

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 1 prej 42
		Versioni	1.0

Plani Investiv një (1) vjeçar i OSSh-së 2025

Mars, 2025

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 2 prej 42
		Versioni	1.0

PËRMBAJTJA

1.HYRJE	3
2.PROJEKTET NË TENSION TË MESEM	5
2.1 Projektet për shtimin e kapacitetit transformues dhe rivitalizimin e nënstacioneve 35/10(20) [kV]	5
2.2 Projektet e kalimit në nivelin e tensionit 20 [kV]	6
2.2.1 Projektet e planifikuara dhe të aprovuara në vitet e kaluara, implementimi i të cilave do të vazhdoj në vitin 2025	7
2.2.2 Projektet e planifikuara për vitin 2025	9
2.3 Projektet në nivelin 10 [kV]	19
2.3.1 Projektet në proces të implementimit	19
2.3.2 Projektet e planifikuara për vitin 2025	20
3.PROJEKTET NË TENSION TË ULËT.....	30
3.1 Projektet për zgjerim dhe përforcim të rrjetit 0.4 [kV]	30
3.1.1 Projektet e planifikuara për vitin 2025	31
3.1.2 Projektet e bartura në vitin 2025	33
3.1.2 Projektet TU 2025 – Veriu i Kosovës	34
4.PROJEKTET NË RRJET TË MENÇUR	35
5.PROJEKTET NË NJEHSORË	40
6.PROJEKTET NË LOGJISTIKË	41
7.PROJEKTET E TEKNOLOGJISE INFORMATIVE(IT).....	41
8.PËRFUNDIM	42

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 3 prej 42
		Versioni	1.0

1.HYRJE

Operatori i Sistemit të Shpërndarjes investon vazhdimisht në rrjetin e shpërndarjes bazuar në buxhetin e alokuar të investimeve të aprovuar nga Zyra e Rregullatorit për Energji. Investimet e OSSh-së në rrjetin e shpërndarjes rrisin funksionimin e sistemit shpërndarës në mënyrë që të arrihet një furnizim i besueshëm me energji elektrike, të rritet kapaciteti i rrjetit ekzistues dhe përdorimi ekonomik i rrjetit të shpërndarjes. Rritja e shpejtë e kërkesës për energji po mbingarkon vazhdimisht linjat ekzistuese si rezultat i zhvillimeve të reja, duke shkuar kështu në kufi të kapacitetit maksimal të linjës. Prandaj, OSSh duhet të ndërmarrë hapat e nevojshëm për të përmbushur detyrimin për të siguruar të gjithë përdoruesve të sistemit energji cilësore dhe mundësinë e kyçjes në përputhje me ligjin e energjisë elektrike dhe kodin e rrjetit të shpërndarjes. Për më tepër, nga investimet e reja OSSh optimizon dhe balancon ngarkesat e daljeve.

Prioritizimi i projekteve të investimeve në rrjet bëhet duke analizuar kriteret teknike si:

- Humbjet
- Ngarkesën e rrjetit
- Rëniet e tensionit
- Indekset e ndërprerjeve
- Kërkesën totale në terma të energjisë
- Rritjen e konsumit
- Numrin e konsumatorëve

Pothuajse të gjitha daljet shpërndarëse kryesisht kanë topologji të ngjashme. Rrjeti në zonat radiale përbëhet nga linja të gjata dhe me shumë degëzime, ndërsa rrjeti në zonat urbane përbëhet nga një strukturë unazore e papërcaktuar që ka vështirësi për operim. Metodologjia e re e planifikimit nuk mbështet topologjinë ekzistuese të daljeve, prandaj daljet shpërndarëse janë të organizuara drejt një topologjie të re, standarde dhe sa më të thjeshtë për operim.

Me topologjinë e re arrihen synimet e planifikimit drejt:

- Rrjetit të zgjerueshëm, standard dhe të thjeshtë
- Përmirësimit të cilësisë së furnizimit për të gjithë konsumatorët
- Strukturës së rrjetit të besueshëm në zonat urbane
- Reduktimit të humbjeve të energjisë
- Aftësisë së izolimit të defektit në rrjetin rural duke përdorur nënstacionet shpërndarëse në kryqëzimet e daljeve.

Njehsorët - përfshijnë projektet që janë si rezultat i kërkesave ligjore, duke siguruar vazhdimësinë e shërbimeve të shpërndarjes dhe të cilat do të ketë ndikim në të gjithë konsumatorët.

Projektet e rrjetit të mençur - Fokusi i aktiviteteve të operatorëve të ndryshëm në mbarë botën, si dhe te ne është automatizimi i sistemit të shpërndarjes së energjisë elektrike, duke përdorur avancimet dhe zhvillimet e fundit në fushën e teknologjisë dhe sistemit të komunikimit të të dhënave. Në kuadër të kësaj pjese hyjnë projektet SCADA, DMS, GIS etj.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 4 prej 42
		Versioni	1.0

Logjistika - janë domosdoshmëri që sigurojnë vazhdimësinë e biznesit, dhe të cilat me kalimin e kohës duhet të ndërrohen për shkak të kostos së tyre të lartë të mirëmbajtjes dhe / ose dëmeve të pariparuara.

Shërbimet mbështetëse - të cilat përfaqësojnë shërbime, të tilla si IT (Teknologji Informative), e të cilat janë edhe të nevojshme për të siguruar vazhdimësinë e biznesit por njëherazi janë edhe projektet sipas kërkesave ligjore.

Projektet e rrjetit të shpërndarjes do të kategorizohen: Tensioni i mesëm (projektet në nivelin 35 [kV], projektet në nivelin 10 [kV], projektet për kalimin në nivelin 20 [kV]), tensioni i ulët (projektet për përforcim dhe zgjerim të rrjetit), rrjeti i mençur, njehsorët, IT, dhe logjistika.

Kostoja për këto projekte për vitin 2025 është dhënë në tabelën më poshtë.

Tabela 1. Kostoja e përditësuar e projekteve për vitin 2027

Projektet	Kostoja [Euro]	Kostoja – Mitrovica e Veriut
Tensioni i Mesëm	7,232,203	59,879
Tensioni i Ulët	9,677,563	392,600
Rrjeti i Mençur	1,765,071	
Njehsorët	2,111,961	1,837,970
IT	1,331,800	
Logjistika	546,000	
Total	22,664,598	2,290,449
Total (me Mitr.Veriut)	24,955,047	

Më poshtë janë paraqitur shpjegimet e detajuara për secilën kategori të projekteve investive.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 5 prej 42
		Versioni	1.0

2.PROJEKTET NË TENSION TË MESËM

Projektet investive në tension të mesëm ndahen në:

1. Projektet në nivelin 35 [kV],
2. Projektet e kalimit në nivelin 20 [kV] dhe
3. Projektet në nivelin 10 [kV]

2.1 Projektet për shtimin e kapacitetit transformues dhe rivitalizimin e nënstacioneve 35/10(20) [kV]

Rivitalizimi i nënstacioneve dhe instalimi i kthinave të reja në nënstacione paraqet një proces të domosdoshëm në mënyrë që të sigurohet së pari siguria e sistemit elektrik shpërndarës e më pas edhe furnizimi me energji elektrike për konsumatorët. Për këtë arsye, nënstacionet ku planifikohen të instalohen kthina me qëllim të konvertimit të daljeve 10 [kV] në nivelin 20 [kV] janë:

- NS Prizreni 3 110/10 [kV]
- NS Ferizaji 1 (Bibaj) 110/35/10 [kV]

Kthinat e instaluar në NS Prizreni 3 110/10 [kV] do të shërbejnë për konvertimin e daljes Zhupa nga niveli 10 [kV] në atë 20 [kV]. Për të njëjtin qëllim të konvertimit nga niveli 10 në atë 20 [kV] do të shërbejnë edhe kthinat që do të instalohen në NS Ferizaji 1 (Bibaj) 110/35/10 [kV].

Numri i kthinave që do të instalohen sipas nivelit të tensionit është paraqitur më poshtë:

Tabela 2. Instalimi i kthinave në nënstacione.

Projekti - Ndërrimi i kthinave	Nr. i kthinave	35 [kV]	24 [kV]
Prizreni 3 110/10 [kV]	3	0	3
Ferizaji 1 (Bibaj) 110/35/10 [kV]	6	0	6
Vushtria 1 110/35/20 kV	12	4	8

OSSH gjatë viteve të fundit ka vazhduar me ndërrimin e transformatorëve problematik të fuqisë dhe instalimin e transformatorëve tërësisht të rinjë. Mirëpo ekziston ende një numër i caktuar i transformatorëve të fuqisë të vendosur në nënstacionet elektrike në Kosovë që janë të vjetër dhe kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë për të operuar që është gjithashtu kohëzgjatja për të cilën transformatorët janë projektuar zakonisht për të funksionuar. Ndërrimi i këtyre transformatorëve do të bëhet duke u bazuar në disa faktorë të ndryshëm si jetëgjatësia e transformatorëve, rezultatet e dobëta të testimeve, mbingarkesa e transformatorëve dhe gjendja e transformatorëve.

Ndërrimi i transformatorëve të fuqisë gjatë vitit 2025 do të realizohet në nënstacionet e mëposhtme.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 6 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 3. Ndërrimi i transformatorëve të fuqisë gjatë vitit 2025.

Distrikti	Nënstacioni	TR	Sn [MVA]
Prishtina	Palaj 110/35/10 [kV]	TR2	8
Prishtina	Parku i Biznesit 35/10 [kV]	TR1	8
Peja	Peja II 35/10 [kV]	TR2	8
Prizreni	Zhuri 35/10 [kV]	TR1	8
Peja	Gurakovci 35/10 [kV]	TR1	4
Peja	Kfori 35/10 [kV]	TR1	4
Ferizaji	Shtime 35/10 [kV]	TR3	4
Gjakova	Gjakova III 35/10 [kV]	TR2	4
Prizreni	Prizreni 3 110/10 [kV]	TR1	8

Pra gjithsej 8 transformatorë parashihen të ndërrohen, ndërsa 1 transformator planifikohet të instalohet. Tabela e mëposhtme paraqet numrin e transformatorëve sipas transformimit të tensionit dhe sipas fuqisë:

Tabela 4. Ndërrimi dhe instalimi i transformatoreve sipas fuqisë dhe transformimit.

Nr.	Niveli i tensionit	S [MVA]	Nr. Transformatorëve
1	35/10(20) [kV]	2.5	0
2		4	4
3		8	4
4	10/20 [kV]	8	1
Total			9

2.2 Projektet e kalimit në nivelin e tensionit 20 [kV]

Prej të gjitha metodave për zvogëlimin e humbjeve teknike, metoda e kalimit prej një niveli të tensionit në një nivel më të lartë është mënyra më e mirë për përmirësimin e kualitetit të tensionit, gjegjësisht i zvogëlon humbjet teknike jashtëzakonisht shumë dhe përmirëson tensionin deri në pikën e fundit të konsumatorit nëpër daljet 20 [kV]. Për të realizuar investimet 20 [kV] në daljet 10 [kV], OSSh do të përdorë tri burime furnizimi:

- Do të investojë në daljet 10 [kV] në transformatorët e OST-së që e kanë mundësinë e kalimit në 20 [kV] ose do të kërkohet nga OST të përshtaten transformatorët,
- Do të shfrytëzohen transformatorët 8 [MVA] për t'i adaptuar në 35/20 [kV] për t'i furnizuar daljet e zgjedhura,
- Do të përdorën transformatorë ngritës 10/20 [kV] për të furnizuar dalje të zgjedhura për investim.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 7 prej 42
		Versioni	1.0

2.2.1 Projektet e planifikuara dhe të aprovuara në vitet e kaluara, implementimi i të cilave do të vazhdoj në vitin 2025

Vitet e fundit OSSh-ja ka pasur sfida që kanë ndikuar në mënyrë të konsiderueshme në aftësinë për të përmbushur premtimet për implementimin e projekteve sipas planeve dinamike të parapara. Edhe pse planifikimi është bërë në mënyrë të kujdesshme, prapë se prapë një numër faktorësh ka kontribuar në kohëzgjatjen e implementimit të këtyre projekteve. Është e rëndësishme të shprehim në mënyrë transparente këto sfida për të siguruar kuptim të rrjedhshëm të vështirësive gjatë fazës së implementimit të projekteve. Përballë këtyre sfidave, OSSh mbetet e përkushtuar për të kapërcyer këto pengesa për të arritur rezultate sa më të suksesshme.

Sfidat në të cilat OSSh-ja ka hasur gjatë implementimit të projekteve:

- Sigurimi i lejeve nga Komuna dhe Ministria e Infrastrukturës
- Mungesa e Fuqisë Punëtore
- Problemet me konsumatorë.

Projektet të cilat janë planifikuar dhe aprovuar në vitin 2023, por implementimi i të cilave do të vazhdoj edhe gjatë vitit 2025

Konvertimet e daljeve në 20 [kV] që planifikohet të realizohen me anë të mes-transformatorëve janë:

- Daljet nga NS Skenderaj: Turiqevci, Llausha, Likovci, Qirezi

Konvertimi i daljeve me anë të përshtatjes së transformatorëve të 110/35/10(20) kV të OST-së për nivelin 20 [kV]

Kalimi i daljeve 10 [kV] të NS Prishtina 2, Prishtina 3, Prishtina 5, Prishtina 6 dhe Prishtina 7, në kuadër të projekteve të dhëna si më poshtë, faza I:

- PR 3 - PR 5 Dalja e re 1 që përfshin daljet: Nr.14 Arbëria; Nr.21 Arbëria 5; j21 Kodra e Trimave 21; j27 Kodra e Trimave 5; j19 Kodra e Trimave 8;
- PR 3 - PR 5 Dalja e re 2 që përfshin daljet: Nr.22 Remonti Kablllovik; Dalja Nr.20; j25 Xhamia e Llapit I; j22 Kodra e Trimave 4; j17 Kodra e Trimave 9;
- PR 3 - PR 5 Dalja e re 3 që përfshin daljet: Nr.22 Remonti Kablllovik; Dalja Nr.20; j25 Xhamia e Llapit I; j22 Kodra e Trimave 4; j17 Kodra e Trimave 9;
- PR 2 - PR 5 Dalja e re 1 që përfshin daljet: Nr.16 SH.M."28 Nëntori"; Nr.22 Remonti Kablllovik; Nr.5 Xhemajl Ibishi; j18 Kodra e Trimave 8; j11 Kodra e Trimave 11;
- PR 2 - PR 5 Dalja e re 2 që përfshin daljet: Nr.27 Normalja; Nr.19 Ilirida; Nr.28 Muzeu 1; Nr.16 SH.M."28 Nëntori"; j18 Kodra e Trimave 8; j12 Kodra e Trimave 7;
- PR 2 - PR 5 Dalja e re 3 që përfshin daljet: Nr.25 Karadaku-Vreshtat; j12 Kodra e Trimave 7;
- PR 2 - PR 3 Dalja e re 1 që përfshin daljet: Nr.19 Ilirida; Nr.28 Muzeu 1; Nr.15 Blloku I; Nr.26 Nexhmi Mustafa; Radio Kosova; Nr.28 Sigurimi; Nr.31 Mark Isaku; Nr.30 Tirana;

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 8 prej 42
		Versioni	1.0

- PR 2 - PR 3 Dalja e re 2 që përfshin daljet: Nr.6 Ibrahim Banushi; Radio Kosova; Nr.30 Tirana; Nr.8 Stacioni i Policisë; Nr.16 Lulishtja; Nr.17 Qafa ;
- PR 2 - PR 3 Dalja e re 3 që përfshin daljet: Nr.22 Shaip Kamberi; Nr.24 Diletacioni; Nr.23 Hotel Iliria; Nr.6 Iliria; Hoteli Grand; Nr.8 Stacioni i Policisë; Q.SH.K.S.E."Pallati i Rinisë";
- PR 3 - Dalja e re 1 Arbëria që përfshin daljet: Nr.3 Komuna e Re; j23 Komuna e Re;
- PR 3 - Dalja e re 2 Arbëria që përfshin daljet: Nr.18 Arbëria 2; j23 Komuna e Re; Nr.3 Komuna e Re;
- PR 6 - PR 3 Dalja e re 1 (Përparimi) që përfshin daljet: Përparimi; Nr.32 SH.K.SH; Nr. 13 Drini i Bardhë-Furra; Nr.26 Fabrika e Tjegullave; j23 Komuna e Re;
- PR 6 - PR 3 Dalja e re 2 (Qyteza Pejton) që përfshin daljet: Qytetza Pejton 2; Nr.32 SH.K.SH; Radio Kosova; Përparimi;
- PR 6 - PR 3 Dalja e re 5 (Fakulteti Filozofik) që përfshin daljet: Fakulteti Filozofik; Radio Kosova; Objekti C7; Nr.8 Stacioni i Policisë; Nr.32 SH.K.SH; Hoteli Grand;
- PR 6 - PR 1 Dalja e re 3 (Kroni i Bardhë) që përfshin daljet: Nr.35 Kroni i Bardhë; Nr.12 Lakrishte Dardania Su7; Blloku1 Dardania; Don Bosko;
- PR 6 - PR 1 Dalja e re 4 (Dardania) që përfshin daljet: Dardania Bll. IX; Kurrizi 1; Blloku1 Dardania; Kosovatransi-Kazërma; Tjertorja, Un.Kosovateks; Policia;
- PR 5 Dalja re 1 që përfshin daljet: j14 Qendra e Panairëve dhe Shkabaj;
- PR 5 Dalja e re 2 që përfshin daljen j5 Bardhosh;
- PR 5 Dalja e re 3 që përfshin daljet: j5 Bardhosh dhe j6 Rezervoaret;
- PR 5 Dalja e re 4 që përfshin daljen j9 Llukar;
- PR 5 Dalja e re 5 që përfshin daljen j20 Pompat e ujësjellësit;
- PR 5 Dega e Butovcit që përfshin 12 Kodra e Trimave 7;
- PR 7 Dalja e re 1 që përfshin daljet: Spitali; j15 Viva Fresh; j31 Ndriqimi publik; j13 Fab. e Kasetave; Mikro;
- PR 7 Dalja e re 3 që përfshin daljet: J13 Fab. e Kasetave; j30 Grand Store; Çagllavica 3;
- PR 7 Dalja e re 6 që përfshin daljet: Hajvali; J13 Fab. e Kasetave; j12 Hajvalia;
- PR 7 Dalja e re 7 që përfshin daljet: j31 Ndriqimi publik; j15 Viva Fresh; j26 "Liridoni C;

Konvertimi i daljeve me anë të përshtatjes së TR-ve 35/10(20) [kV] për nivelin 20 [kV]

- Skivjani, Cermjani, Beci, Ponosheci, Dobroshti, Piskota dhe Ereniku - NS 35/10(20) [kV] Gjakova I TR 3x8 [MVA] - Cermjani, Beci, Ereniku, Skivjani janë në proces të implementimit, ndërsa në daljet e tjera investimet kanë përfunduar dhe në vitin 2025 do të konvertohen në 20 [kV].
- Mirusha, Bellanica, Caralluka, Kijeva, Banja, Dragobili, Spitali dhe Malisheva - NS 35/10(20) [kV] Malisheva (deri në implementimin e NS 220/10(20) [kV] Malisheva; transformatorët 35/10(20) [kV] do të shfrytëzohen diku tjetër) – Daljet Bellanica, Mirusha dhe Kijeva janë në proces të implementimit dhe pothuajse kanë përfunduar, ndërsa në daljet e tjera investimet kanë përfunduar dhe në vitin 2025 do të konvertohen në 20 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 9 prej 42
		Versioni	1.0

Projektet 2024-2025

Projektet e paraqitura më poshtë janë të aprovuara për vitet 2024 – 2025:

- 04/24-01 [20kV] Konvertimi i Qendrës së Ferizajt në 20 [kV]
- 04/24-02 [20kV] Kosovapetroli
- 03/24-06 [20kV] Mushtishti

Për të realizuar konvertimin në 20[kV] të këtyre daljeve ne duhet të bëjmë ndërrimin e të gjitha linjave, transformatorëve dhe kthinave jo të gatshme për operim në 20kV. Ne planifikojmë që gjatë vitit 2025 të bëjmë konvertimin e daljeve ‘Konvertimi i Qendrës së Ferizajt në 20 [kV]’, ‘Kosovapetroli’, ‘Mushtishti’ të cilat janë projekte të aprovuar për periudhën 2024-2025. Për të bërë konvertimin në 20 [kV] të këtyre daljeve ne duhet të bëjmë ndërrimin e transformatorëve sipas tabelës së mëposhtme:

Tabela 5. Transformatorët që duhet të ndërrohen

Emri i Projektit	Transformatorët								
	50 [kVA]	100 [kVA]	160 [kVA]	250 [kVA]	400 [kVA]	630 [kVA]	1000 [kVA]	1250 [kVA]	1600 [kVA]
04/24-01 -Konvertimi i Qendrës së Ferizajt në 20[kV]		2	2	4	4	18	5		6
04/24-02 -Kosovapetroli		2	1	5	3	1	3		
03/24-06 -Mushtishti		1	5	13	2	1	1		

2.2.2 Projektet e planifikuara për vitin 2025

Projektet e kalimit në nivelin 20 [kV] për vitin 2025 janë:

- 08/25-01 [20kV] Dejani (2025)
- 03/25-02 [20kV] Zhupa (2025)
- 03/25-03 [20kV] Hasi II (2025)
- 03/25-04 [20kV] Bresana (2025)
- 05/25-16 [20kV] – Rahovica (2025)
- 04/25-06 [20kV] Gadime (2025-2026)
- 04/25-10 [20kV] Sllovia (2025-2026)
- 05/25-08 [20kV] Onix & Vrella (2025-2026)

****Në kosto të këtyre projekteve është përfshirë dhe kostoja e transformatorëve që kërkohen për projektet e vitit 2025, më poshtë gjeni listën e transformatoreve të cilat nevojiten për projektet e vitit 2025 për konvertim të daljeve që janë në këto projekte.**

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 10 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 6. Transformatorët që nevojiten për Projektet e planifikuara për vitin 2025

Emri i Projektit	Transformatorët								
	50 [kVA]	100 [kVA]	160 [kVA]	250 [kVA]	400 [kVA]	630 [kVA]	1000 [kVA]	1250 [kVA]	1600 [kVA]
Dejni	1	5	10	8	3				
Zhupa	4	1	5	3	6	5			
Hasi II	1	3	4	6					
Bresana	1		5	4	2	2			
Gadime	2	1	6	2	1				
Sllovia		7	3	9	6	1	1		
Rahovica		5	5	4	1	2			
Onix & Vrella	1	6	10	13	1	7			

Në pjesën vijuese të raportit gjenden më shumë detaje të gjendjes pas investimit të daljeve të përfshira në investime.

- Projekti: Dejni, 08/25-01 [20kV]**

Në gjendje ekzistuese dalja Dejni është mjaft e gjatë dhe si pasojë ka rënie të tensionit të mëdha. Përveç rënieve të tensionit, dalja e Dejnit është ndër daljet me humbjet më të larta teknike dhe ngarkesë të madhe. Prandaj që të përmirësohet kualiteti i furnizimit me energji dhe parametrat teknik të kësaj dalje është e domosdoshme që dalja të konvertohet në 20 [kV]. Në këtë dalje do të investohet tërësisht për ta konvertuar nga niveli 10 [kV] në nivelin 20 [kV].

Tabela 7. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet	Tensioni	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
		[MW]		[MWh]	Min. [p.u]		
Para	Dejni	5.05	181.8	2,622.20	0.59	216	2,024
Pas	Dejni 10 [kV]	5.00	105.8	2,555.43	0.68	-	1,881
	Dejni 20 [kV]	5.00	57.2	793.16	0.93	-	1,881

* Numri i konsumatorëve zvogëlohet për arsye se një transformatorë transferohet nga dalja Dejni në daljen Pataqani

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 11 prej 42
		Versioni	1.0

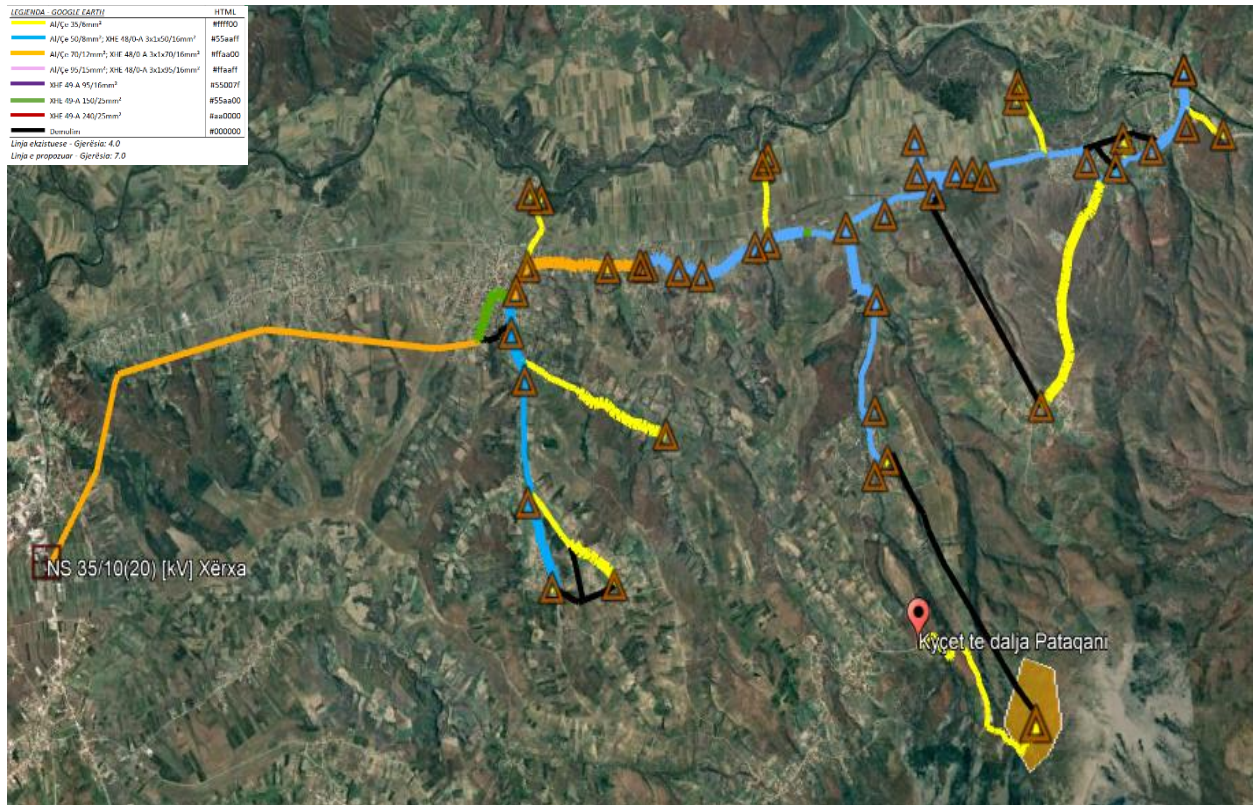


Figura 1. Topologjia e propozuar e daljes Denji

Për tu realizur ky konvertim, TR 2 do të operoj në 35/20 [kV], kurse TR 1 do të operoj në 35/10 [kV], si në figurën e mëposhtme.

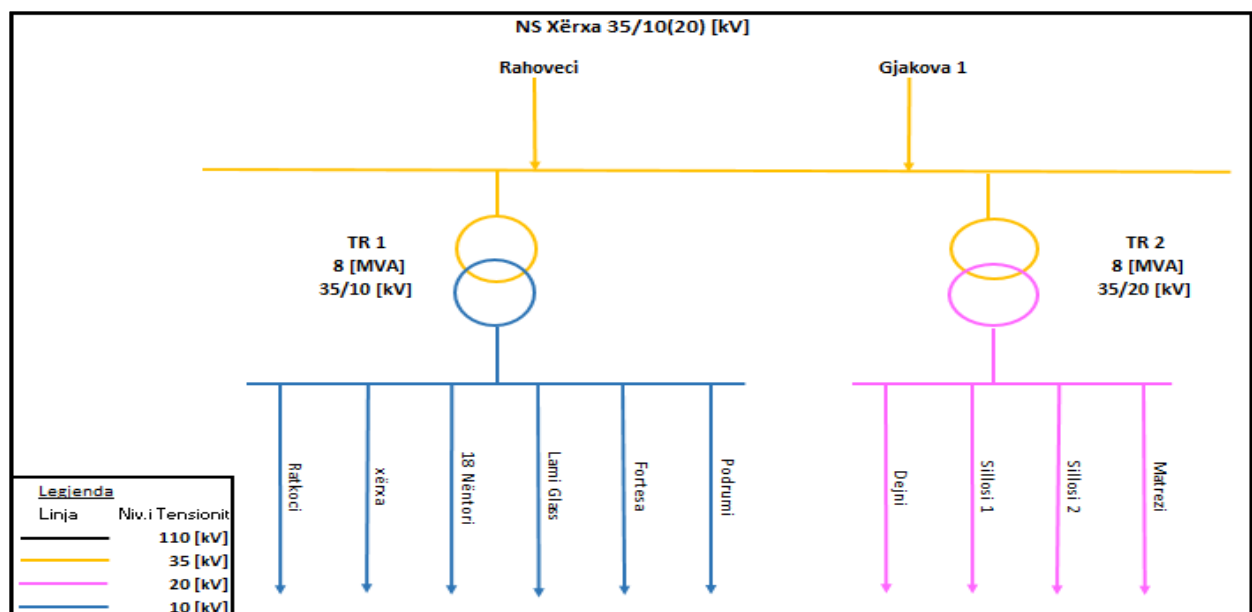


Figura 2. Skema njëpolëshe e propozuar për NS Xërxa.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 12 prej 42
		Versioni	1.0

• **Projekti: Zhupa, 03/25-02 [20kV]**

Zhupa është një dalje rurale e gjatë me degëzime të shumta, që karakterizohet nga një numër i madh ndërprerjesh, kohëzgjatje mesatare e lartë e ndërprerjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Dega kryesore e linjës nuk kërkon investim, por disa degë të linjës janë të ndërtuara me shtylla druri, përçues Al/Fe 25 [mm²] dhe kalon nëpër një terren malor të papërshtatshëm që ndikon në kohën e gjetjes dhe shmangies së ndërprerjeve dhe e vështirëson mirëmbajtjen. Në mënyrë që të zvogëlohen humbjet teknike, mbingarkesa e daljes dhe rëniet e tensionit së bashku me rehabilitimin e topologjisë është propozuar që dalja të konvertohet në 20 [kV] për të arritur rezultatet e dëshiruara.

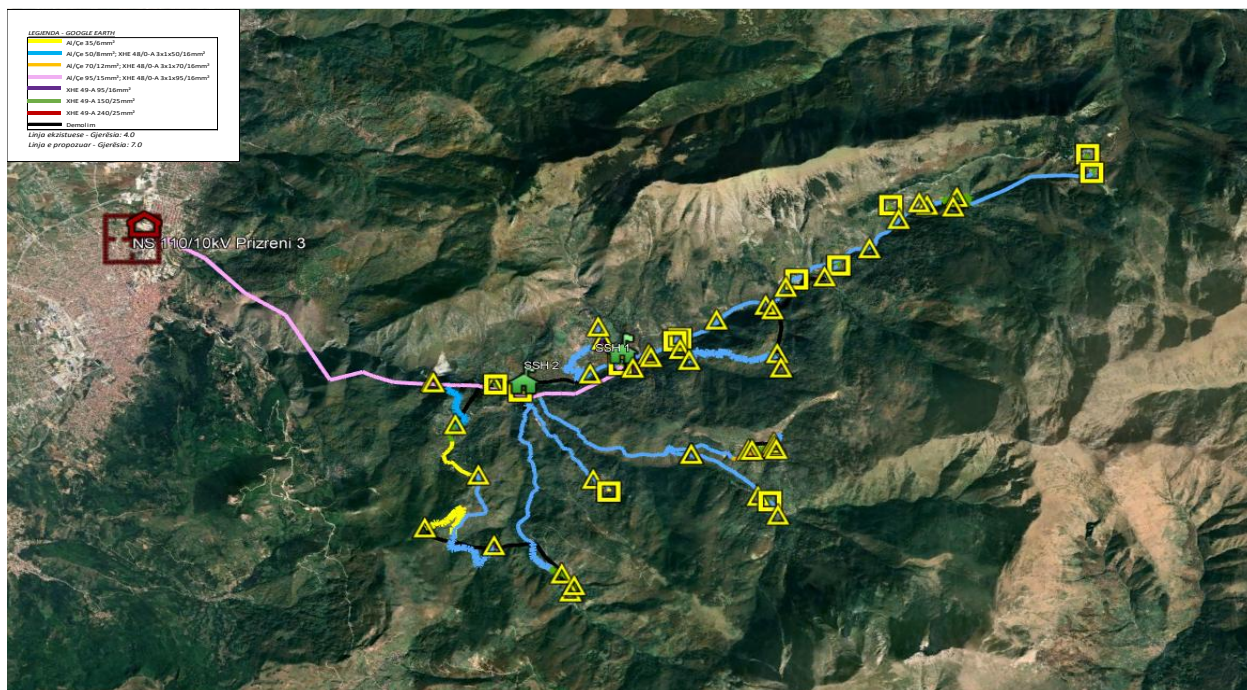


Figura 3. Topologjia e propozuar e daljes – Zhupa

Tabela 8. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
		[MW]					
Para	Zhupa	5.93	112.04	3,860.61	0.65	146	4,291
Pas	Zhupa 10 [kV]	5.93	106.1	3,681.39	0.68	-	4,291
	Zhupa 20 [kV]	5.93	51.6	1,045.41	0.93	-	4,291

Për të konvertuar daljen Zhupa në 20 [kV] duhet të instalohe transformatori ngritës 10/20 [kV], me fuqi 8 [MVA], ndërsa në NS 110/35/10 [kV] Prizreni 3 do të vendosen 3 kthina 24 [kV].

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 13 prej 42
		Versioni	1.0

• **Projekti: Hasi II, 03/25-03 [20kV]**

Në gjendje ekzistuese dalja Hasi II është mjaft e gjatë, ka shumë humbje, ndërprerje dhe rënie të tensionit të mëdha. Me konvertimin e daljes në nivelin e tensionit 20 [kV] do të zvogëlohen humbjet, kohëzgjatja e ndërprerjeve dhe rritja e kapacitetit të rrjetit ekzistues, në mënyrë që të furnizohet të gjithë konsumatorët me energji cilësore dhe të besueshme.

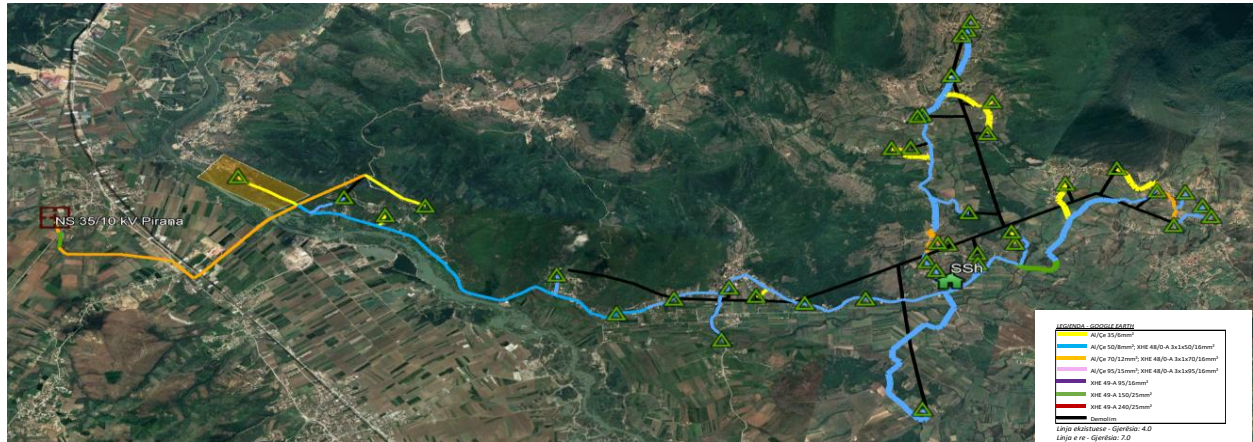


Figura 4. Topologjia e propozuar e daljes - Hasi II

Tabela 9. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Hasi II	4.23	119.11	1,262.80	0.74	193	2,038
Pas	Hasi II 10 [kV]	4.23	111.80	1,031.19	0.78	-	2,038
	Hasi II 20 [kV]	4.23	56.46	370.48	0.95	-	2,038

Dalja Hasi II dhe Dalja e re Hasi I që është projekt i vitit 2026 do të furnizohen nga NS Pirana në nivelin 20 [kV]. Për tu realizuar kjo, TR 2 8 [MVA] do të operoj në nivelin 20 [kV]. Prandaj këto dy dalje do të konvertohen në nivelin 20 [kV] në vitin 2026.

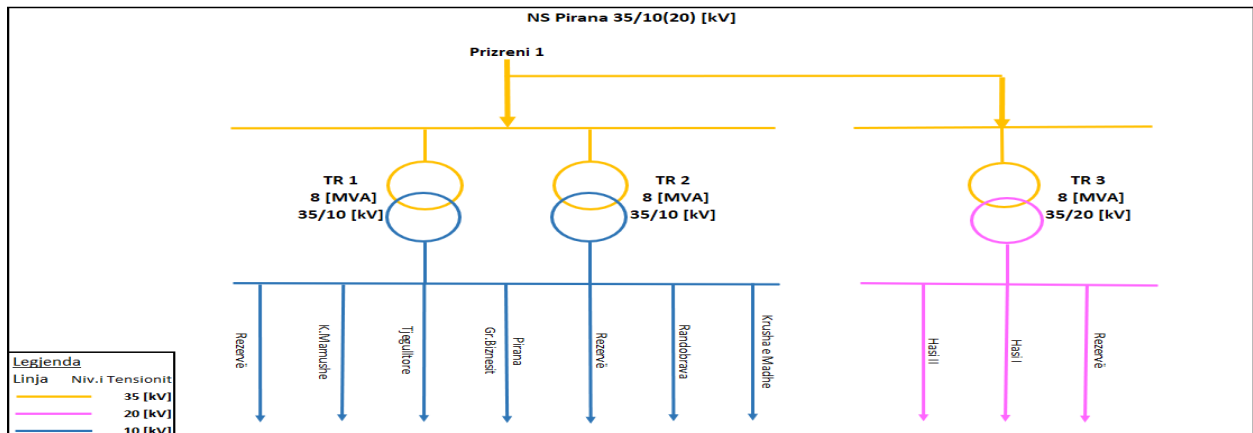


Figura 5. Skema njëpolëshe e propozuar për NS Pirana.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 14 prej 42
		Versioni	1.0

• Projekti: Bresana, 03/25-04 [20kV]

Bresana karakterizohet me ngarkesë të madhe, humbje të larta teknike dhe rënie të tensionit. Dega kryesore e daljes nuk kërkon investim për arsye se është shtylla metalike dhe përçues Al/Çe 70 [mm²]. Investimet do të realizohen në degët dytësore të daljes që janë me shtylla druri dhe seksion jo të duhur. Për të arritur rezultatet e dëshiruara, planifikohet që dalja të konvertohet në nivelin 20 [kV] si zgjidhja e vetme për të përmirësuar performancën teknike të Bresanës.

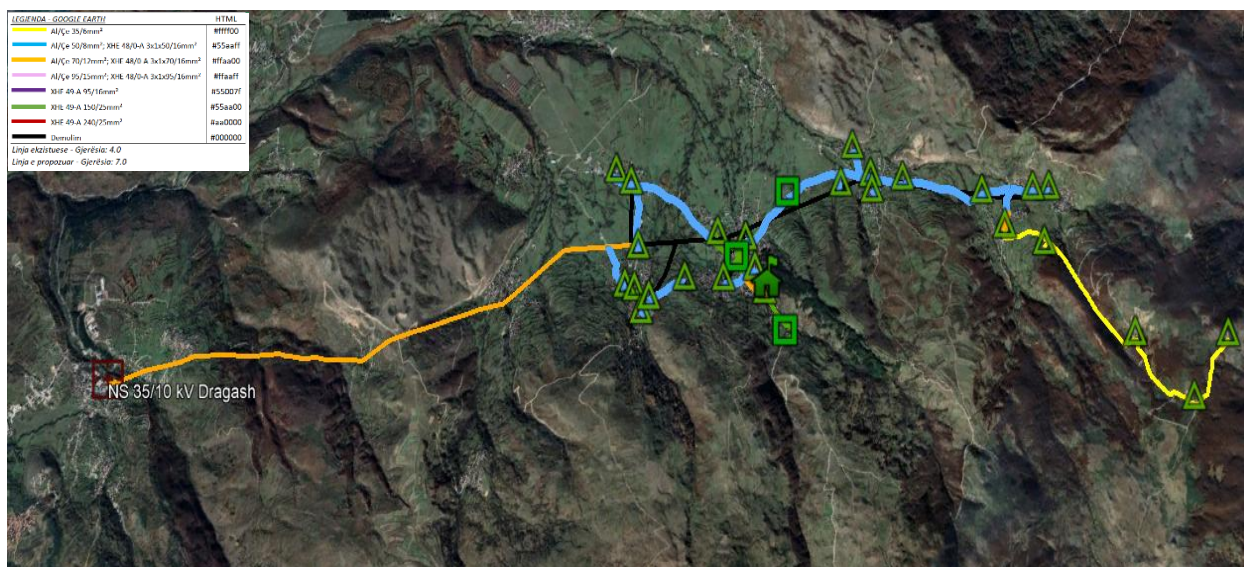


Figura 6. Topologjia e propozuar e daljes – Bresana.

Tabela 10. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet	Tensioni	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
		[MW]		[MWh]	Min. [p.u]		
Para	Bresana	4.15	132.77	1,112.20	0.77	72	2,169
Pas	Bresana 10 [kV]	4.15	91.80	1,034.25	0.78	-	2,169
	Bresana 20 [kV]	4.15	45.00	339.32	0.96	-	2,169

• Projekti: Sllovia, 04/25-10 [20kV]

Dalja 10 [kV] Sllovia furnizohet nga NS 110/35/10(20) [kV] Lipjani. Karakterizohet nga një numër relativisht i madh i prishjeve, rënie të lartë të tensionit tek konsumatorët fundorë, humbje të larta teknike, numër të madh të TS-ve, ngarkesë të madhe dhe linja të mbingarkuara për shkak të seksionit të vogël të përçuesve. Një pjesë e trungut të linjës është e ndërtuar me shtylla të drurit dhe me përçues me seksion Al/Fe 35 [mm²], ndërsa pjesa tjetër e linjës është e ndërtuar kryesisht me shtylla të betonit dhe me përçues Al/Fe 25 [mm²]. Si rezultat i kësaj gjendje të rrjetit, dalja është e ngarkuar rreth 125 [%]. Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar në Google Earth e daljes 20 [kV] Sllovia dhe legjenda me ngjyra e përdorur për llojin dhe seksionin e përçuesve dhe kabllove që janë planifikuar të investohen. Është planifikuar që në pjesët e rrjetit ku shtyllat janë të betonit dhe në gjendje të mirë teknike, të

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 15 prej 42
		Versioni	1.0

zëvendësohen përçuesit ekzistues me seksion të vogël me përçues me seksion të përshtatshëm për ngarkesat e pjesëve të caktuara të rrjetit.

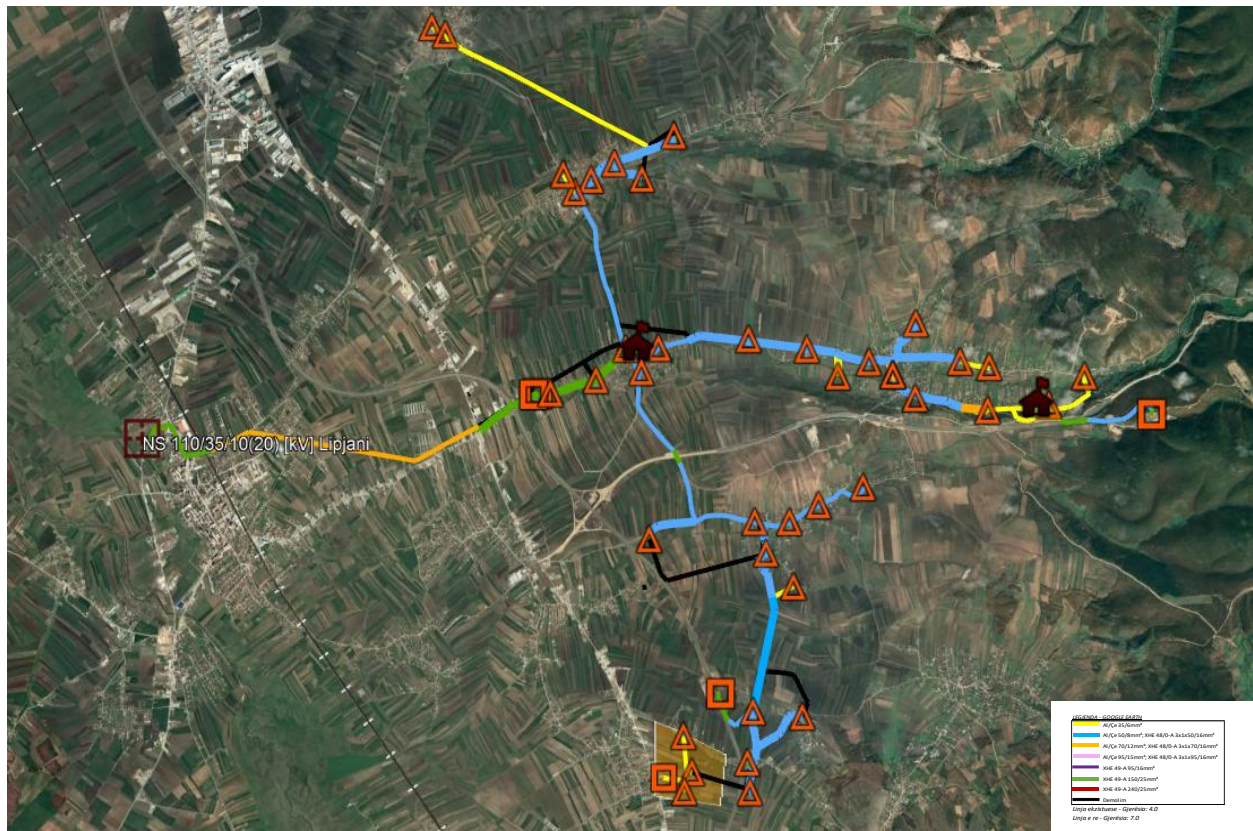


Figura 7. Topologjia e propozuar e daljes 20 [kV] Sllovia

Tabela 11. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Sllovia	3.96	124.58	1,829.19	0.83	88	2,475
Pas	Sllovia 10 [kV]	4.04	80.78	663.13	0.91	-	2,477
	Sllovia 20 [kV]	4.04	41.11	279.56	0.98		2,447

- Projekti: Gadime, 04/25-06 [20kV]**

Në gjendje ekzistuese dalja Gadime është mjaft e gjatë, ka shumë humbje dhe rënie të tensionit të mëdha. Sipas topologjisë së re të planifikuar do të përmirësohet kualiteti i furnizimit me energji për të gjithë konsumatorët dhe do të zvogëlohen humbjet e energjisë.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 16 prej 42
		Versioni	1.0

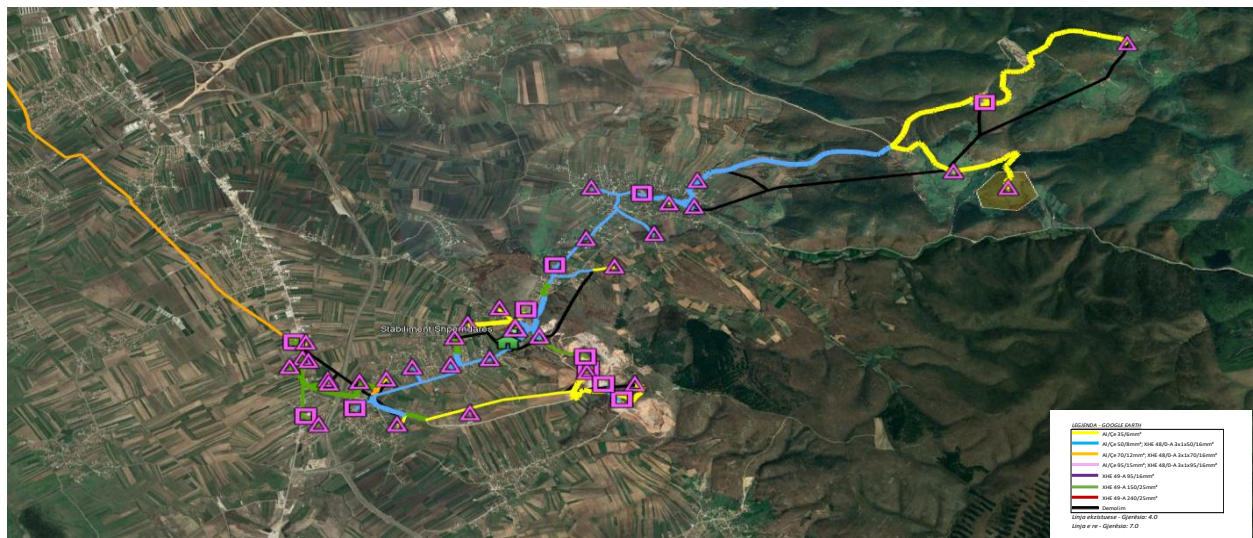


Figura 8. Topologjia e propozuar për daljen Gadime

Tabela 12. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet	Tensioni	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
		[MW]		[MWh]	Min. [p.u]		
Para	Gadime	4.44	176.88	2,658.44	0.56	105	2,097
Pas	Gadime 10 [kV]	4.48	98.41	2,154.80	0.73		2,099
	Gadime 20 [kV]	4.48	49.83	676.58	0.94		2,099

- Projekti: Onix & Vrella, 05/25-08 [20kV]**

Onix & Vrella janë daljet e përzgjedhura për investim për shkak të problemeve me rënie të tensionit, humbjeve dhe mbingarkesës. Daljet janë kombinuar dhe është krijuar edhe një dalje e re në mënyrë që shpërndarja e ngarkesës të jetë e njëtrajtshme dhe duke krijuar kështu edhe një topologji më të përshtatshme për operim. Dalja ekzistuese Vrella e cila do të operoj në nivelin 10 [kV] do të furnizoj kryesisht bizneset. Seksioni i linjës është i mjaftueshëm që të sigurohet furnizim i sigurtë e kualitativ me energji. Kurse dalja e re Vrella dhe dalja Onix do të operojnë në nivelin 20 [kV] në mënyrë që përmirësohen rëniet e tensionit dhe të zvogëlohen humbjet teknike.



Figura 9. Topologjia e propozuar për daljen Vrella 20 [kV]

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 17 prej 42
		Versioni	1.0

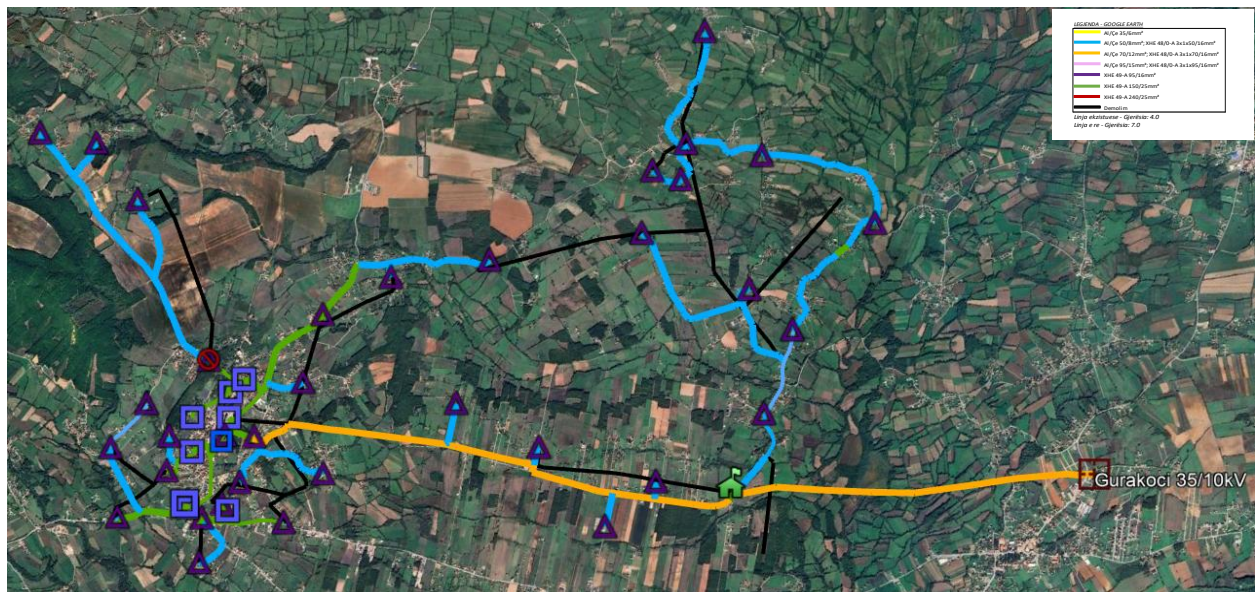


Figura 10. Topologjia e propozuar për daljen Onix 20 [kV]

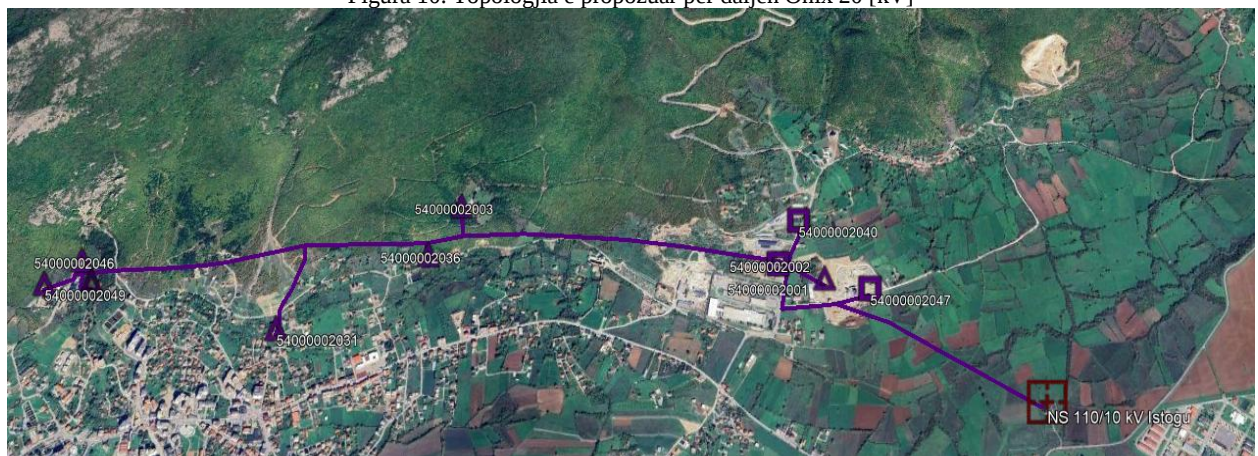


Figura 11. Gjendja propozuese për daljen Vrella 10 [kV]

Tabela 13. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa	Ngarkesa	Humbjet	Tensioni	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
		[MW]	Max. e Linjës [%]	[MWh]	Min. [p.u]		
Para	Onix	4.05	113.7	2043.9	0.83	88	2,049
	Vrella	4.88	151.1	1743.21	0.77	91	2,381
Pas	Onix 10 [kV]	4.22	87.3	1350.48	0.86	-	2,060
	Onix 20 [kV]	4.22	42.5	543.06	0.98	-	2,060
	Vrella 20 [kV] - Dalja e re	4.49	40.7	408.38	0.987	-	2,638
	Vrella 10 [kV] - Dalja e re	4.49	80.1	731.98	0.938	-	2,638
	Vrella 10 [kV] - Dalja ekzistuese	1.17	31.7	152.18	0.985	-	228

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 18 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 14. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Dobrusha	2.93	101.10	695.77	0.859	102	1,524
Pas	*Dobrusha	1.98	68.20	426.30	0.887		1,028

* Pasi të transferohen 12 trafostacione nga dalja Dobrusha te dalja Onix

Për të konvertuar daljen Vrella në 20 [kV] duhet të instalohet transformatori ngritës 10/20 [kV], me fuqi 8 [MVA], ndërsa në NS Istogu 110/10 [kV] do të vendosen 3 kthina 24 [kV], në vitin 2026.

Dalja Onixi është planifikuar të operoj në nivelin 20 [kV]. Për t'u arritur kjo do të shtohet kapaciteti transformues në NS nga 4+8 [MVA] në 8+8 [MVA] në vitin 2026, ku një TR do të furnizoj daljen e Onix-it kurse TR tjetër pjesën e mbetur të daljeve.

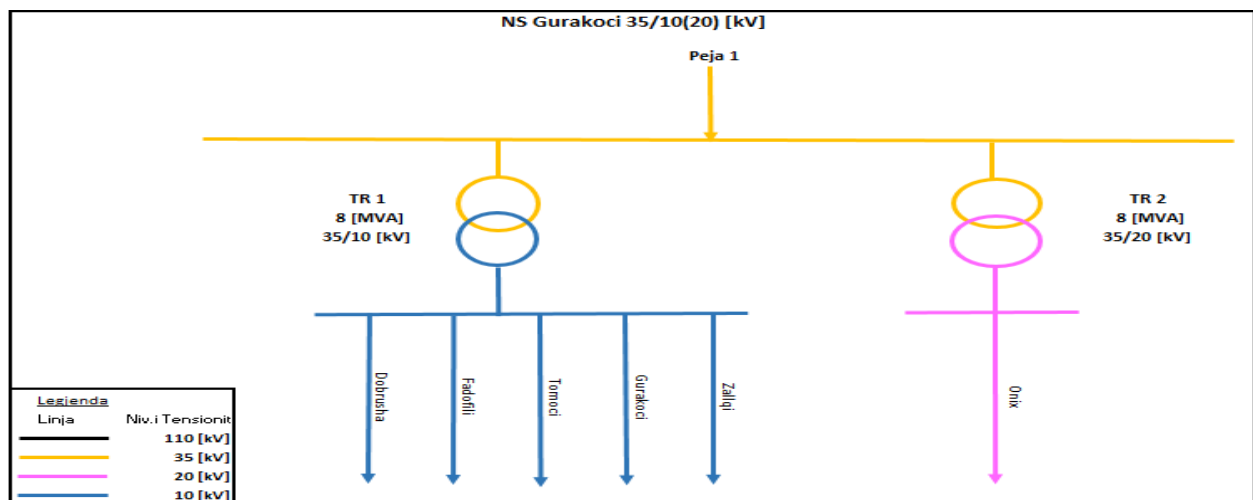


Figura 12. Skema njëpolëshe e propozuar për NS Gurakoci.

- Projekti: J14 Rahovica, 04/28-01 [20kV]**

Dalja 10 [kV] Rahovica furnizohet nga nënstacioni NS 110/35/10 [kV] Bibaj. Në gjendje ekzistuese dalja Rahovica është mjaft e gjatë dhe e mbingarkuar dhe si pasojë humbjet teknike dhe rëniet e tensionit janë shumë të larta. Poashtu kjo dalje karakterizohet edhe me numër të madh të ndërprerjeve. Në vitin 2019 është investuar në pjesën më të madhe të daljes mirëpo që të përmirësohet kualiteti i furnizimit me energji dhe të përmirësohen parametrat teknik të kësaj dalje është e domosdoshme që dalja të konvertohet në 20 [kV] Gjithashtu, duhet të investohet në disa degëzime, pasi rrjeti ekzistues ndodhet në një terren me qasje të vështirë. Në gjendjen e propozuar, është planifikuar që linjat e reja të implementohen përgjatë rrugës. Kjo siguron qasje më të lehtë në rast të prishjeve eventuale dhe për mirëmbajtje.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 20 prej 42
		Versioni	1.0

Distrikti Mitrovicë: Maxhunaj dhe Nadakofc;

Distrikti Gjiilan: Begunca.

Distrikti Prizren: Hoqa e Qytetit

Projektet 2024-2025

Projektet e paraqitura më poshtë janë të aprovuara për vitet 2024 – 2025

- 08/24-03 [10kV] Pataqani
- 01/24-05 [10kV] Dalja e re nga NS Podujeva (Letanci & Fshatrat 1)
- 01/24-04 [10kV] Dalja e re nga NS Besi (Lluzhani & Fshatrat 2)

2.3.2 Projektet e planifikuara për vitin 2025

Projektet në nivelin 10 [kV] për vitin 2025 janë:

- 04/25-13 [10kV] – Carraleva (2025)
- 04/25-17 [10kV] - Jezerci (2025)
- 05/25-15 [10kV] - Vitomirica (2025)
- 07/25-18 [10kV] – Brgjani (2025) – Veriu i Kosovës
- 04/25-11 [10kV] – Kraishta (2025-2026)
- 03/25-09 [10kV] - Rahoveci & Rruga e Nashecit (2025-2026)
- 07/25-14 [10kV] - Radavci & Dalja e re Radavci 1 (2025-2026)
- 07/25-12 [10kV] - Stacioni Hekurudhor & Novolani (2025-2026)
- **Projekti: Rahoveci & Rruga e Nashecit, 03/25-09 [10kV]**

Rahoveci karakterizohet me një numër të madh të prishjeve, rënie të tensionit, humbje të larta teknike dhe Pmax të madh. Rrjeti shpërndarës i kësaj dalje furnizon kryesisht bizneset përgjatë rrugës Prizren-Gjakovë dhe një numër më të vogël të konsumatorëve në zonat urbane dhe rurale. Linja është e ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues Al/Fe 35 [mm²] dhe Al/Fe 25 [mm²]. Për të përmirësuar parametrat teknik, do të investohet në tërë daljen, duke vendosur dhe Stabiliment Shpërndarës. Gjithashtu, në këtë investim përfshihet dhe dalja Rruga e Nashecit për të transferuar një pjesë të TS-ve, në mënyrë që të arrihet një balancim i ngarkesës ndërmjet daljeve.



Figura 14. Topologija e propozuar e daljes 10 [kV] Rahoveci.

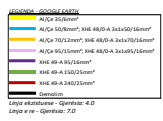


Figura 15. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Rruga e Nashecit.

Tabela 16. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MW]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Rahoveci	5.42	150.10	1,316.69	0.81	156	1,667
	Rruga e Nashecit	1.19	19.99	78.88	1.04	11	470
Pas	Rahoveci	2.75	37.60	140.29	1.02	-	562
	*Rruga e Nashecit	1.96	35.50	63.33	1.03	-	763

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 22 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 17. Të dhënat teknike, pas transferimit të TS-ve

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	5 Dëshmorët	5.11	85.45	582.01	0.971	29	1,969
	Pirana	2.48	102.20	107.48	1.009	28	728
Pas	**5 Dëshmorët	5.35	89.29	608.83	0.966	-	2,050
	***Pirana	2.55	104.82	93.89	1.008	-	737

* Pasi të transferohen 6 trafostacione nga dalja Rahoveci te dalja Rruga e Nashecit

** Pasi të transferohen 2 trafostacione nga dalja Rahoveci te dalja 5 Dëshmorët

*** Pasi të transferohen 2 trafostacione nga dalja Rahoveci te dalja Pirana

• Projekti: Stacioni Hekurudhor, Novolani & Dalja e re, 07/25-12 [10kV]

Daljet 10 [kV] Stacioni Hekurudhor & Novolani furnizojnë konsumator në zonat rurale, karakterizohen me shumë degëzime, numër të madh të TS-ve, ngarkesë maksimale të madhe, humbje të larta teknike, rënie të tensionit nën standarde të kërkuara dhe numër të lartë të ndërprerjeve të pa planifikuara. Trungu i daljes Stacioni Hekurudhor është i ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues Al/Çe 25 [mm²], ndërsa një pjesë e trungut të daljes Novolani është e ndërtuar me shtylla druri dhe me përçues Al/Çe 25 [mm²] dhe Al/Çe 35 [mm²]. Gjithashtu, pjesa më e madhe e degëzimeve të këtyre daljeve janë të ndërtuara me shtyllat drurit dhe me përçues Al/Çe 25 [mm²].

Me këtë investim do të zëvendësohen shtyllat e drurit me shtylla betoni dhe ndërrimi i përçuesve me kablllo ose përçues me seksion më të lartë sipas nevojës, ku ky investim do të ndikojnë në uljen e humbjeve, rënive të tensionit dhe uljen e ngarkesës maksimale të linjës.



Figura 16. Topologjia e propozuar e daljes Stacioni Hekurudhor.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 23 prej 42
		Versioni	1.0

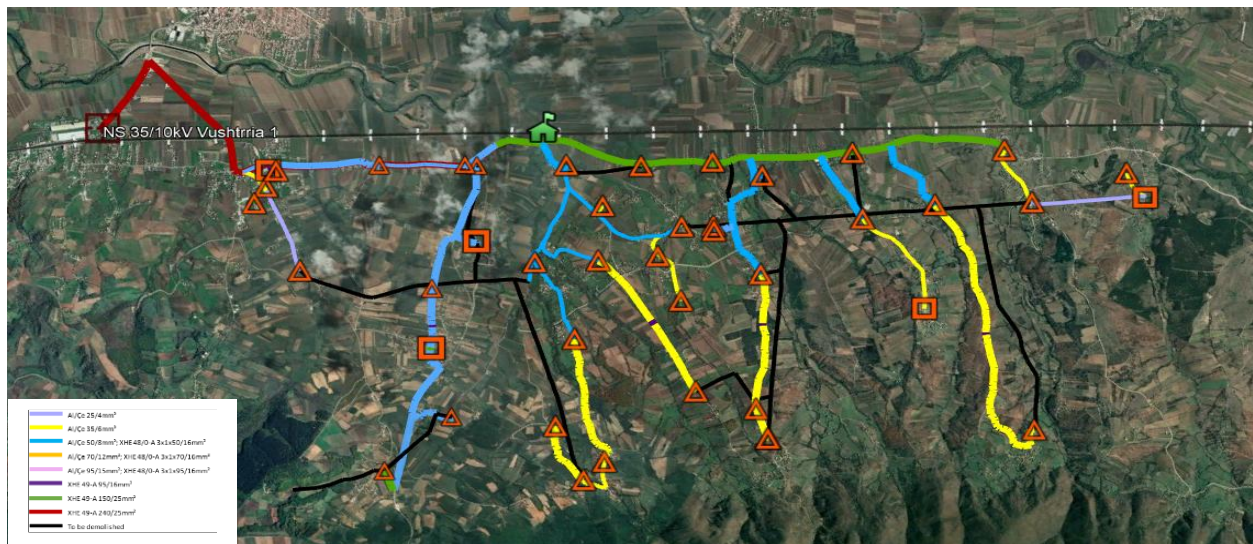


Figura 17. Topologjia e propozuar e daljes Novolani

Tabela 18. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Novolani	3.46	119.01	1142.16	0.832	183	1,831
	Stacioni Hekurudhor	3.74	149.63	1043.91	0.868	157	1,812
Pas	Novolani	3.4	48.1	414.14	0.991		1,791
	Stacioni Hekurudhor	3.8	53.6	238.38	1.007		1,852

- Projekti: Radavci, 07/25-14 [10kV]**

Me investimet e propozuara, dalja Radavci do të ndahet në dy dalje. Në pjesën vijuese të raportit gjendet përshkrimi për secilën dalje. Daljet do të operojnë në nivelin 10 [kV].

- Dalja Radavci, 10 [kV]**

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për Daljen e Radavcit në Google Earth dhe legjenda me ngjyra e përdorur për llojin dhe seksionin e përçuesve që është planifikuar të investohen. Pjesa në fillim të linjës do të mbetet ekzistuese, do të investohet në degëzimet me përçues ajror.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 24 prej 42
		Versioni	1.0

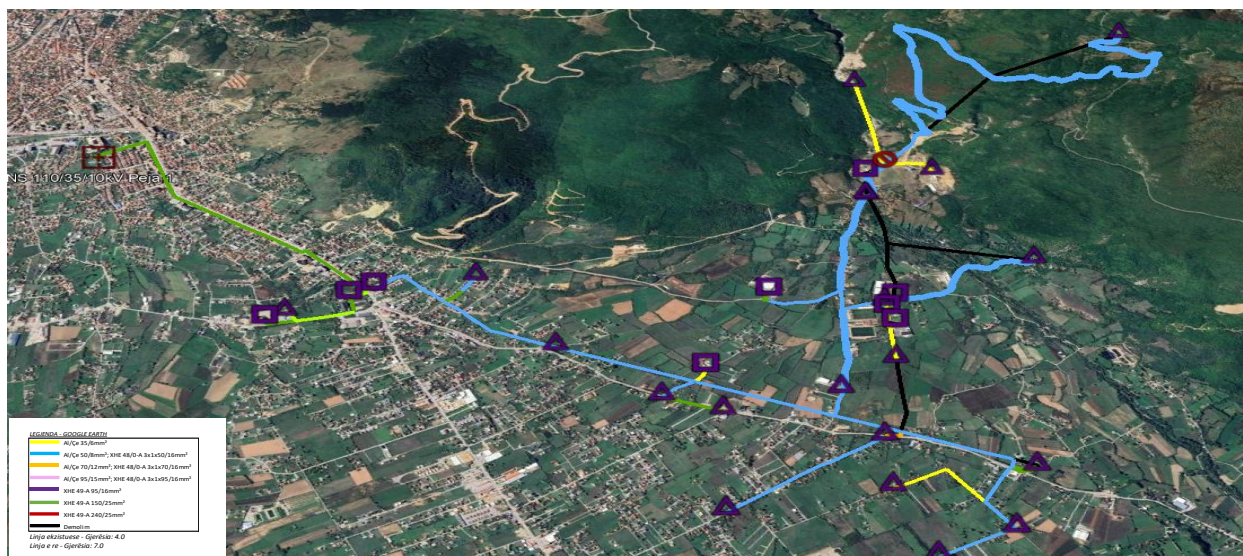


Figura 18. Topologjia e gjendjes së propozuar për daljen Radavci.

• Dalja e re Radavci 1, 10 [kV]

Në figurën e mëposhtme është paraqitur topologjia e propozuar për Daljen e Re Radavci në Google Earth dhe legjenda me ngjyra e përdorur për llojin dhe seksionin e përçuesve dhe kablove që është planifikuar të investohen. Në fillim të daljes nga NS 110/35/10 [kV] Peja 1 do të implementohet linjë nëntokësore me kablo XHE 49A 240 [mm²] deri tek Stabilimenti Shpërndarës Novosellë. Nga stabilimentit shpërndarës dalja do të ndahet në tri degëzime si në figurën e mëposhtme.

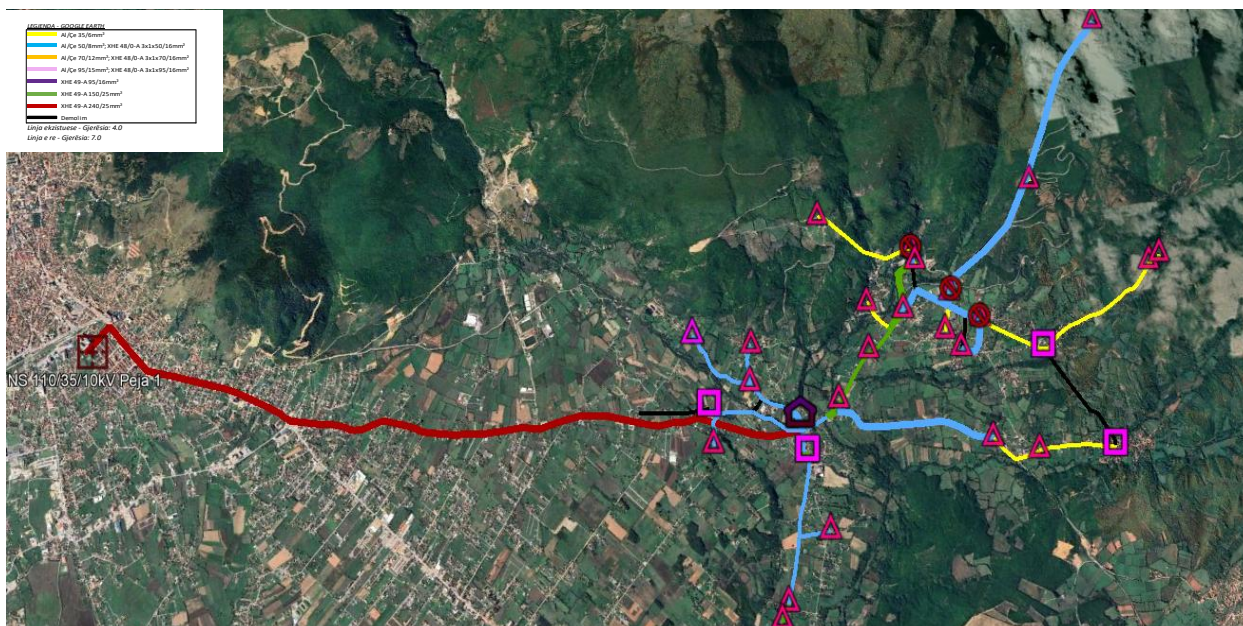


Figura 19. Topologjia e propozuar për daljen e re Radavci.

Në tabelë janë paraqitur kalkulimet e gjendjes ekzistuese dhe gjendje së propozuar të daljeve Radavci dhe Dalja e re Radavci.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 25 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 19. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkë Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min.[p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Radavci	5.21	127.90	1,415.40	0.833	135	2,708
Pas	Radavci	1.55	31.70	113.36	0.99		708
	Dalja re Radavci	3.66	56.20	353.60	0.95		2,000

- Projekti: Carraleva, 04/25-13 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Carraleva furnizohet nga NS 35/10 [kV] Shtime. Karakterizohet nga një numër i madh i prishjeve, rënie të lartë të tensionit tek konsumatorët fundorë, humbje të larta teknike, numër të madh të TS-ve, ngarkesë të madhe dhe linja të mbingarkuara për shkak të seksionit të vogël të përçuesve. Si rezultat i gjendjes ekzistuese të rrjetit, dalja është e ngarkuar rreth 157 [%]. Në daljen Carraleva do të investohet nga NS Shtime deri te Stabilimenti Shpërndarës.

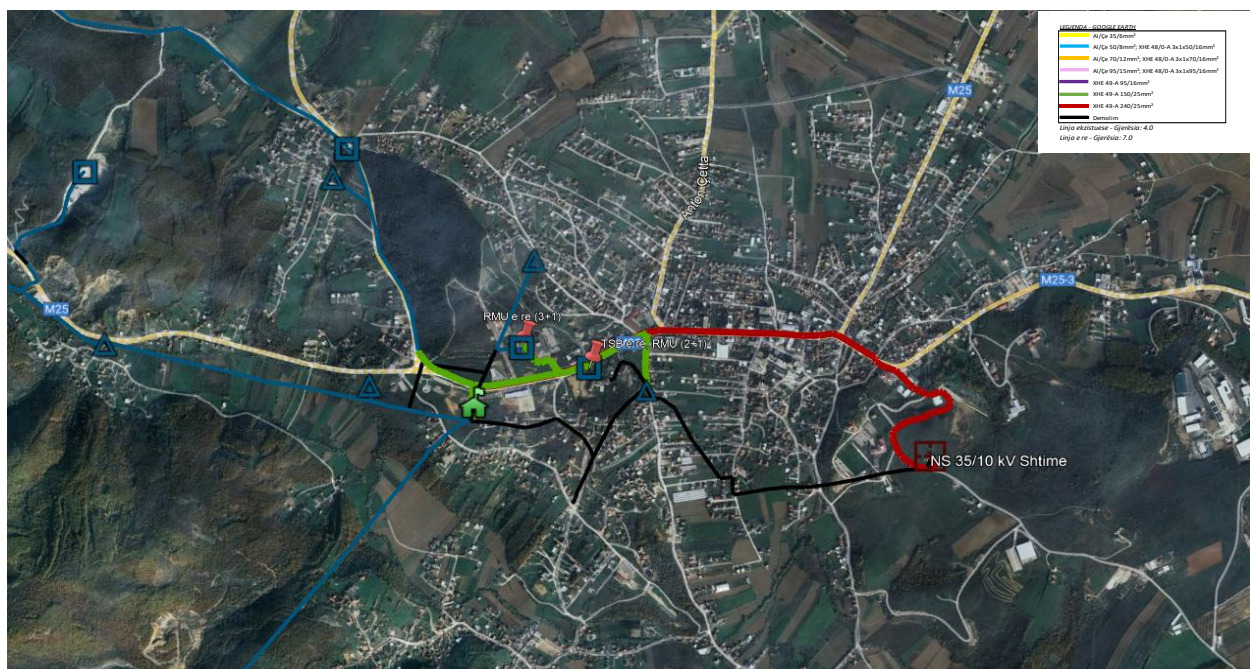


Figura 20. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Carraleva.

Tabela 20. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Carraleva	4.49	156.76	1090.61	0.837	138	1,736
Pas	Carraleva	4.49	63.57	391.56	0.961		1,736

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 26 prej 42
		Versioni	1.0

• **Projekti: Kraishta & Kraishta 1, 04/25-11 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Kraishta furnizohet nga nënstacioni Lipjani 110/10 [kV]. Në gjendje ekzistuese dalja Kraishta është mjaft e gjatë dhe e mbingarkuar dhe si pasojë humbjet teknike dhe rëniet e tensonit janë shumë të larta. Në mënyrë që të shkarkohet dalja Kraishta, propozohet që të ndahet në dy dalje. Një pjesë e TS-ve (16 TS) do të transferohen nga dalja 10 [kV] Kraishta në daljen e re 10 [kV] të emëruar Kraishta 1, e cila poashtu do të furnizohet nga NS 110/35/10(20) [kV] Lipjani.

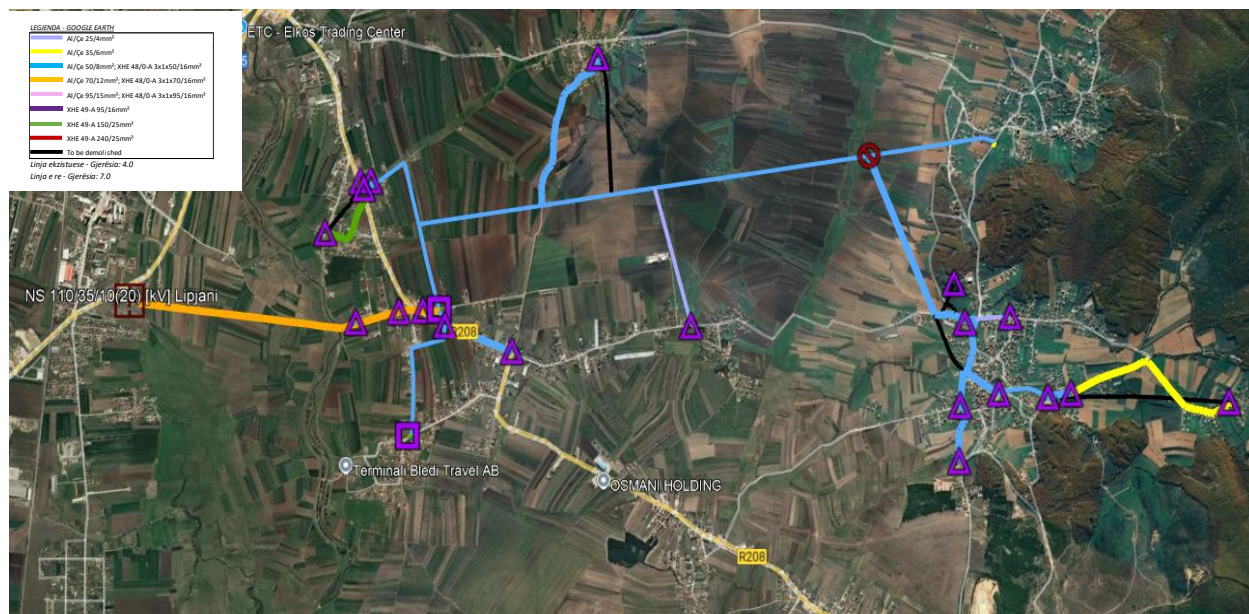


Figura 21. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Kraishta

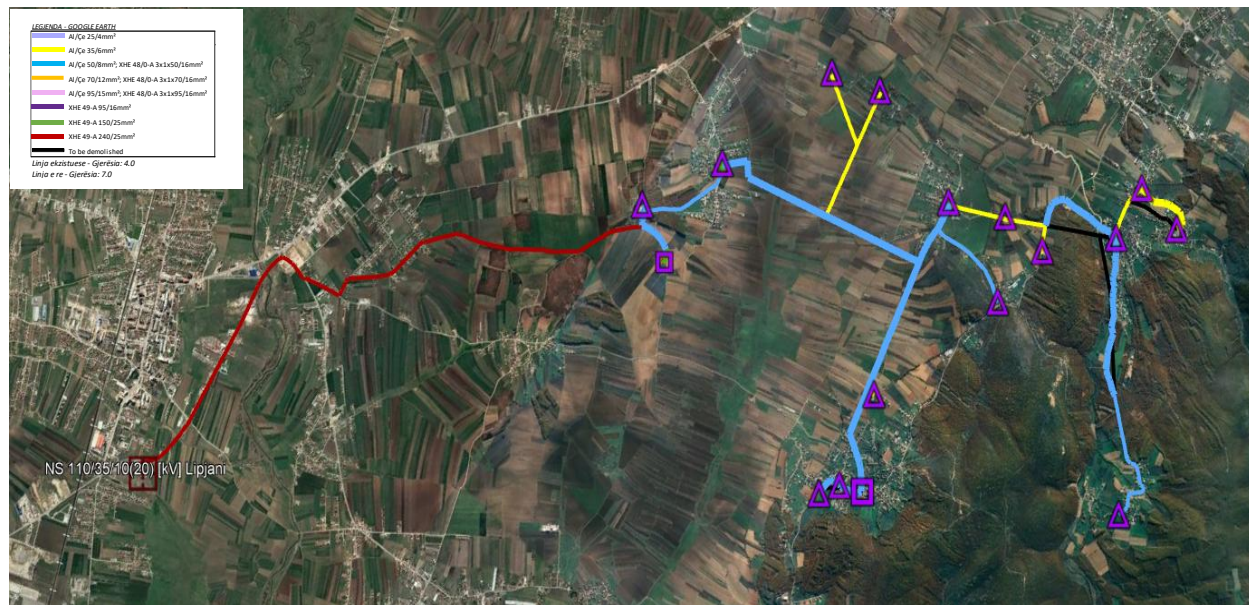


Figura 22. Topologjia e propozuar e daljes 10 [kV] Kraishta 1

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 27 prej 42
		Versioni	1.0

Tabela 21. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Kraishta	5.23	145.92	1866.91	0.699	70	2418
Pas	Kraishta	3.22	64.70	384.07	0.959	-	1435
	Kraishta 1	2.01	53.92	236.16	0.987	-	983

- Projekti: Vitimirica, 05/25-15 [10kV]**

Dalja 10 [kV] Vitimirica furnizon kryesisht konsumator në zonat rurale, është dalje relativisht e gjatë me shumë degëzime, Pmax të madh, ngarkesë maksimale të linjës mbi 160%, rënie të larta të tensionit, numër të madh të ndërprerjeve dhe humbje teknike të mëdha. Për të përmirësuar parametrat teknik, është planifikuar që në këtë fazë investimet të fokusohen në trungun e linjës. pjesërisht ndërsa në vitet e ardhshme do të ketë investime të mirëfillta.

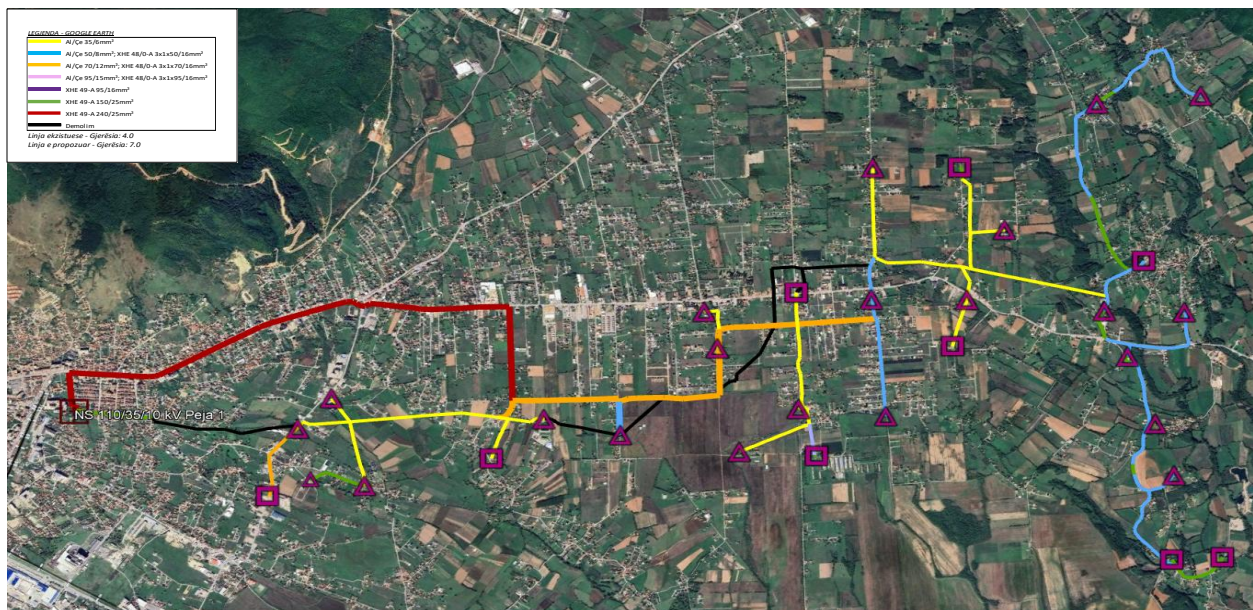


Figura 23. Topologjia e propozuar e daljes Vitimirica.

Tabela 22. Të dhënat para dhe pas investimeve.

	Dalja TM	Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Vitimirica	4.64	162.70	1,086.75	0.790	69	2,115
Pas	Vitimirica	4.64	72.25	606.27	0.880		2,115

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 29 prej 42
		Versioni	1.0

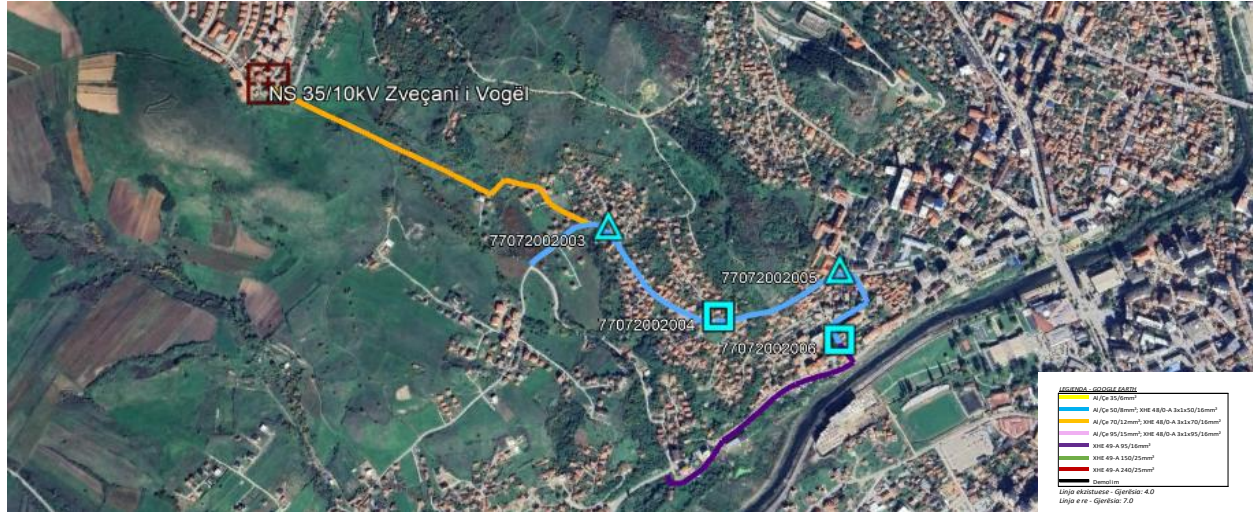


Figura 25. Topologjia e propozuar e daljes Brgjani.

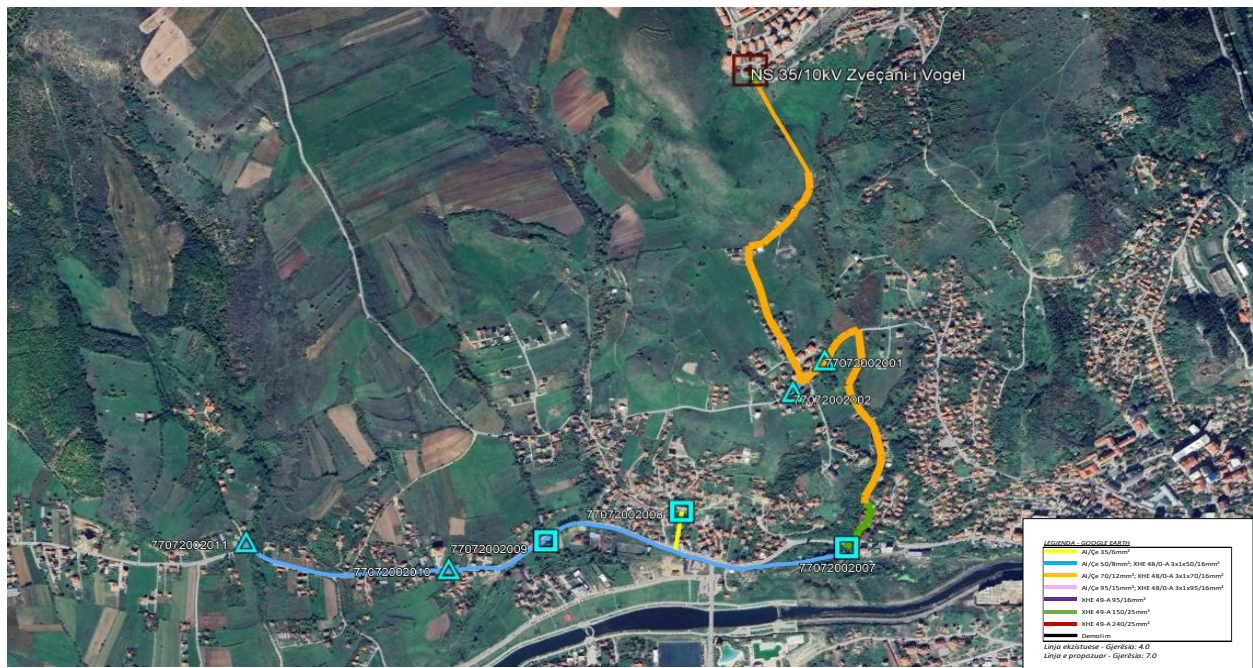


Figura 26. Topologjia e propozuar e daljes Brgjani 2.

Tabela 24. Të dhënat teknike, para dhe pas investimit.

Dalja TM		Kërkesa [MW]	Ngarkesa Max. e Linjës [%]	Humbjet [MWh]	Tensioni Min. [p.u]	Numri i ndërprerjeve	Numri i konsumatorëve
Para	Brgjani	4.11	91.75	-	0.953	-	-
Pas	Brgjani	1.48	40.48	-	0.995	-	-
	Brgjani 2	2.63	52.33	-	0.976	-	-

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 30 prej 42
		Versioni	1.0

3.PROJEKTET NË TENSION TË ULËT

3.1 Projektet për zgjerim dhe përforcim të rrjetit 0.4 [kV]

Në gjithë rrjetin e OSSH-së, ka pjesë të rrjetit të cilat kërkojnë investime për shkak të infrastrukturës së vjetër. Në mënyrë që të investohet në zonat më kritike, analiza është bërë duke marrë parasysh kriteret e prioritetëve për zgjedhjen e projekteve.

Qëllimet kryesore të projekteve për përforcim të rrjetit janë:

- Përmirësimi i cilësisë së furnizimit me energji elektrike dhe zvogëlimi i humbjeve teknike, dhe
- Qasje më e lehtë në pikën matëse dhe reduktim i humbjeve jo-teknike

Investimet e bëra në projektet e tensionit të ulët përfshijnë:

- Ndërtimi i transformatorëve distributiv të rinj 10(20)/0.4 [kV] në një regjion apo më shumë ku vlera e humbjeve teknike dhe jo-teknike në rrjetin e tensionit të ulët është shumë e madhe
- Rehabilitimi i rrjetit ekzistues 10 [kV] deri te transformatori i ri
- Rehabilitimi i rrjetit ekzistues ose ndërtimi i rrjetit të ri në TU
- Montimi i kutive (kuadrove) nëpër shtylla nëse është rrjet ajror dhe nëpër kuadro të tokës nëse është rrjet nëntokësor
- Vendosja, gjegjësisht bartja e njehsorëve prej shtëpive për t'u vendosur nëpër kuadrot e montuar në shtylla
- Ndërrimi i njehsorëve mekanik me ata 'të mençur', dhe
- Montimi i PLC-ve

Përfitimet e pritshme përfshijnë: furnizim të qëndrueshëm të energjisë, përmirësimin e kualitetit të tensionit, reduktimin e humbjeve teknike dhe jo-teknike dhe përmirësimin e topologjisë së rrjetit. Projektet e vitit 2025 do të jenë në proces të implementimit edhe gjatë vitit 2026 dhe 2027. Kostoja e ndarë nëpër vite dhe e aprovuar në kuadër të Planit investiv pesëvjeçar 2023-2027 paraqitet në tabelën e mëposhtme:

Tabela 25. Kostoja e aprovuar për TU në Planin Investiv 2023-2027.

Përshkrimi	KOSTOJA		
	2025	2026	2027
Projektet e bartura	7,008,985.70		
Projektet - 2025	2,668,577.41	4,558,830.30	5,500,192.29
Total	9,677,563.11	4,558,830.30	5,500,192.29

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 31 prej 42
		Versioni	1.0

3.1.1 Projektet e planifikuara për vitin 2025

Projektet që janë të planifikuara për vitin 2025 janë të paraqitura në tabelën e mëposhtme e cila përmbanë të dhënat për projektet e planifikuara në vitin 2025, të ndara sipas distrikteve. Projektet e vitit 2025 do të jenë në proces të implementimit edhe gjatë vitit 2026 dhe 2027.

Tabela 26. Lista e projekteve të planifikuara për vitin 2025

Distrikti	Subdistrikti	Emri i TS-it	Kodi i TS-it	Numri i konsumatorëve
DFE	Ferizaj - Qendër	Manastirc-Lagje Muhaxherve	40042003042	180
DFE	Ferizaj - Qendër	Jezerc - Ukzmajl	40042003061	94
DFE	Ferizaj - Qendër	Xhamija, Balaj	40042003174	153
DFE	Ferizaj - Qendër	Talinovci I Muhaxherëve (Kulla)	40000014012	408
DFE	Ferizaj - Qendër	Bibaj (portallci-Milazim Alija)	40000014163	253
DFE	Ferizaj - Qendër	Mirasal (xhamija)	40000014150	128
DFE	Ferizaj - Qendër	Rahovic (Zariqët)	40000014026	110
DFE	Ferizaj - Qendër	Rr.Varoshit II (Hajrizi)	40000001233	301
DFE	Ferizaj - Qendër	Blinda e re Xhon Sereqi	40042037012	504
DFE	Ferizaj - Qendër	Neredime e Eperme (Lagja Jezerceve)	40042003235	104
DFE	Shtime	Shtime - Wiliam Woker	41046004046	251
DFE	Lipjan	TS Gadime e epërme - kulla	41000013136	272
DFE	Lipjan	TS Gadime e ulët - Shpella	41000013134	161
DGJ	Rahovec	Qiflaku I	82081007017	73
DGL	Viti	TS-Zijaji	61067008003	337
DGL	Viti	Drobesh-Sabiti-TS-024	61067006024	204
DGL	Gjilani - Qendër	Te Baja -Bazeni	60061005062	316
DMI	Vushtrri	TSB Mbi asfaltt	73000013008	347
DMI	Vushtrri	Bukosh-1(Krasaliqët)	73000005001	143
DMI	Vushtrri	Shallci-1	73000005026	40
DMI	Vushtrri	Dolak (lagja Kuqi)	73000004030	86
DMI	Vushtrri	Gurbardh	73000004026	69
DMI	Vushtrri	Novolani-2 (te Shkolla)	73000005006	108
DMI	Vushtrri	TSB Nr-4	73000001007	428
DMI	Vushtrri	Furtuna	73000006004	374
DMI	Vushtrri	Vneshta	73000006005	249
DMI	Vushtrri	TSSh Zhabart	73000005028	75
DMI	Mitrovicë - Qendër	Ibri	70000012001	266
DMI	Mitrovicë - Qendër	Zhabar i Ulet-1 Kulla (Enveri)	70000012002	193
DMI	Mitrovicë - Qendër	Migjeni	70000009003	259
DPE	Peja - Qendër	Baliqtë	50000010018	188
DPE	Peja - Qendër	Domi	50000010010	325
DPE	Peja - Qendër	Katundi i ri	50000010007	154
DPE	Peja - Qendër	TS 8/2	51000013003	316

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 32 prej 42
		Versioni	1.0

Distrikti	Subdistrikti	Emri i TS-it	Kodi i TS-it	Numri i konsumatorëve
DPE	Peja - Qendër	Fejzajt	50000004028	117
DPE	Peja - Qendër	Fierza I	50000004017	194
DPE	Peja - Qendër	Instituti I	50000001001	273
DPE	Klina	Mbi Stacion Kulla	52000005002	258
DPE	Istog	Vrellë Teuta I (VV3)	54000002018	135
DPE	Istog	Blinda Banje B.Metaj	50052006010	166
DPE	Istog	Baic Ujrat e zeza	50052006037	17
DPR	Podujevë	Shaban Shala	14000002011	397
DPR	Prishtina - Veri	Ismet Asllani	13000006085	280
DPR	Prishtina - Veri	Jakov Xoxa 2	12000015068	453
DPR	Prishtina - Jug	Hajvalia vorret	19000039147	333
DPR	Obiliq	Lajthishte	18024001038	182
DPR	Fushë Kosovë	Ashkalit II	15018007085	220
DPZ	Prizreni - Qendër	Romaja I	30034003011	204
DPZ	Prizreni - Qendër	Lubinja e poshtme II	31000026025	206
DPZ	Prizreni - Qendër	Llokvica	31000026012	174
DPZ	Prizreni - Qendër	Pllanjan I	31000026002	229
DPZ	Prizreni - Qendër	Mushnikova II	31000026033	273
DPZ	Prizreni - Qendër	Tusus III	30033004013	739
DPZ	Prizreni - Qendër	Kamenica III/2	31000029001	308
DPZ	Prizreni - Qendër	Durmish Asllani IV	30000003005	598
DPZ	Prizreni - Qendër	Landovica 1	30000015016	107
DPZ	Dragash	Zaplugje I	30036007024	108
DPZ	Dragash	Bresana III	30036007014	246
DPZ	Dragash	Bresana II	30036007013	163

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 33 prej 42
		Versioni	1.0

3.1.2 Projektet e bartura në vitin 2025

Tabela 27. Lista e projekteve të bartura për vitin 2025

Distrikti	Subdistrikti	Kodi i TS-it	Emri i TS-it	Numri i konsumatorëve
DPZ	Prizreni - Qendër	30000013002	Rruga e Nashecit 2	201
DPZ	Prizreni - Qendër	30000014028	Gjonaj II	157
DPZ	Prizreni - Qendër	30000015032	Lagja ne hyrje Krajku	79
DPZ	Prizreni - Qendër	30033008008	Tusuz (i riu)	213
DPZ	Prizreni - Qendër	30034003014	Dedaj	78
DPZ	Prizreni - Qendër	30034003021	Kushnin i Hasit II	110
DPZ	Prizreni - Qendër	30034003022	Kushnin i Hasit I	99
DPZ	Prizreni - Qendër	30035006005	Vlashne II	149
DPZ	Prizreni - Qendër	30035006009	Muradema	82
DPZ	Prizreni - Qendër	30035008009	Planeja I	63
DPZ	Prizreni - Qendër	30035008010	Planeja II	65
DPZ	Dragash	30036007022	Zaplugje III	82
DPZ	Suharekë	32000003038	Sallagrazhde Lagja e Dellovceve	39
DPZ	Suharekë	32000019008	Dubrava I	72
DPZ	Suharekë	32000019013	Dubrava III Gashet	40
DPZ	Suharekë	32000023007	Velezha I	82
DPZ	Suharekë	32000023008	Velezha 2	76
DPZ	Suharekë	32000023011	Trepetnice	40
DFE	Ferizaj - Qendër	40041003066	TS Talinovci I Jerlive	185
DFE	Ferizaj - Qendër	40042002190	TS Greme -Xhemshiri	48
DFE	Lipjan	41000003089	Smallush I (TS e vjetra)	93
DFE	Lipjan	41000003090	Smallush II (Hyseni)	97
DFE	Lipjan	41000003242	Smallushë Poturët	89
DFE	Shtime	41046002030	Petrov II - Rexhajt	158
DFE	Shtime	41048001009	Kizharek II (Qelavit)	131
DFE	Shtime	41048001022	Shalë I (Xaja)	64
DFE	Shtime	41048001026	Shalë V (te Kërpuzët)	82
DFE	Lipjan	41048002034	Dobraj e vogël I (te Shashivart)	58
DFE	Lipjan	41048002036	Dobraj e madhe I (Ajvazt)	18
DFE	Lipjan	41048002037	Dobraj e madhe II (Bahtirt)	164
DFE	Lipjan	41048002038	Dobraj e madhe III (Ajnunët)	92
DFE	Lipjan	41048002040	Dobraj e madhe V (Bublict)	35
DFE	Lipjan	41048002041	Dobraj e madhe VI (xhamija-Lapidari)	58
DGL	Gjilani - Qendër	60060016151	Malisheva e Muhaxherve	89
DGL	Gjilani - Qendër	60060016155	Uglari 2	94
DGL	Gjilani - Qendër	60062002103	Muhaxhert e Shillovës	95
DGL	Viti	61065002140	Qoset	108
DGL	Viti	61065002143	Sadovin e Muhaxherve	118

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 34 prej 42
		Versioni	1.0

Distrikti	Subdistrikti	Kodi i TS-it	Emri i TS-it	Numri i konsumatorëve
DGL	Viti	61065004182	Skifteraj - Shkolla	91
DGL	Viti	61065004189	Remnik - Hyrje	69
DGL	Viti	61065005059	TS-059 - Mugillë	83
DGL	Viti	61065012212	Zhiti -Te Emmini	47
DGL	Viti	61065012218	Terpeze - Nr 218	141
DGL	Viti	61065014122	Piraj	82
DGL	Viti	61065014156	Ramjan - Shkolla	91
DGL	Gjilani - Qendër	61066006356	Zheger - Te Xhaviti	88
DGL	Viti	61067001103	Stublla - Shkolla	91
DGL	Viti	61067001104	Stubell - Kisha	111
DGL	Viti	61067003034	Feteve	89
DGL	Viti	61067003053	Sadovina e Jerlive	92
DGL	Viti	61067003080	Buzovik	102
DGL	Viti	61067005009	TS-009 - Konstr. te Tregu	153
DGL	Viti	61067010067	Begunce	70
DGL	Kamenicë	62000017169	Toponicë -Muhaxhert	90
DGJ	Rahovec	82000010015	Bestrovci 1	167
DGJ	Rahovec	82000010021	Celina 1	153
DGJ	Rahovec	82000010023	Celina 4	69
DGJ	Rahovec	82000010024	Celina 3	124
DGJ	Rahovec	82081009009	Sapniqi I	110
DGJ	Rahovec	82081009010	Sapniqi II	128
DFE	Lipjan	41048002083	Torin III (Heseti)	117
DPZ	Prizreni - Qendër	30035005003	Hoqe e qytetit IV	134

3.1.2 Projektet TU 2025 – Veriu i Kosovës

Në tabelën e mëposhtme janë paraqitur projektet e tensionit të ulët në Mitrovicën e Veriut.

Tabela 28. Lista e projekteve të planifikuara për vitin 2025 në Veriun e Kosoves.

Distrikti	Kodi i TS-it	Emri i TS-it
DMI	70000005002	Vinarce Kulle-1(Lahovit)
DMI	70000005007	Vinarce Zymeri-4
DMI	70000005005	Vinarce i Eperm-3
DMI	77073001002	Cerajë
DMI	77073001003	Koshtovë
DMI	77073001004	Bistricë

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 35 prej 42
		Versioni	1.0

4.PROJEKTET NË RRJET TË MENÇUR

Duke qenë se rrjeti shpërndarës është gjithmonë në zhvillim, integrimi i teknologjive të rrjetit të mençur qëndron si një strategji kryesore për rritjen e efikasitetit, besueshmërisë dhe qëndrueshmërisë. Gjatë vitit 2025 angazhimi i OSSH për të avancuar rrjetin e mençur dhe dixhitalizimin e rrjetit të shpërndarjes nënvizon përkushtimin e kompanisë për të përmbushur nevojat dinamike të konsumatorëve dhe për të siguruar një të ardhme energjie të sigurt. OSSH viteve të fundit ka qenë mjaft i fokusuar në digjitalizimin e rrjetit elektrik duke zhvilluar sisteme të ndryshme të cilat mundësojnë monitorimin dhe kontrollimin e rrjetit elektrik. Duke përdorur teknologjitë e avancuara të matjes, komunikimit dhe automatizimit, OSSH synon të transformoj sistemin e shpërndarjes në rrjet të digjitalizuar të aftë për monitorim në kohë reale, analizë të të dhënave dhe përgjigje adaptive. Kjo qasje proaktive na lejon të optimizojmë rrjedhën e energjisë, të zbusim defektet në rrjet dhe të integrojmë sisteme të ndryshme të kontrollit. Rritja e aftësive të rrjetit përmes iniciativave të rrjetit të mençur rrit dukshmërinë dhe kontrollin operacional, duke mundësuar të zbulohen dhe adresohen problemet menjëherë, të minimizohet koha e ndërprerjes dhe të përmirësohet besueshmëria e përgjithshme të sistemit. Menaxhimi i sistemit elektroenergjetik shpërndarës, mirëmbajtja e tij, kontrollimi dhe monitorimi janë sfidat kryesore të kompanive të cilat operojnë me këtë sistem. Çdo herë në nënstacionet elektrike janë të nevojshme të bëhen matje, mbikëqyrje, kontrollat, operime dhe funksione mbrojtëse me qëllim të përmirësimit dhe rritjes së besueshmërisë së furnizimit me energji elektrike. Integrimi i sistemeve të automatizimit, ndryshimet në rrjetin ekzistues elektrik, instalimi i pajisjeve të reja, përdorimi i makinerive janë vetëm disa prej investimeve të parapara në vitet e ardhshme. Fokusi i OSSH në projektet e rrjetit të mençur përputhet ngushtë me qëllimet strategjike të qëndrueshmërisë, inovacionit dhe përqendrimit të konsumatorit. Në tabelën 5 janë paraqitur projektet të cilat do të realizohen gjatë vitit 2025.

Tabela 29. Projektet në kategorinë Smart Grid.

Projekti	Sasia
Ndërrimi i mbrojtjeve rele në nënstacione	335
Instalimi i SCADA-ës në SSh	14
Instalimi i FID-ave	9
Instalimi i rimbyllësve automatik	2
Instalimi i rregullatorëve të tensionit	2
Instalimi i mbushësve të veturave elektrike	3
Trafostacioni mobil	1

Më poshtë për secilën nga projektet e përfshira në kategorinë “Smart Grid” do të paraqiten shpjegime më të detajuara.

Ndërrimi i mbrojtjeve rele në nënstacione: Një nga pjesët më të rëndësishme të sistemit shpërndarës është pjesa e sistemit të mbrojtjes sepse është shumë e rëndësishme që sistemi të mbrohet nga defektet e ndryshme që mund të ndodhin. Në sistemin shpërndarës të Kosovës në nivelin e tensionit të mesëm 35 [kV], 20 [kV], 10 [kV] dhe 6 [kV] ekziston një numër i madh i releve mbrojtëse të vendosura në dalje furnizuese, ardhje apo trafofusha me qëllim të mbrojtjes nga lidhjet e shkurta apo mbingarkesat.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 36 prej 42
		Versioni	1.0

Përqindja më e madhe e releve të vendosura në nënstacione kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë të tyre të operimit dhe duke e ditur natyrën kritike dhe të ndjeshme të kësaj pajisje atëherë OSSh gjatë vitit 2024 ka ndërruar një numër të konsiderueshëm të releve dhe do të vazhdoj që edhe gjatë vitit 2025 të bëj ndërrimin e releve sipas planit dinamik të njësisë përkatëse. Arsyet se pse OSSh parasheh që të vazhdoj me ndërrimin e releve nëpër nënstacione janë:

- Reletë ekzistuese kanë tejkaluar jetëgjatësinë e paraparë për operim
- Aftësitë teknike të releve janë duke u zvogëluar krahas operimit të tyre
- Reletë ekzistuese të cilat janë propozuar për ndërrim janë rele jo të drejtuara. Relet ekzistuese mund të reagojnë si shkak i lidhjeve të shkurta të cilat mund të ndodhin në daljet tjera.
- Ndërsa reletë të cilat parashihen të blihen do të jenë rele të drejtuara të cilat do të reagojnë apo do të dekojnë defektin apo lidhjet e shkurta vetëm në një drejtim dhe nuk do të reagojnë atëherë kur defekti është në drejtim tjetër.
- Në reletë ekzistuese mundësia e rregullimit të parametrave të mbrojtjes rele për lidhjet e shkurta me tokë në rele është $0.1 \times I_n$, që paraqet një disavantazh shumë të madh për parametrizimin dhe mbrojtjen e mirëfilltë.
- Reletë ekzistuese përfshijnë më pak funksione të mbrojtjes se sa reletë e propozuara për ndërrim.

Gjatë vitit 2025 parashihen që të ndërrohen gjithsej 335 rele mbrojtëse.

Tabela 30. Ndërrimi i releve në nënstacione.

Nr.	Viti	Sasia
1	2025	335

Përfitimet të cilat do të vijnë pas ndërrimit të mbrojtjeve rele në nënstacionet kryesore janë të shumta, mirëpo vlen të përmenden këto përfitime:

- Do të rritet siguria e sistemit të shpërndarjes
- Do të zvogëlohet numri i ndërprerjeve apo rënieve të padëshiruara në linjat 35 [kV], 20 [kV], 10 [kV] dhe 6 [kV]
- Do të zvogëlohet numri i ndërprerjeve të padëshiruara të linjave të “shëndetshme”
- Ulja e kostos dhe rritja e cilësisë së energjisë
- Mundësia e rregullimit, parametrizimit të mbrojtjeve rele do të jetë më e madhe
- Përdorimi i një numri më të madh të funksioneve të mbrojtjeve rele
- Do të rritet selektiviteti ndërmjet releve në kufirin OSSh dhe OST

Instalimi i sistemit SCADA në stabilimente: Njëra ndër synimet kryesore të OSSh-së është që të rrisë besueshmërinë dhe të zvogëloj kohën e ndërprerjeve sa i përket furnizimit me energji elektrike. Njëra ndër mënyrat e shumta për të arritur një objektiv të tillë, është instalimi i sistemit SCADA në stabilimente apo nënstacione sekondare. OSSh pas realizimit të monitorimit dhe kontrollit të rrjetit në nivelin e tensionit të mesëm, ka vazhduar me zbatimin e këtij procesi në nivel të tensionit të ulët. Në rrjetin e shpërndarjes ka një numër të madh të stabilimenteve shpërndarëse 10(20)/0.4 [kV] të vendosura në lokacione të ndryshme në të cilat mund të instalohet sistemi SCADA.

Gjatë vitit 2023-2024 OSSh ka përfshirë numrin më të madh të stabilimenteve në sistemin aktual të kontrollit duke arritur që të realizoj me sukses instalimin e sistemit SCADA në stabilimentet kryesore të

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 37 prej 42
		Versioni	1.0

rrjetit elektrik. Me anë të këtij instalimi OSSH arrinë që t'i monitoroj dhe kontrolloj pikat kyqe të rrjetit elektrik duke pasur qasje të plotë edhe në degëzimet e daljeve 10-20 [kV] në stabilimente.

Sistemi SCADA gjatë vitit 2025 planifikon që të zgjerohet edhe më tutje duke përfshirë edhe 14 stabilimente të tjera të cilat do të identifikohen varësisht parametrave bazë të selektimit të pikave se ku do të instalohet sistemi i tillë.

Pra gjatë vitit 2025 sistemi do të realizohet në 14 stabilimente.

Instalimi i Detektorëve Tregues të Defekteve (FID): Duke qenë se sistemi elektrik i shpërndarjes është një sistem më i ndërlikuar dhe duke e ditur se elementet e këtij sistemi janë të shpërndara nëpër shumë pika qofshin ato të hapura apo të mbyllura mund të themi se sistemi i shpërndarjes është vazhdimisht i ekspozuar ndaj dukurive të defekteve për arsye të ndryshme, si goditja e rufesë, dështimi i pajisjeve, kushtet e këqija atmosferike etj. Të gjitha dukuritë të cilat shkaktojnë prishje apo dështime të rrjetit të shpërndarjes ndikojnë në besueshmërinë e sistemit dhe rezultojnë në riparime ndonjëherë të shtrenjta, humbje të produktivitetit dhe humbje të energjisë për klientët. Meqenëse defekti është i paparashikueshëm, kërkohet një vendndodhje dhe izolim i shpejtë i defektit për të minimizuar ndikimin e këtyre defekteve në sistemet e shpërndarjes. Në shumicën e këtyre prishjeve janë ekipet e rrjetit dhe mirëmbajtjes ato që kanë punën më të madhe për t'i eliminuar këto prishje apo defekte dhe për të rikthyer më pas furnizimin me energji elektrike për konsumatorë. Mirëpo tendenca e OSSH-së është që të përdorë pajisje dhe metoda të ndryshme për të lokalizuar defektet e ndryshme që ndodhin në rrjet. Një nga këto pajisje janë edhe detektorët tregues të prishjeve (defekteve). Gjatë vitit 2025 parashihen të instalohen 9 detektorë të tillë në linja 35 [kV].

Instalimi i rimbyllësve automatik: Rimbyllësi automatik është një lloj pajisje komutuese inteligjente e përdorur në automatizimin e rrjetit të shpërndarjes. Mund të zbulojë rrymën e defektit (lidhjeve të shkurta), të shkyç qarkun brenda një kohe të caktuar dhe të kryejë një numër të caktuar rimbylljesh.

Gjatë vitit 2023 dhe 2024 OSSH ka instaluar gjithsej 4 rimbyllës automatik në lartpërçues 10(20) [kV] që përballen me defekte (avari) të shpeshta dhe që shtrihet në zona jo të përshtatshme. Kjo pajisje lejon që furnizimi të rikthehet automatikisht, pas vetëm një ose dy luhatjesh. Rimbyllësi automatik që do të instalohet do t'i kursejë kompanisë kohë dhe shpenzime të konsiderueshme. Ndërsa gjatë vitit 2025 OSSH parasheh që të instaloj edhe 2 rimbyllës automatik të tjerë në zona të cilat konsiderohen problematike. Qëllimi i tërë këtij procesi është që izolojnë defektet (avaritë) duke minimizuar impaktin e këtyre defekteve në furnizimin e përgjithshëm me energji elektrike për konsumatorët.

Instalimi i rregullatorëve të tensionit: Tensioni i duhur, disponueshmëria e energjisë sipas kërkesës dhe besueshmëria janë disa nga kërkesat kryesore që duhen plotësuar për të pasur një sistem të mirë shpërndarjeje. Një nga kërkesat më të rëndësishme të një sistemi shpërndarës është që ndryshimet e tensionit duhet të jenë sa më të ulëta që të jetë e mundur. Këto ndryshime të tensionit vijnë si pasojë e ndryshimit të ngarkesës në sistem. Me qëllim të shmangies së rënieve të tensionit dhe me qëllim të sigurimit që ndryshimet e tensionit në terminalet e konsumatorëve të jenë brenda kufijve të lejuar, OSSH planifikon që gjatë vitit 2025 të bëjë instalimin e 2 rregullatorëve të tensionit në dalje 10(20) [kV].

Rregullatorët e tensionit të planifikuar të blihen paraqesin një pajisje që do të sigurojë në dalje tension konstant nën tensione të ndryshme hyrëse dhe rryma të ndryshme të ngarkesës. Rregullatorët e tensionit do të instalohen përpara pikës ku fillon problemi i rënies së tensionit me ngarkesë të madhe dhe do të vendosen në pikat më kritike të sistemit aty ku ndryshimet e tensionit janë më të larta.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 38 prej 42
		Versioni	1.0

Instalimi i i mbushësve të veturave elektrike: Si një kompani shpërndarjeje, është thelbësore të përgatitemi në mënyrë proaktive për sfidat dhe mundësitë që sjell tranzicioni energjetik edhe në aspektin e mjedisit. Pikërisht për këtë arsye, OSSH ka integruar disa vetura elektrike dhe do të vazhdojmë t'i integrojmë në mënyrë aktive. OSSH ka filluar dhe do të vazhdoj të punoj për të ndërtuar stacione mbushëse në të gjithë rrjetin tonë. Kjo iniciativë do të promovojë energjinë e pastër, por në të njëjtën kohë tregon dhe gatishmërinë e OSSH për të kontribuar për një mjedis më të gjelbër dhe më të shëndetshëm për ne.

Pra një tjetër investim që do të bëhet gjatë vitit 2025 do të jetë instalimi i karikuesëve (mbushësve) të automjeteve elektrike. Sic shihet automjetet elektrike (EV-të) janë duke u zhvilluar me vrull për shkak të disa faktorëve, duke përfshirë uljen e çmimit, si dhe ndërgjegjësimin për klimën dhe mjedisin. Në ditët e sotme, mund të hasim lloje të ndryshme të EV-ve, sipas teknologjisë së motorëve të tyre. Duke pasur parasysh këtë zhvillim, OSSH planifikon që të instaloj 3 mbushës të tjerë të veturave elektrike.

Nënstacioni mobil: Nënstacionet e lëvizshme dhe transformatorët e fuqisë janë zgjidhja më e mirë për përdorim të përkohshëm dhe sa herë që ndryshimet e shpejta dhe të paplanifikuara janë thelbësore. Ato ofrojnë fleksibilitet maksimal dhe përfshijnë një ose disa module kompakte.

Gjatë vitit 2025, OSSH parasheh të blej një nënstacion mobil (të lëvizshëm) i cili do të shërbente për qëllime të ndryshme. Ky nënstacion mobil do të jetë i dobishëm për:

1. Furnizim të konsumatorëve me energji elektrike në raste urgjente
2. Vazhdimësi të shërbimit për punët e planifikuara, mirëmbajtje dhe inspektim.
3. Përdorim të shtimit të kapaciteteve gjatë kohës së mbingarkesave
4. Zëvendësim të nënstacionit në rast të dështimit të pajisjeve
5. Shërbim si burim i energjisë elektrike në zona të izoluara dhe pika shumë kritike

Nënstacioni mobil parashihet të jetë 35/10(20) [kV] dhe elementet e integruara në të përfshijnë:

- 7 kthina (ardhja, daljet, trafo fushat, matja)
- Transformatorin e fuqisë me $S_n=8$ [MVA]
- Rimorkion për transportim

Më konkretisht këto kabina do të përbëhen poashtu edhe nga:

- Pjesa e lidhjes së kablllove,
- Pajisjet e kontrollit dhe mbrojtjes,
- Matja, transformatorët rrymorë dhe të tensionit
- Paneli i furnizimit me energji elektrike AC dhe DC,
- Panelet e komunikimit dhe monitorimit

Kthinat përbërëse të nënstacionit mobil janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabela 31. 32 Kthinat përbërëse të nënstacionit mobil.

Nr.	Ana	Kthinat
1	Primare 35 [kV]	1 kthinë ardhëse
2		1 kthinë transformatorike

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 39 prej 42
		Versioni	1.0

Nr.	Ana	Kthinat
3	Sekondare 10(20) [kV]	3 kthina dalëse
4		1 kthinë transformatorike
5		1 kthinë matëse

Mbi të gjitha nënstacioni mobil do të jetë në gjendje të transportohet nga një vend në tjetrin me modalitetin e montuar plotësisht. Një çështje tjetër është se jo çdo herë kërkesa për shërbim të përkohshëm apo shërbim emergjent do të jetë në të njëjtin sistem tensioni dhe për këtë qëllim edhe transformatori i lëvizshëm i fuqisë duhet të ketë mundësinë për disa konfigurime të tensionit.

Investimi në blerjen e një sistemi të tillë mobil është paraparë të bëhet gjatë vitit 2025 Përfitimet e një sistemi të tillë janë të shumta si:

- Rikthimi i shpejtë i energjisë pas dështimi të një nënstacioni
- Klientët nuk do të afektohen nga ndërprerjet
- Ulja e indeksit mesatar të kohëzgjatjes së ndërprerjes së sistemit (SAIDI)
- Reduktimi i kohës së ndërprerjes/kohëzgjatjes së defektit në shërbimet urgjente
- Fleksibilitet për të planifikuar mirëmbajtjet preventive
- Funkionim i shpejtë dhe fleksibël i moduleve
- Aplikim efektiv për të plotësuar nevojat e një kërkesë të lartë sezonale
- Zgjidhje e integruar dhe kompakte
- Shfrytëzim maksimal dhe kthim nga investimi

Sistemi Informatik Gjeografik (GIS): Sistemi i Informacionit Gjeografik konsiderohet të jetë njëri prej sistemeve që kërkon kohë për t'u realizuar. GIS është një sistem i vlefshëm për të përmirësuar vendimmarrjen dhe për menaxhim më të mirë të infrastrukturës energjetike. Projekti GIS është planifikuar të zbatohet në tri faza. Në planin e investimeve 2023-2027, OSSh ka propozuar realizimin e Sistemit Informativ Gjeografik (GIS). Komplexiteti i sistemit të shpërndarjes elektrike të Kosovës dhe nevoja e informacionit të saktë e të përditësuar të aseteve të rrjetit është një synim i arsyeshëm për të pasur një sistem të tillë si GIS. Aktualisht OSSh është në fazën e parë ku po përcakton nevojat dhe kërkesat për të pasur një sistem të tillë, duke analizuar zgjidhjet nga kompanitë që mund të ofrojnë një sistem të tillë. Për të demonstruar rëndësinë dhe efikasitetin e këtij sistemi, OSSh sipas rekomandimeve nga Zyra e Rregullatorit gjatë vitit 2024 ka paraqitur pilot projektin e realizuar në daljen 10 [kV] Lumi i Madh në NS 35/10 [kV] Mazigit, me c'rast ka marrë aprovimin për të vazhduar me realizimin e sistemit GIS në tërë territorin e Kosovës. Pilot projekti ka filluar me fazat e para në terren me: Regjistrimin e të gjitha pikave të kycjes, krijimin e bazës së të dhënave të konsumatorëve, indeksimin e konsumatorëve, hartimin e aseteve, regjistrimin e aseteve, etiketimin dhe numërimin e të gjitha aseteve të rrjetit të shpërndarjes. Duke qenë një projekt mjaft i madh si i tillë sistemi do të vazhdojë të zhvillohet edhe gjatë vitit 2025 e tutje deri në përfundim me c'rast integrimi i të gjitha aseteve të OSSh do të bëhet në një sistem të vetëm.

Të pasurit e një infrastrukture të tillë mundëson vendosjen e sigurt të të dhënave, raportimin e sigurt, caktimin e punëve në terren, miratimin e të dhënave të mbledhura nga terreni, regjistrimin e duhur të aseteve, indeksin e drejtë të të gjithë konsumatorëve, etiketimin dhe numërimin e drejtë të të gjithë inventarit (aseteve) elektrike.

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 40 prej 42
		Versioni	1.0

5.PROJEKTET NË NJEHSORË

Ne tabelën e mëposhtme janë dhënë projektet në njehsorë gjatë vitit 2025 dhe sasia e planifikuar për investim për njehsorë të mençur, indirekt, gjysëm indirekt dhe njehsorë elektronik të thjeshtë.

Tabela 32. Projektet e aprovuara - Njehsorë.

Përshkrimi	Sasia (cope)
Njehsor të mençur	18,424
Njehsor indirekt	50
Njehsor gjysmë indirekt	1,181
Njehsor elektronik i thjeshtë	46,673
Total	66,328

Ndërrimi i njehsorëve me kontraktor - 74,126 njehsorë (Shërbimi për përsheptimin e ndërrimit të njehsorëve me pllomba të skaduara, me prioritet njehsorët mekanikë).

Ne tabelat e mëposhtme janë dhënë projektet në njehsorë gjatë vitit 2025 dhe sasia e planifikuar për investim për njehsorë të mençur, indirekt, gjysëm indirekt dhe njehsorë elektronik të thjeshtë në Veriun e Kosovës.

Tabela 33. Projektet për njehsorë – Veriu i Kosovës

Përshkrimi	Njësia	Sasia (copë)
Njehsorë me matje indirekte - prosumator	copë	5
Njehsorë me matje gjysëm indirekte - prosumator	copë	25
Njehsorë me matje direkte GSM/GPRS - prosumator	copë	100
Njehsorë me matje direkte PLC - prosumator	copë	300
		430

Tabela 34. Matja - Veriu i Kosovës

Përshkrimi	Njësia	Sasia (copë)
Transformator tensioni 35 kV	copë	36
Transformator tensioni 10 (20) kV	copë	33
Transformator rrymor 35 kV	copë	89
Transformator rrymor 10 (20) kV	copë	153

Tabela 35. Ndërrimi i njehsorëve – Veriu i Kosovës

Përshkrimi	Njësia	Sasia (copë)
Ndërrimi i njehsorëve përmes kontraktorëve	copë	20,000
Ormana	copë	5,000
Kabllo	m	100,000
Fidosa	copë	30,000
Gypa te brinjëzuar Ø32	m	25,000
Përforcues të gypave dhe kablllove	m	10,000
Të tjera për parandalimin e humbjeve	-	-

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 41 prej 42
		Versioni	1.0

6.PROJEKTET NË LOGJISTIKË

Projektet e aprovuara per vitin 2025 ne Logjistikë - Makineri janë të paraqitura në tabelën e mëposhtme:

Tabela 36. Projektet e aprovuara

Përshkrimi	Nr.
Minivan	10
Automjete Elektrike	11

7.PROJEKTET E TEKNOLOGJISE INFORMATIVE(IT)

Projektet e IT-së bëjnë pjesë në projektet me një rëndësi dhe ndjeshmëri të veçantë pasi që i gjithë sistemi i KEDS mund të avancoj apo edhe të rrezikohet për shkak të mos harmonizimit dhe realizimit të investimeve të nevojshme qoftë në infrastrukturë të teknologjisë informative, asaj softuerike por edhe harduerike dhe duke mos e anashkuar edhe sigurinë kibernetike. Në rastin kur sistemi informativ rrezikohet, atëherë në mënyrë direkte rrezikohen edhe operimet e KEDS.

Në tabelën vijuese janë listuar projektet e Teknologjisë Informative të cilat janë aprovuar nga ZRRE-ja për vitin 2025.

Tabela 37. Projektet e aprovuara në IT

Përshkrimi
ERP
Hardueri
Softueri
Siguria Kibernetike
Data Qendra
Rrjetet e TI
Siguria Fizike

	NJËSIA PËR PLANIFIKIM DHE PROJEKTIM	Nr.	KEDS-DIV-O-DPP-03
	PLANI INVESTIV NJË VJEÇAR I OSSH-së	Faqe	Faqe 42 prej 42
		Versioni	1.0

8.PËRFUNDIM

Siç është theksuar në pjesët e mëparshme, është shumë e rëndësishme të zhvillohet vazhdimisht rrjeti i shpërndarjes, veçanërisht në Kosovë, i cili ende nuk është në nivel të kënaqshëm. Këto investime janë të nevojshme për OSSh-në për të siguruar shërbime të qëndrueshme dhe cilësore. Nevoja për rehabilitimin, zgjerimin, adaptimin dhe aplikimin e standardeve në asetet e sistemit të shpërndarjes është shumë e qartë. Për shkak të kushteve në terren që janë evidente dhe në përputhje me objektivat e rrjetit, nevoja për të orientuar investimet në nivelin e tensionit të ulët si projekte me prioritet të lartë, është e qartë; veçanërisht në fushën më problematike në të cilën ka nevojë për një zgjidhje emergjente dhe që ndikon në një numër më të madh të konsumatorëve. Përmirësimi i kapaciteteve të kufizuara në sistemet e mbingarkuara me tension të lartë dhe krijimi i kushteve për zhvillimin e rrjetit të tensionit të ulët konsiderohet si kriter bazë meqë plotëson kushtet teknike dhe ekonomike për planifikimin e rrjetit të shpërndarjes dhe siguron furnizim cilësor dhe të sigurtë për pjesën më të madhe të konsumatorëve. Si të tilla, këto projekte përfshihen në Planin Investiv 2025.

Projektet janë të fokusuar në rritjen e besueshmërisë duke zvogëluar ndërprerjet e energjisë elektrike për shkak të ngarkesës (duke përmirësuar SAIDI-n dhe SAIFI-n) në saje të plotësimit të kriterit N-1 dhe duke zvogëluar ngarkesat në daljet e mbingarkuara. Dizajni i ri i projekteve do të sigurojë që kualiteti i përgjithshëm i tensionit të përmirësohet gjithashtu. Përmirësimet në kualitetin e tensionit dhe zvogëlimin e ngarkesave në daljet e mbingarkuara, do të rezultojnë në zvogëlimin e humbjeve teknike.

Është e rëndësishme të theksohet se disa nga përfitimet e OSSh-së janë të pamatshme, por megjithatë ato ndikojnë në të gjithë konsumatorët e energjisë elektrike, duke përmirësuar shërbimet e shpërndarjes, rritjen e efikasitetit të fuqisë punëtore dhe cilësinë e furnizimit. Për më tepër, siç u tha më parë, disa nga projektet e parashikuara janë gjithashtu për shkak të kërkesave ligjore, siç janë zëvendësimet e njehsorëve, apo deri tek kërkesat e reja që rrjedhin nga ndryshimet në legjislacion (hapja e tregut). Zbatimi i këtyre projekteve do të mundësojë zhvillimin e vazhdueshëm të sektorit, do të krijojë kushte të favorshme për konsum të sigurtë, cilësor dhe efikas të energjisë elektrike.