPZ	Brezne I	30036009012	2028
DPZ	Shkoza II	30035007004	2028
DPZ	Malësia E Re 1	31000030022	2028
DPZ	M.Uka-Korishë	31000010019	2028
DPZ	Skorobisht	31000017011	2029
DPZ	Restelica II	30036002013	2029
DPZ	Vraniqi III Te Shkolla	32000002016	2029
DPZ	Sllapuzhani II	32000007004	2029
DPZ	Grikovci 1	32000003032	2029
DPZ	Taxhipi	30000001001	2029
DPZ	Enver Bytyqi	30000001004	2029
DPZ	Lybeqevë I	30035005009	2029
DPZ	Jeta E Re II-ROMET	30000001006	2030
DPZ	Tusus II	30033004011	2030
DPZ	Ulqini I Ri	30000002004	2030
DPZ	Therande Varrezat 11	32000017008	2030
DPZ	Bregdrini I	30034003006	2030
DPZ	Ts Elbasanit	30033016007	2030
DPZ	Mushtishti Kulla	32000002030	2030

- **Projektet Janjevë (TS Virovci) dhe Janjevë (TS Policia) - Viti 2026**

Në figurën e mëposhtme janë paraqitur projektet Janjevë (te Kisha), Janjevë (te Shkolla), Janjevë (TS Policia) dhe Janjevë (TS i Ri), të cilat do të realizohen në kuadër të projektit “Riparimi i ndriçimit publik dhe rrjetit elektrik në Janjevë”, që do të implementohet nga UNDP në bashkëpunim me komunën e Lipjanit.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I	Faqe	Faqe 149 prej 152
	OSSH-së	Versioni	1.0

Në figurën e mëposhtme, janë paraqitur në Google Earth zonat e investimit në rrjetin e TU (sipërfaqet me ngjyrë të gjelbër dhe të kaltër), si dhe segmentet e propozuara për investim në linjat e TM që do të furnizojnë TS-at përkatës. Në projektin Janjevë (TS Policia) është përfshirë vetëm pjesa e tensionit të mesëm.

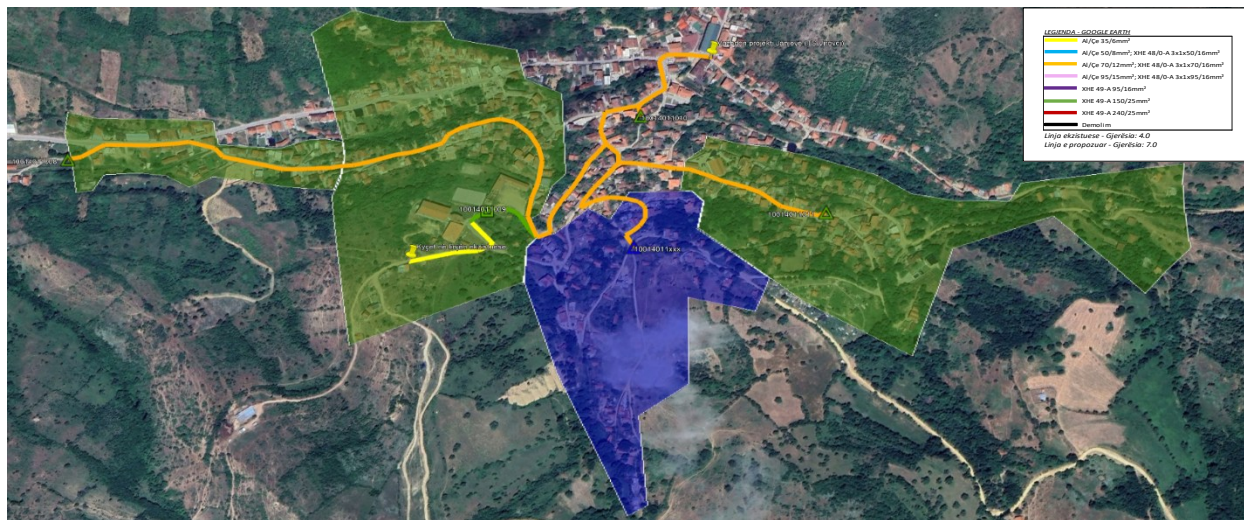


Figura 88. Projektet që do të realizohen në kuadër të projektit “Riparimi i ndriçimit publik dhe rrjetit elektrik në Janjevë”.

UNDP-ja planifikoi të mbulonte të gjitha projektet, megjithatë, pas verifikimit, buxheti i tyre i planifikuar nuk i mbulonte të gjitha. Për këtë arsye, ata kërkuan që projekti TS Virovci (pjesa e tensionit të ulët dhe linja e tensionit të mesëm) dhe TS Policia (vetëm tensioni i ulët) të përfshiheshin në planin e KEDS-it. Në figurën 2 për projekti Janjevë (TS Virovci) është paraqitur në Google Earth zona e investimit në rrjetin e TU (sipërfaqja me ngjyrë të gjelbër), si dhe segmentet e propozuara për investim në rrjetin e TM që do të furnizojnë TS-in përkatës. Në figurën 3 është paraqitur në Google Earth zona e investimit në rrjetin e TU për projektin Janjevë (TS Policia).



Figura 89. Projekti Janjevë (TS Virovci).

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 150 prej 152
		Versioni	1.0



Figura 90. Projekti Janjevë (TS Policia)

- **Projekti i Cërnushës - Viti 2026**

Në fshatin Cërnushë sipas informatave nga terreni, ka pasur rrjet të energjizuar që nga viti 1968, që e dëshmojnë edhe shtyllat ekzistuese. Në figurën e mëposhtme, në Google Earth, është paraqitur zona e investimit në rrjetin e TU (sipërfaqja me ngjyrë të gjelbër). Është planifikuar të instalohet një TS i ri 100 [kVA], dhe për furnizimin e këtij TS-i do të ndërtohet linja ajrore me shtylla të betonit me përçues Al/Çe 50/8 [mm²] (linja me ngjyrë të kaltërt).



Figura 91. Projekti i Cërnushës.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 151 prej 152
		Versioni	1.0

- **Projekti: Zhazh 2**

TS 10/0.4[kV] Zhazh 2 me kod 70000104029 furnizohet nga dalja 10 [kV] Betonjerka, ka fuqi të instaluar 160 [kVA] dhe furnizon konsumator në zonën rurale. Ky TS karakterizohet me humbje të larta teknike. Në tab.8 janë paraqitur disa të dhëna të këtij TS-i.

Tabela 106. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Emri i TS-it	Kodii TS-it	Sins [kVA]	Humbjet [MWh]	Humbjet [%]	Numri i konsumatorëve	Përfitimi nga Humbjet [kWh]
Zhazh 2	70000104029	160	233.137	58.61	34	200,685.18



Figura 92. Topologjia e propozuar për TS 10/0.4 [kV] Zhazh 2.

- **Projekti: Zhazh 1**

TS 10/0.4[kV] Zhazh 1 me kod 70000104028 furnizohet nga dalja 10 [kV] Betonjerka, ka fuqi të instaluar 100 [kVA] dhe furnizon konsumator në zonën rurale. Ky TS karakterizohet me humbje të larta teknike. Në tab.9 janë paraqitur disa të dhëna të këtij TS-i.

Tabela 107. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Emri i TS-it	Kodii TS-it	Sins [kVA]	Humbjet [MWh]	Humbjet . [%]	Numri i konsumatorëve	Përfitimi nga Humbjet [kWh]
Zhazh 1	70000104028	100	81.115	63.42	13	70,679.64

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-01
	PLANI ZHVILLIMOR PESE VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 152 prej 152
		Versioni	1.0

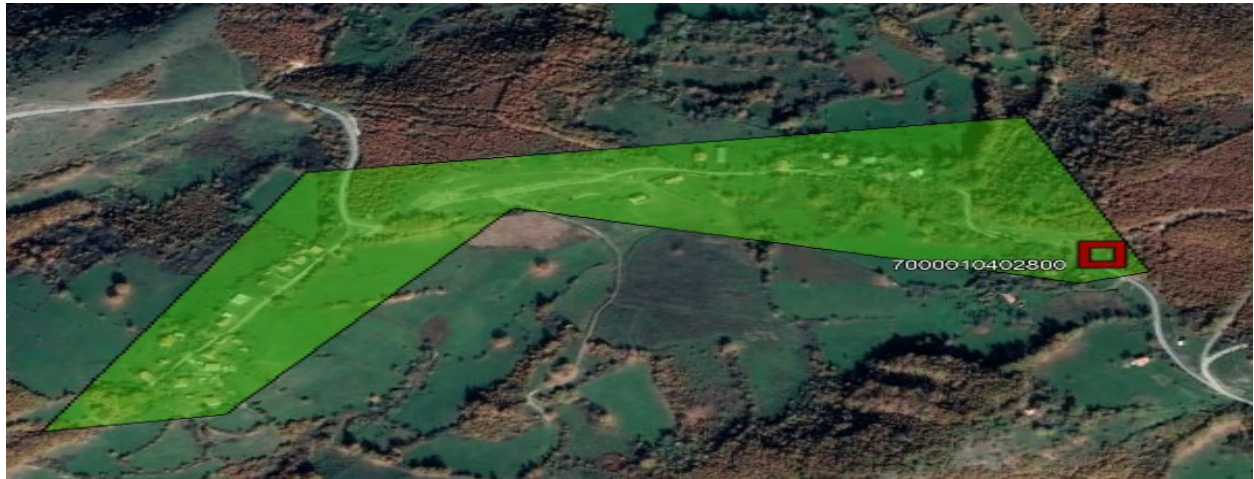


Figura 93. Topologjia e propozuar për TS 10/0.4 [kV] Zhazh 1.